

夏季葉菜多來自外省影響微 暴雨無阻供港菜量足價穩

受連日來暴雨天氣的影響，不少香港市民擔心內地供港蔬菜保障出現問題，導致菜價大幅上漲。21日晚記者從文錦渡海關和檢驗檢疫局獲證實，作為唯一一個供港蔬菜運送口岸，經文錦渡口岸供港蔬菜運輸量達500車左右，供應量充足。各類供港蔬菜數量與正常天氣基本持平，香港菜價料不會因為天氣原因出現明顯波動。

【大公報記者石華深圳二十一日電】

據深圳檢驗檢疫局、供港蔬菜配送中心等多方的消息人士透露，港人不必擔憂蔬菜供給量縮水，夏季供港蔬菜多來自內地省份，蔬菜供港有季節性規律，夏季的葉菜主要來自省外，因夏季是廣東境內颱風高發季節，菜農一般會在夏季減少種菜量，避免損失；而每年12月以後，因內陸其他省份冬天較冷，供港綠葉蔬菜則多來自廣東。

另據雲南省農業廳副廳長王平華日前在香港介紹稱，香港是雲南省蔬菜出口的最重要市場之一，雲南蔬菜在香港市場佔到40%的份額。

粵供港菜基地不多

據海關和深圳檢驗檢疫局相關人士證實，20日到21日，來自各地的供港菜量未出現減少跡象。文錦渡口岸也未因天氣出現車輛擁堵，供港蔬菜沒有發生滯留現象。

深圳創利蔬菜有限公司從事供港蔬菜生意5年有餘，該公司總經理文偉航告訴記者，近兩天由深圳運輸至香港的蔬菜依然維持在3到4車左右，每車裝載蔬菜8噸左右。他透露，經深入港的供港蔬菜有8成來自經當地出入境檢驗檢疫局批准備案的種植基地，遍及上海、海南、雲南、山東、江西、河北、湖南、寧夏、浙江等省市，廣東省內的蔬菜基地已經很少。

菜價漲幅不到10%

文偉航表示，暴雨給供港蔬菜在倉儲、運輸過程造成一定影響，一些蔬菜容易腐爛，加上極端天氣下運輸成本的上升，可能會導致供港蔬菜價格有所上漲，但是漲幅不大。「這兩天暴雨，每車的運輸成本增加了2000元，這是在合理範圍內，因和香港客戶有長期合作協議，供港菜的訂單價格相對穩定，菜價的漲幅不會超過10%。」

文偉航透露，蔬菜價格上漲較大的主要是娃娃菜，究其原因娃娃菜來自雲南種植基地，雲南近日氣溫較高，很多菜都爛在地裡，與廣東的暴雨天氣無關，其他瓜果等類菜價漲幅不大。

對於價格是否會持續上漲，檢驗檢疫人士也同樣分析，由於瓜果類蔬菜主要來自內地種植基地，未受極端天氣影響，價格漲幅不大，漲幅明顯的主要受暴雨和炎熱天氣影響的葉菜。



▲供港蔬菜車輛維持在每天五百輛

網絡圖片

深圳兩客機翼尖擦撞

【大公報記者黃仰鵬深圳二十一日電】21日晨七時多，深圳機場內發生一起剷蹭事故，一架南航A320客機在推出過程中，翼尖小翼與停在機場的另一架南航飛機尾翼發生輕微碰撞，所幸旅客無恙。



▼兩架南航客機尾翼發生碰擦，乘客無恙 網絡圖片

記者獲悉，涉事南航客機的原定行程改由其他飛機執行，事件具體原因仍在調查中。

受超強降雨影響，昨日深圳機場啓動今年首個航班大面积延誤紅色預警，各航空公司陸續取消航

班共251個，當天安排三千五百多名旅客入住酒店。深圳機場方面表示，「紅色」暴雨21日並未「如期而至」，深圳機場全天計劃執行航班700余班，截至記者發稿時，機場運行整體平穩有序。

