

李克強訪哥國願助工業化

推產業對接 啓動自貿研究



【大公報訊】中國國務院總理李克強於當地時間5月21日下午乘專機由巴西轉抵哥倫比亞首都波哥大，開始對該國進行正式訪問。當日李克強同哥倫比亞總統桑托斯舉行會談。李克強表示，中方願同哥方擴大相互投資，推進產業對接，重點開拓產能和裝備製造業合作。中國堅定支持哥國內和平進程，願積極參與哥重建工作。中哥雙方亦同意啓動雙邊自貿協定可行性研究。

據中新社報道：李克強首先轉達習近平主席對桑托斯總統的親切問候，並代表中國政府和人民，對哥北部地區發生嚴重山體滑坡造成人員傷亡再次表示慰問。

李克強表示，中方願同哥方以兩國建交35周年為新起點，增進政治互信，加強務實合作，擴大人文交流，密切在國際和地區事務中的協調配合，譜寫中哥友好合作新篇章，更好造福兩國人民。

拓產能與製造業合作

李克強指出，中哥經濟互補性強，合作前景廣闊。中方願同哥方擴大相互投資，推進產業對接。重點開拓產能和裝備製造業合作，並歡迎發達國家企業參與，積極拓展第三方合作，幫助哥方推進工業化進程。中國政府鼓勵本國企業積極參與哥公路、地鐵、港口等基礎設施建設。在中拉產業和裝備合作融資安排的基礎上，探討雙邊融資合作模式，為兩國產能、裝備合作和基礎設施建設提供融資支持。

李克強強調，中方高度重視中哥人文交流互鑒，願同哥方共同辦好建交35周年慶祝活動，不斷擴大民間交往，密切文化、教育、科技、旅遊、體育等領域合作。

桑托斯表示，哥方歡迎中方積極參與哥公路、地鐵、機場、港口等基礎設施和經濟開發區建設，開拓產能、裝備製造業和農業合作。雙方同意啓動雙邊自貿協定可行性研究和商談避免雙重徵稅協議。

哥國內戰緩和 商機吸引

會談後，兩國領導人共同見證了雙邊經貿、產能、基礎設施建設、文化、教育、科技、農業、金融等領域合作文件的簽署。雙方還發表了中哥政府聯合聲明。

李克強在會談後的記者會表示，中方支持哥倫比亞和平進程，願積極參與哥重建工作。中國在基礎設施建設和裝備製造領域擁有豐富經驗和優勢產能，願根據哥倫比亞需要在哥設廠，就地生產鋼鐵、建材和工程裝備，降低成本，帶動就業。

另據BBC中文網報道：哥倫比亞政府與「哥倫比亞革命武裝力量——人民軍」自2012年開始在古巴首都哈瓦那展開和平對話，尋求化解長達半世紀的血腥武裝衝突，近期取得進展。哥倫比亞國立大學的皮奧·加西亞說：「李克強緊接日本首相安倍晉三和韓國總統朴槿惠之後到訪，顯示出經濟大國對哥倫比亞內戰結束後龐大重建清單的吸引力。」



▲李克強21日抵哥國，開啓拉美訪問的第二站 中新社

外媒反應

哥倫比亞財經報紙《共和國報》：中哥經貿聯繫近年來不斷加強，但雙邊貿易仍不太平衡，哥倫比亞2014年從中國進口額為117.9億美元，主要為電子元件和手工業產品。導致這一貿易逆差的原因是哥倫比亞的產品還沒有找準中國的需求。哥倫比亞可以利用農牧業與加工食品的優勢，此外，豬肉出口也將是一條明路。

《哥倫比亞人報》：中國目前是哥倫比亞第二大貿易夥伴，哥希望成為繼智利、哥斯達黎加和秘魯之後第四個與中國簽訂自貿協定的拉美國家。

德國之聲：中國總理訪問哥倫比亞意義重大。哥倫比亞向中國出口煤、中國正考慮投資哥倫比亞的水利和石油領域。在拉美四國之行中，李克強對哥倫比亞的訪問最值得觀察。（中國政府網）



▲國務院總理李克強同哥倫比亞總統桑托斯舉行會談並會見記者 中新社

中拉文化研討 莫言隨行

【大公報訊】中國國務院總理李克強訪問哥倫比亞期間以兩國經濟合作為主要議題，而中國諾貝爾文學獎得獎作家莫言等文化界人士隨同參加的中拉人文交流研討會，是兩地文化人士首次面對面交流。

李克強在哥倫比亞當地時間5月21日下午與哥倫比亞總統胡安·曼努埃爾·桑托斯舉行聯合記者會時表示，兩人此前的會談「坦誠而富有成果」，較早前，李克強在與桑托斯會談時則強調了對兩國人文交流的重視。

