

社科院藍皮書再為港人敲警鐘

中國社會科學院財經戰略研究院昨日發表《城市競爭力藍皮書》，深圳首次超越香港成為全國最具競爭力的城市。

社科院藍皮書指香港的全國最具競爭力城市排第一的寶座已為深圳所取代，並不是空穴來風、信口月旦，而是有嚴謹的觀點、事實與數據作為支撐，其中，藍皮書指出：深圳在全國城市中，單位面積及經濟產出最高、創新能力最強，除經濟發展外，深圳亦能兼顧環保。而香港經濟競爭力雖然整體強健，不過「守成有餘，創新不足」，發展格局沒有根本的改變，過分依賴貿易、航運、金融、旅遊、專業服務五大產業，忽略極具潛力的新興行業。而四大支柱行業正面臨挑戰，2002–2007年，四大支柱行業的增速比整體經濟增長快，對本地生產總值的貢獻由2002年的50.8%上升至2007年高峰期的60.3%，但其後回落至2012年的58%，顯示部分支柱行業的增長動力已經放緩。

相關數據雖然並非最新統計數字，但所顯示的問題和情況應該並無改變：香港經濟過度依賴四大支柱，而其中金融業又過度依賴股市，以及香港經濟缺

乏新的動力和增長點，已非藍皮書首次提出，而是早已見諸於近年各項研究報告。

看來，香港城市綜合競爭力正在下降，在全國範圍內首次為深圳所超越，已經是不爭的事實。而港人社會當前急務，並不是要去急於質疑或否定人家的報告，而是要以藍皮書提出的「不足」為殷鑒，自己去查找、分析和反思一下存在的問題和亟須於改進的地方，否則，即使今日不被超越，被超越也是早晚的事。

事實是，只要不是心存偏見或甘當沙堆鴛鴦，香港社會各方面狀況，包括經濟競爭力、社會秩序、法治觀念和社會凝聚力都正在不斷惡化和下降，是有目共睹、人人「自危」的事實。一連七十九日的「佔中」、對執法警隊的暴力衝擊，以及四處竄擾的什麼「驅蝗」、「鴛鴦」以及「光復」行動，今日特區還是不是一個和平、守法和理性的社會，還是不是一個足以傲視內地其他同類型城市的地方，不用別人評價，港人自己已經是「寒天飲凍水，點滴在心頭」的，「一粒老鼠屎搞壞一鍋粥」，的確不是一個誇張的說法。

當然，社科院藍皮書以至其他一些類似調查，並不是說今日香港特區已經一無是處或無以為繼，事實是香港在法治基石穩固、法律法規健全、市場聯繫廣泛、訊息流通自由以及人才、外語等方面的競爭力和優勢仍是強項和不可低估的，但城市綜合競爭力並不僅僅是講「硬件」，還需要講人心士氣、團結協作、珍惜機遇等「軟件」，如果港人肯去接觸一下今日深圳以內地其他一些大城市的民衆，相信不難感受到，人家不僅在爭分奪秒，想盡一切辦法找機會、謀發展，而且會十分奇怪：你們香港人有這麼好的條件、這麼多的機遇，為什麼不集中精力去抓緊和融入內地發展機遇、進一步拓展海外市場，反而整天在那裡爭拗內訌、「家嘈屋閉」，以至白白錯失發展良機甚至不進則退？

而眼前，對港人社會來說，最大的發展機遇或提高競爭力的良機，就是依法、如期通過二〇一七特首普選方案，結束多年政治爭拗，實現社會包容和諧，凝聚各方力量共同推動經濟和創新產業發展，否則，城市綜合競爭力排名進一步下降的威脅並非聳聽危言。

「浸大」鬧事學生不知所謂

本港八家大學之一的浸會大學，現任校長陳新滋退休，現任港大副校長錢大康據悉將走馬上任，前天，錢大康到「浸大」出席一個諮詢會，與學生見面並回答問題。

然而，在諮詢會上，已經有一些出席學生攜同標語、橫額進場，在諮詢會進行期間展示，而且不斷叫口號打斷別人的講話，在錢大康和校董會成員退場時，更有學生跳到台上，企圖阻止錢大康等人離去，態度十分粗暴。