雖然深圳機場今早取消延誤預警，但今晨卻因一宗小事故，致使機場又出現延誤事件。據了解，今早7時45分許，一架編號為CZ355T的南航客機在推出（即用車把飛機從機庫推出）的過程中，翼尖小翼與停靠在深圳機場的另一架飛機水平尾翼輕微碰撞，兩架飛機均為南航的A320飛機。

南航深圳方面表示，涉事航班由其他飛機執行，旅客無恙，事件原因正在調查中。截至記者發稿時，南航方面尚未對事故的具體原因作進一步披露。

黔暴雨山崩致塌樓8死

【大公報記者韋一茜貴陽二十一日電】20日貴陽市一小區由於山體滑坡，造成一棟9層居民樓整體垮塌。截至21日18時，救援人員已找到8名遇難者遺體，仍有8人失聯。

據初步估計，此次事故山體塌方量達6000多立方，並且仍然面臨着二次塌方的危險。同時，由於作業面很狹窄，大型裝備可用的不多，救援難度較大。記者獲悉，現場坍塌體呈現粉碎性，廢墟下存留的空間較少，失聯人員生還的幾率不大，情況不



►21日，救援人員將遇難者遺體運出現場，救援人員將遇難者遺體運出現場

容樂觀。

20日，由岩土工程專家等組成的專家組第一時間進入事故現場，通過現場踏勘和查看航拍圖片，初步分析房屋垮塌係山體滑坡衝擊導致。專家組代表、岩土工程專家、工程研究員田穎表示：從現場踏勘結果分析，此次山體滑坡屬於淺表牽引式順層滑坡，其產生原因主要為近半個月持續有規律降水，且5月19日晚的短時強降水直接導致了滑坡的產生。

周邊五民房緊急疏散

由於垮塌房屋緊鄰邊坡，在滑坡體下滑重力作用下，整個單元樓的中下部受到強烈衝擊並被破壞。從小區內的監控錄像分析，房屋明顯是因其後部受到衝擊，而導致前推垮塌。他還分析到，房屋垮塌如為質量問題所致，應表現為原地垮塌，而非監控錄像呈現出的前推垮塌。

據貴陽市雲岩區副區長吳永康介紹，已針對事故所涉及群衆35戶、114人開展緊急疏導和安撫勸導工作。為防止次生災害，雲岩區還對周邊5棟居民樓328戶978人進行了緊急疏散。

京治霾 PM2.5降二成

【大公報記者周琳北京二十一日電】記者21日從北京市環保局獲悉，為治理霧霾，北京加快推進壓減燃煤工作，明年將關停僅剩的華能熱電廠。目前，壓煤工作已經取得階段成效，今年前四個月北京PM2.5同比下降19%。

繼去年7月大唐高井燃煤電廠關停後，今年伊始，北京京能、國華燃煤電廠也相繼關停，實現年壓減燃煤460萬噸。自此，長期負責北京市區供電、供熱的四大燃煤電廠僅剩下華能一家，按計劃也將於明年關停。此後供熱將由新建的四大燃氣熱電中心負責，全面實現清潔能源供給。

北京市發改委能源處副處長張望才介紹，目前壓煤工作已取得成效，今年前四個月，北京空氣質量改善，PM2.5同比下降19%，二氧化氮、二氧化氮和可吸入顆粒物（PM10）同比分別下降43.1%、13.7%和12.3%。空氣質量達標天數57天，佔總天數的47.5%，較去年同期增加了8天，空氣重污染天同比減少42%。

莞虎門長安擬升縣級市

【大公報訊】據中新社二十一報道：備受關注的廣東東莞虎門、長安撤鎮設市試點工作已有新進展。據羊城晚報21日稱，記者從《東莞市開展國家新型城鎮化綜合試點工作實施方案》（下稱《方案》）中獲悉，虎門長安撤鎮設市試點的實施路徑和時間表已經確定，按照今年2月國務院出台的《國家新型城鎮化綜合試點方案》，東莞虎門、長安將被賦予縣級管理權限，市直部門派駐兩鎮的相關機構將併入新市或區政府機關，總數不超過24個。