「中方高度重視中哥人文交流互鑒。」新華社引述李克強說，中國願同哥倫比亞擴大文化教育等領域的合作，「充實中哥關係的人文內涵」。

訪問哥倫比亞期間，李克強還率領代表團參加了在哥倫比亞舉行的中拉人文交流研討會，隨團參加會議的有三名中國作家，包括中國第一個諾貝爾文學獎獲得者莫言，

中國作家協會主席鐵凝及小說作家麥家。

舉行會議的哥倫比亞是另一位諾貝爾文學獎獲得者加西亞·馬爾克斯的故鄉——包括莫言在內的中國作家均表示，創作過《百年孤獨》、《霍亂時期的愛情》等著名作品的馬爾克斯對中國許多作家的作品影響較大。

這是中國與拉丁美洲文化界人士首次面對面交流，孔子學院拉美中心執行主任孫新堂博士表示，雖然中國與拉丁美洲經貿交流頻繁，但中國在文化交流上處於「絕對逆差」。

《環球時報》報道稱，李克強此訪將「豎起經濟、政治、文化等領域合作的新里程碑」。中國國際問題研究所發展中國家研究所所長王友明表示，「西方媒體」將此次文化交流活動看成是中國試圖「用軟實力攻入美國後院」的說法是「過度解讀」和「無稽之談」。

話你知 哥倫比亞

中國是哥倫比亞全球第二大貿易夥伴在拉美處於中等發展水準。哥是世界第二大鮮花出口國、第三大咖啡和香蕉出口國以及第四大煤炭出口國，也是拉美重要的旅遊國之一。

哥倫比亞是中國在拉美的第五大貿易夥伴，中國是哥倫比亞全球第二大貿易夥伴。2014年，雙邊貿易額156.4億美元。（新華社）



▲哥倫比亞總統桑托斯為李克強舉行歡迎儀式 新華社

中哥聯合聲明三件大事

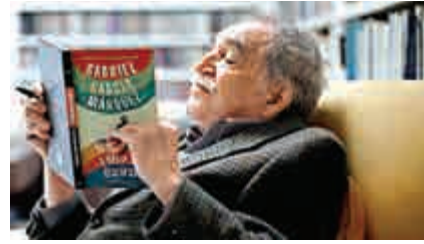
產業對接 加碼經濟合作

中哥雙方簽署了涉及基礎設施建設、產能、援助、文化和教育等領域的12項雙邊合作協議。聯合聲明中的表述是：加強兩國投資經貿領域合作，深化能源、礦業、基礎設施建設、電信、金融、農業和產能等領域合作。



文化交流「百年孤獨」不孤獨

聯合聲明第九條表示：「雙方一致認為，加強人文交流是增進相互理解和促進雙邊關係持續發展的有效方式。」中拉人文交流研討會22日在諾貝爾文學獎獲得者加西亞·馬爾克斯的故鄉舉行，李克強總理和哥倫比亞總統「捧場」，規格不可謂不高。中國諾獎獲得者莫言也將隨同出席。



遊哥倫比亞 說走就走

聯合聲明第十二條表示：中方讚賞哥方對符合條件的中國公民短期赴哥予以免簽證待遇，願繼續推動兩國旅遊、經貿人員往來。赴哥說走就走，加勒比風光、珊瑚礁潛水、純手工美味咖啡都不再遙遠。

（經濟日報）



中俄擬修跨境高鐵至海參崴

【大公報訊】據觀察者網消息：據俄羅斯衛星新聞21日報道，俄羅斯濱海邊疆區政府表示，中國吉林省代表向濱海邊疆區提議修建到符拉迪沃斯托克（海參崴）的高鐵，這將成為第一條中俄跨境高鐵路幹線。

5月20日，俄羅斯濱海邊疆區行政長官弗拉基米爾米庫舍夫斯基與中國吉林省委書記巴音朝魯舉行會見，他強調，中方認為運輸走廊發展具有重要意義。如果成功，這將會成為中俄第一條跨境高鐵路幹線。

巴音朝魯指出，當前，中國正在實施「一帶一路

」戰略和新一輪振興東北老工業基地戰略，俄羅斯也在實施遠東跨越式發展戰略，這為吉林與濱海邊疆區進一步深化合作提供了重要機遇。希望雙方加快推進扎魯比諾萬能港建設，並力爭將該項目納入中俄兩國地區合作的重點項目。

中俄推進萬能港建設

米克舍夫斯基表示，濱海邊疆區政府高度重視與吉林的合作，正積極建設與吉林對接的濱海2號國際大通道項目，全力推進扎魯比諾萬能港建設。希望進一步與吉林在高速鐵路、農業等項目上開展深层次

的合作，推動雙方邁上新的友好發展階段。

雙方關於國際大通道的內容間接證實了俄媒上述報道。實際上，吉林省謀劃建設中俄跨境高鐵路由來已久，計劃將吉圖環（吉林市一圖們市一琿春市）鐵路客運專線從琿春延伸至符拉迪沃斯托克。

今年2月的吉林省「兩會」上，琿春市市長就披露了琿春至符拉迪沃斯托克的載客高鐵路項目。

琿春市位於吉林省東部，中俄朝三國交界之處，距離俄羅斯符拉迪沃斯托克只有180多公里，兩地人員往來頻繁。每逢年節，每天有上千名俄羅斯遊客從中俄琿春口岸入境，在琿春旅遊休閒購物。

中俄跨境高鐵路線

