

鞏固傳統友好 全面提升合作 李克強訪智利拓新機遇



李克強
拉美四國行



▲當地時間25日上午，智利總統巴切萊特在聖地亞哥總統府，用「兩場檢閱儀式」歡迎李克強總理 中國政府網

【大公報訊】應智利共和國總統巴切萊特邀請，中國國務院總理李克強於當地時間24日抵達聖地亞哥國際機場，對智利進行正式訪問。李克強表示，此訪旨在同智方鞏固兩國傳統友好，深化政治互信，全面提升中智自貿區、金融、產能和裝備製造、基礎設施建設等領域合作，把深化兩國互利的潛力轉化為加速共同發展的動力，讓中智戰略夥伴關係在新的起點上向着更高的目標邁進。

綜合新華社、中新社報道：智利外交部長穆尼奧斯等政府高級官員前往迎接。禮兵列隊向李克強夫婦致敬。中國駐智利大使李寶榮也到機場迎接。

將於聯合國拉美經委會演講

李克強表示，智利在南美國家中第一個同新中國建交，在拉美國家中率先同中國簽署自貿協定，發展對華關係走在地區國家前列。我此訪旨在同智方鞏固兩國傳統友好，深化政治互信，全面提升中智自貿區、金融、產能和裝備製造、基礎設施建設等領域合作，把深化兩國互利的潛力轉化為加速共同發展的動力，讓中智戰略夥伴關係在新的起點上向着更高的目標邁進。

訪問期間，李克強將同巴切萊特總統舉行會談、共見記者、共同出席中智建交45周年經濟研討會暨中智企業家委員會第七次會議。李克強還將應邀在聯合國拉美經委會發表演講。

向奧希金斯紀念碑獻花圈

當地時間25日上午，李克強在聖地亞哥向奧希金斯紀念碑敬獻花圈。奧希金斯是智利民族獨立運動領袖，被譽為智利「獨立之父」。現場奏響中智兩國國歌，並升起兩國國旗。軍樂中，李克強緩步走到紀念碑前，整理花圈綵帶，並面向紀念碑致敬。

穆尼奧斯在李克強抵達前接受記者專訪時表示，2012年中國和智利宣布兩國建立戰略夥伴關係後，2014年中智雙邊貿易額達到341億

美元。這一數字相當於智利對外貿易總量的23%。李克強總理訪問智利將成為一次里程碑式的訪問，進一步推動兩國關係發展。

李寶榮此前表示，李克強此訪必將進一步深化中智政治互信，為雙方務實合作帶來新機遇，推動兩國戰略夥伴關係再上新台階。

不久前，上海自貿區智利國家館正式落成，這是自貿區首個南美洲國家館，為智利中小企業進入中國、為中國百姓近距離了解智利商品和文化提供了一個新的平台和窗口。

此外，中智投資合作也在不斷擴大，投資領域已擴展到可再生能源、基礎設施建設、礦業、農業、通信等產業。

中國建設銀行正在籌備在智利設立分行，相信分行開業後將為中智投資合作提供更多金融支持和便利。

智利共和國示意圖

- 面積**
★約75.7萬平方公里，是世界上地形最狹長的國家
- 首都**
★聖地亞哥
- 人種**
★印歐混血人種佔75%，白人佔20%，印第安人佔4.6%
- 語言**
★官方語言為西班牙語
- 自然資源**
★屬於中等發展水平國家，礦業、林業、漁業及農業是國民經濟四大支柱
★已探明的銅蘊藏量達二億噸以上，居世界首位
★拉美第一大林產品出口國
★世界第五大漁業國

聯合國拉美經委會 期待中國總理

李克強抵達智利當天，聯合國拉美經委會執行秘書巴爾塞納女士在智利第一大報《信使報》發表專欄文章《中國和拉美：多元化是關鍵詞》，認為中拉關係充滿活力，對李克強總理此訪充滿期待。圖為《信使報》對李克強到訪的另一篇報道。 網絡截圖