東莞一共有32個鎮街，其中虎門、長安已發展為

「巨型鎮」。數據顯示，2014年虎門鎮全年地區生產總值416億元，而長安鎮2013年生產總值達336億元，工業生產總值1166.5億元。虎門有100萬人、長安接近100萬人（包含戶籍、非戶籍），這麼多的人口在鎮級建制下管理壓力非常大。《方案》提出，本次試點改革目標是，通過法定程序，創新機構設置，明晰事權財權，賦予「城市型」的行政區劃、行政職權和管理體制，探索實現一種與人口和經濟規模相適應、行政管理創新和行政成本降低的新型設市設區模式。

因此，試點改革重點是通過法定審批程序，將虎門鎮、長安鎮設立為新型市或區，賦予縣級行政管理權。具體做法為，提高行政級別，減少行政層級。擬將虎門鎮、長安鎮設置為新型市或區後，其行政級別升格為縣級，但不簡單複製縣級行政模式：精簡班子配備，新型市或區不按有關規格配備四套班子；減少行政層級，新型市或區不設街道辦事處，在行政架構上繼續實行扁平化管理模式。在政府機構的設置上，將進行優化，控制不增編制。

根據時間表，虎門、長安撤鎮設市試點有關問題的評估方案將在6月底前報東莞市委市政府研究，年底前審定實施。



▼長安廣場鳥瞰 網絡圖片

山西選官新常态

經歷了系統性塌方式腐敗的山西官場，正在緩慢重建中。今年3月23日山西省委常委開始首次研究提拔省管幹部，至今的2個月內，相繼有十多位市廳級幹部、縣委書記、縣長履新。

今年全國兩會期間，山西省委書記王儒林曾透露，山西省管幹部空缺近300名，有3位市委書記、16位縣委書記、13位縣長崗位空缺。因此如何選人用人，是山西面臨的最大棘手的問題。

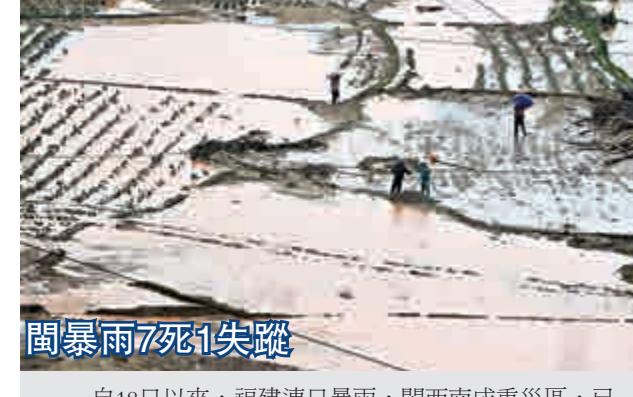
呂梁市是腐敗重災區中的重災區。山西落馬的4名在職省委常委中，白雲、杜善學、聶春玉等3人都曾主政呂梁。該市空缺幹部數量也是最多的。因此，山西重建也率先從呂梁開始。3月23日，山西省委常委會對呂梁市和交通廳幹部進行了安排。連續兩任廳長落馬的交通廳是山西省直機關中的腐敗重災區。從去年8月王儒林履新山西省委書記，到今年3月底首次調整省管幹部，中間有長達半年多的空白期，十分罕見，也充分體現了山西當局在選官用人的嚴謹慎重。

呂梁市下轄有1個區、10個縣和2個縣級市，迄今已經有5位市委常委、6位縣委書記和5位代縣長就位。從調整方式上，主要有二，一是空降，二是超擢。

與中央在去年空降外調省級幹部入晉相似，5位新任呂梁市委書記也都屬省內空降。譬如，山西省委副秘書長張廣勇任呂梁市委常委、常務副市長，省委政研室副主任馬文革任市委常委、孝義市委書記，省婦聯副主席張敬平任市委常委、宣傳部長等。他們一方面長期在省直機關工作，對省委工作思路領會較深，二來與呂梁當地沒有利益關係瓜葛，便於擺脫干擾，推動當地政治生態。