而更有甚者，緊接諮詢會之後，是錢大康作為候任校長與校董會的閉門會議，但一批學生不僅企圖衝進會議室，而且在被保安人員勸阻之後強行撞門衝入會議室內，面對錢大康及校董們戟指怒罵，質問校方為何不讓他們進入？又要校方回應諮詢不足的問題，期間語言的粗暴和態度的惡劣，那裡還有一點大學生的樣子？那裡還有一絲一毫對校方的尊重？那裡還有半點對自己所就讀的學府的愛護？

市民從電視鏡頭清晰可見，學生的言行和態度，似旺角砵蘭街「金毛」對罵、「開片」更多於像大學生與校方在對話，不僅「手指指」，語言、語氣的粗暴低劣更加相似。身為這批學生的家長，以及作為支付大學公帑的納稅市民，如果看到這些畫面，不知會作何感想？

更重要的是，大學選選校長，有遴選委員會專司其職，而學生代表也位列於遴選委員會之中，學生如有意見，大可向自己的代表提出，由學生代表向遴選委員會表達，否則，校長遴選委員會為什麼要有學生代表的加入？因此，當日「怒鬧」會議室的學生，不僅侮辱校董會和候任校長，對自己的同學也是一種侮辱和不信任。

更有甚者，大學選選校長，重的是學術研究成就、領導大學的經驗和能力、與國際大學界的聯繫，以及對香港社會的熟悉了解程度，這些都需要從各方面作出全面的、專業的考慮；當日大鬧會議室的學生，除了一味喊叫「抗議黑箱作業」和「我要真普選」之外，他們還懂個什麼？

首季經濟增長放緩至2.1%

旅遊服務輸出跌4.5% 料全年通脹下調

政府昨日公布，今年首季經濟按年實質增幅為2.1%，較上季放緩0.3%，其中服務輸出跌幅擴大，按年實質下跌0.6%。署理政府經濟顧問歐錫熊表示，訪港旅遊業首季放緩，令服務輸出跌幅擴大，拖低經濟增長0.1%至0.2%，零售業表現明顯受壓，較上季下跌了2.5%，但數據未反映出「一周一行」的影響。歐錫熊預測，全年經濟增長維持在1%至3%之間；通脹率回落較預期快，下跌至2.7%，預測短期上行風險不大，全年預測亦下調至2.7%。

大公報記者 張月琪

本港首季經濟增長放緩，本地生產總值按年升2.1%，較上一季升2.4%，放緩0.3個百分點。署理政府經濟顧問歐錫熊表示，今次放緩主要受全球經濟放緩影響，令外部需求疲弱影響貨物出口，同時，訪港旅客增幅下跌亦令服務輸出顯著下跌。

訪客消費減 零售業跌2.3%

「反水貨客」行動在今年年初橫行，旅遊業界多次批評以暴力方式對待自由行旅客，影響香港旅遊之都形象。歐錫熊昨表示，今年首季訪港旅客人次增幅明顯放緩，以及旅客消費回軟，令旅遊服務輸出跌幅擴大至4.5%，引致第一季服務輸出按年下跌0.6%，延續上一季的跌勢，但今次數據仍未反映上月起取消「一簽多行」改為「一周一行」的影響。

歐錫熊說，旅遊服務輸出跌幅大約拖低經濟增長約0.1%至0.2%之間，很難預測旅遊業放緩是否已經見底。他又表示，訪港旅客消費減弱，零售業表現明顯受壓，今年首季按年下跌2.3%，較上一季上升0.2%，下跌了2.5%，其中最受影響的為售賣珠寶及名貴首飾的商戶。歐錫熊指出，入境旅客帶來全港超過6%就業機會，如果旅遊業繼續疲弱，可能影響就業市場，如零售及餐飲業，外界應該關注。