在縣委書記、縣長的選拔上，全部是從外縣異地調任，且出現了許多打破常規的新常態。通常而言，縣委書記一般由縣長擢升，而縣長則從縣委副書記、常務副縣長擢升。興縣縣委常委、政法委書記郝繼平直升柳林縣委書記。方山縣副縣長劉世慶、交城縣副縣長喬勤松分別出任興縣、交口縣代縣長，兩人原來都在原任職地任普通副縣長，連縣委常委都不是，且排名靠後，現在經過嚴格的選拔，直接升任縣長。

這種超擢的新常態，實際是重用廉潔從政、乾淨任事的「老實人」，擺正選官用人導向，堅持從嚴治吏，不讓老實人吃虧。山西省委書記王儒林談到郝繼平時曾說：「在呂梁考察一位縣委常委，準備直接提為縣委書記……考察中，反映其在不同崗位幹得都比較好，對自己、家裡人要求都比較嚴格。2011年，他妻子有提拔的機會，考慮到自己是縣裡領導，和妻子商量後，主動放棄了。」



閩暴雨7死1失蹤

自18日以來，福建連日暴雨，閩西南成重災區，已造成7人死亡，1人失蹤。據福建省防汛辦統計，截至5月20日19時，有三明、龍岩、泉州、南平4個設區市、20個縣（市、區）、185個鄉鎮24.2萬人受災，農作物受災21.3千公頃，直接經濟總損失20.87億元。

【大公報記者 何德花】

簡訊

郭美美涉開賭場被控

21日，北京市東城區人民檢察院以被告人郭美美、趙曉來涉嫌開設賭場罪，依法向北京市東城區人民法院提起公訴。起訴書指控，被告人郭美美、趙曉來多次組織他人進行賭博活動，情節嚴重，應當依法追究刑事責任。

2014年7月9日晚，郭美美因涉嫌在巴西世界杯期間賭球，被北京警方抓獲。郭美美供認了在巴西世界杯期間通過網絡下注的方式參與賭球的違法犯罪事實，並進一步供認了長期參與賭博活動，為牟取暴利開設賭場的犯罪事實。7月14日，郭美美等人因涉嫌賭博罪被北京市公安局東城分局依法刑事拘留。

京隧道飆車2嫌犯被判囚

北京豪車隧道飆車案21日在北京市朝陽區法院開庭審理並宣判，唐問天和于沐椿均因危險駕駛罪，分別被判處拘役5個月並處罰金10000元人民幣、拘役4個月並處罰金8000元。二人當庭表示不上訴。

今年4月11日21時許，唐問天和于沐椿分別駕駛蘭博基尼和法拉利跑車，在大屯路隧道內，由東向西超速行駛，兩車在相互追逐中發生交通事故，車輛與隧道牆壁和道路護欄發生碰撞，兩車嚴重損壞，造成蘭博基尼車內一名女子受傷。

公訴機關認為，被告人于、唐在道路上駕駛機動車追逐競駛，情節惡劣，且係共同犯罪，均應當以危險駕駛罪追究其刑事責任。

（中新社）

微納米結構或可控製造

近日，中國科學技術大學工程科學學院微納加工研究團隊及其合作者在微納加工技術研究在全球範圍內率先取得新進展，有望突破微納米尺度仿生功能器件製備的瓶頸。

所謂微納米尺度仿生是指在介於微米和納米之間的尺寸內模仿生物行為。科研人員利用飛秒激光微納米打印結合可控的毛細力驅動技術，實現了多種類型的微納米尺度組裝體的可控製備，並將其成功應用於微小物體的選擇性捕獲和釋放。國際著名學術期刊《美國科學院院刊》18日在線發表了這一成果的相關論文。

微納米尺度仿生功能器件可多方面造福人類。例如，假若仿照壁虎腳上的微纖毛研製出一種特殊黏合劑，人可在牆壁上自在行走，好比「蜘蛛俠」。

【大公報記者 柏永、通訊員 蔣家平】