歐錫熊又表示，內部需求仍是經濟增長的主要源頭，第一季私人消費開支較去年同期上升3.5%，而本港收入及就業情況穩定，失業率維持在3.3%的水平，是全民就業狀態。

他稱，今年首季基本消費物價通脹率由上季的3.3%，回落至2.7%，比政府預期中回落得較快，預期通脹短期內依然受控，同時，政府亦將今年整體及基本通脹率預測，分別由3.5%及3%，輕微下調至3.2%及2.7%。



▲歐錫熊（中）表示，本港首季經濟增長放緩至2.1%。（左起：署理政府統計處助理處長周錦添、高級經濟主任李君樑）

本報記者蔡文豪攝

及2.7%。樓市方面，歐錫熊表示，金管局在二月底收緊物業按揭貸款，令市場稍為降溫。首季樓宇成交量較上一季微跌2%，首三個月樓價累計升幅達5%，住宅租金則上升2%。

本地需求續成增長動力

歐錫熊指出，考慮到首季實際增長數字，及本港經濟仍要面對很多不明朗因素，在《財政預算案》公布的2015年本地生產總值增長預測在今次複檢中維持不變，為1%至3%，大部分私營機構分析員的最新預測則介乎1.6至3%，平均約為2.4%。

展望未來，全球經濟預料會繼續以溫和但不平均的步伐增長，但外圍環境不穩，再加上美元強勢

，將繼續制約本港的出口表現，而近期訪港旅遊業放緩，亦可能拖累旅遊相關的行業和本港的服務出口表現。另一方面，本地需求預料會繼續是穩定的增長動力，平穩的就業和收入情況應會為本地消費帶來支持。

恒生下調港全年經濟預測

另外，恒生銀行（00011）發表經濟報告，指本港今年首季經濟增長2.1%，較去年第四季的2.4%慢，反映經濟復甦速度溫和，及主要受私人消費疲弱所拖累。恒生估計本港私人消費及服務出口仍將疲弱，加上旅遊業表現較預期差，故相應下調全年經濟增長預測，由原來的2.6%下調至2.4%。

【大公報訊】記者張月琪報道：政府數據顯示本港第一季經濟放緩，其中服務輸出顯著下跌，零售業大受打擊，太子珠寶鐘錶榮譽顧問朱繼陶直言，第一季的營業額的確較去年差，最主要是受到「反水貨客」行動及旅客消費模式改變引致。一田百貨市場高級業務經理謝素嫻同樣稱，「反水貨客」打擊了公司三月的生意額，今年下半年因內地傳減低入口稅，故對營業額持審慎樂觀態度。

朱繼陶指出，現時很多內地旅客都以購買日用品為主，愈來愈少人購買珠寶、首飾，除此之外，「反水貨客」再令情況變得雪上加霜，「好多內地旅客都係電視見到『反水貨客』又踢行李箱，又鬧人，影響咗香港形象，而家我哋希望係時間慢慢沖淡呢個印象，等旅客可以再返來」。

「反水客」絕跡才可返正軌

朱繼陶稱，現時以審慎樂觀態度展望暑假，期望旅發局稍後推出的優惠及宣傳，可以吸引更多旅客來港消費。而他亦樂見，現時旅客數字亦見逐步回穩，希望隨着「反水貨客」行動絕跡，可令本港重返正軌。

旅客轉戰日用品，謝素嫻稱，雖然更多旅客會來購買日用品，雖首季受到「反水貨客」行動影響，三月份生意額的確較去年同期下跌，幸二月份農曆新年帶旺生意，令首季生意額錄得增長。她又指出，本月首15日，沙田店的生意額已較去年同期升6.2%，雖然成績理想，但對下半年的生意額則持審慎樂觀態度，「內地有傳六月減入口稅，而家都未知會唔會影響到，要再視乎到時情況」。



▲業界指出，愈來愈少內地旅客購買珠寶首飾

資料圖片

高鐵促成內地新經濟格局

【大公報記者孫琳北京十五日電】中國社科院前副院長李楊在2015《城市競爭力藍皮書》發布會上指出，高鐵的推廣和延伸改變了城市的物理距離，使得經濟資源配置的格局和城市競爭的格局發生變化。2010年以後進入高鐵時代，支撐群網城市體系的出現。此外，互聯網深刻全面地改造社會，改變各個領域。

藍皮書指出目前中國經濟空間格局出現明顯分化：東部和中部一體化發展，形成自主發展區；東北和西部相對地位下降，形成政策扶持區。未來隨着區域結構的不斷優化，中國經濟的空間格局必將逐漸平坦化，藍皮書判斷在以後較長的一段時間內，這種「中心—外圍」式的空間格局仍將進一步延續和深化。

為順應這種空間格局的變化趨勢，中國城市體系也將進行相應調整，形成「一團五帶」的巨手掌握城市體系，「一團」為東中部一體化的群網狀城市體系，「五帶」為東北和西部群帶狀城市體系。

根據目前東中部交通體系和城市體系的發展趨勢，結合中國高速鐵路網絡中長期發展規劃，藍皮書判斷至2020年，中東部地區將形成「五橫五縱」的網絡骨架。

藍皮書建議對中國經濟空間做出重大調整，從「東部—中部—西部—東北」四分區調整為「自主發展—政策扶持」二分區。同時，自主發展區重點實施「東中一體，群網帶面」戰略；政策扶持區重點實施「五線帶面，開放互聯」戰略。

梁愛詩：人大可決定一地兩檢



▲梁愛詩說，「一地兩檢」爭議總有辦法解決

資料圖片

【大公報訊】綜合報道：高鐵「一地兩檢」問題懸而未決，基本法委員會副主任梁愛詩昨被問及，以列入基本法「附件三」形式實施一地兩檢，讓內地官員在港執法的可行性，稱「港深西部通道」時早已是「一地兩檢」，當年亦由人大常委會批准，反問將來為何不能「調轉做」。運輸及房屋局局長張炳良不評論有關建議，重申以實行「一地兩檢」作為工作目標。

梁愛詩昨早出席電台節目後指出，根據基本法第二十條，特區政府未有授權的事，可以由中央政府授權特區政府去做。她以港深西部通道（深圳灣公路口岸）為例，稱香港並非第一次實施「一地兩檢」，西部通道通車時早已實行，而是根據基本法第二十條，由人大常委會作出決定，並非透過基本法附件三立法。

全國人大常委會於2006年授權香港對深圳灣口岸港方口岸實施管轄的決定，由香港以租賃的方式，取得深圳灣口岸港方口岸的土地使用權，直至為2047年為止。高鐵西九龍總站關卡的位於香港境內，與位於深圳境內的港方口岸，兩者情況並不相同。梁愛詩就反問，「

為何不能調轉做」，認為「爭議大小是自己看」，如果「一地兩檢」涉及兩地人民福祉，相信爭議總有辦法解決。

當局指一地兩檢討論需時

運輸及房屋局局長張炳良於另一活動表示，在高鐵西九龍站實行「一地兩檢」，涉及複雜的憲制及法律事宜，牽涉的中央部委有數個，討論需要多些時間，港府現正與中央部委商討，如何能夠令將來「一地兩檢」的安排在法律上有穩固的基礎，而此基礎亦符合基本法。他重申，現時的目標一直都是以通車時能夠實行「一地兩檢」作為指導工作的目標。

法律學者、經民聯立法會議員梁美芬就建議，可引用基本法第九十五條，透過內地與香港兩個司法管轄區的司法協作解決「一地兩檢」。她認為不需要將內地法律納入基本法附件三，亦不必誇大內地官員來港執法的問題，亦要研究清楚何謂低觸「一國兩制」，最重要是哪個方式最方便內地或香港執行管轄區內的法律。