長客造巴西「奧運地鐵」交付

【大公報訊】據中新社長春報道：隨著最後一列地鐵列車25日在長春下線，由中國長客股份公為巴西2016年奧運會製造的15列「奧運地鐵」全部交付。這些列車將行駛在里約熱內盧的地鐵4號線上。

25日，在長客公司的高速動車製造中心，即將交付的最後一列地鐵列車停放在試驗線上，車身以灰黑為主色調，外觀大方。車輛採用6輛編組，為A型不銹鋼車體。最高設計時速為100公里，最大載客量可以達到2240人。

巴西里約熱內盧地鐵公司4號線項目總監佩德羅和同事一起試乘了列車。體驗之後，他說，中國製造的地鐵列車技術先進，外觀設計非常漂亮，特別是空調系統對里約熱內盧的酷熱天氣很有必要。

長客公司城鐵客車開發部副部長馬馳波介紹說，里約常年高溫，列車特別加裝了大功率空調，以保持車廂內20—23攝氏度的氣溫。

為舉辦世界杯和奧運會，巴西里約熱內盧先後制定了城市軌道交通提升計劃。2013年9月，長客公司與里約熱內盧簽訂15列共計90輛地鐵車輛採購合同。這些車輛主要用在2016年開通的連接里約奧運村的地鐵4號線。這將是中國製造的軌道交通裝備首次在境外服務奧運會。

2014年9月，長客公司製造的首列車下線運至巴西，目前正在最後調試。就在前幾天，到訪的中國國務院總理李克強也在里約熱內盧州長的陪同下，體驗了中國製造的「奧運地鐵」。



▲最後一列巴西「奧運地鐵」在長春的長客股份公下線 中新社

外交部誠美勿攪局南海問題

【大公報訊】據中新社北京報道：中國外交部發言人華春瑩25日在例行記者會上應詢時表示，美國不是南海問題當事國，應謹言慎行，而不是攪局、添亂。美國助理國務卿拉塞爾等官員近日聲稱，中國在南海的行為正挑戰公平解決爭端和航行自由原則，美國海軍需捍衛這些原則，美海軍艦機將繼續充分行使在國際海空域航行和飛越權利。

對此，華春瑩回應，長期以來，各國依國際法在南海享有的航行和飛越自由不存在任何問題，將來也不應存在問題。中國一貫重視並維護南海的航行和飛越自由及安全。但航行和飛越自由絕不等於外國軍艦、軍機可以違反國際法，無視他國合法權利及航空和航行安全。華春瑩指出，美國軍機對中方島礁抵近偵察的舉動，極易引發誤判和空海意外事件，十分危險和不負責任。中方堅決反對美方這種挑釁行為，已就此向美方提出嚴正交涉。中方敦促美方糾正錯誤，保持理性，停止不負責任的言行。

另據報道，近日有美官員表示，中國和東盟國家沒有理由不能在今年11月東亞峰會前達成南海行為準則。

華春瑩就此指出，當前，中國和東盟國家正在全面有效落實《南海各方行為宣言》的框架下，穩步推進「南海行為準則」磋商，並爭取在協商一致的基礎上達成「準則」，有關磋商已取得積極進展。

「美國不是南海問題當事國，應充分尊重中國與東盟國家所作努力，謹言慎行，為磋商創造良好氛圍，而不是攪局、添亂。」華春瑩說。



三沙執法船巡南海
5月24日至25日，三沙市綜合執法1號船首次完成對南海中沙海域的巡航執法檢查。三沙市綜合執法1號船24日從海南三沙市永興島出發，途經中沙海域漫步暗沙、神狐暗沙，完成巡航執法檢查任務後，於25日14時返回海南文昌清瀾港，巡航執法全程約660海里。 新華社

中方提亞洲安全觀四主張



▲亞信非政府論壇首次年會在北京舉行，中國全國政協主席俞正聲（中）等出席開幕式 中新社

【大公報訊】據新華社北京報道：亞洲相互合作與信任措施會議（亞信）非政府論壇首次年會25日在北京開幕。國家主席習近平向年會發表賀詞。全國政協主席俞正聲作主旨講話並提出落實亞洲安全觀四項主張。習近平在賀詞中指出，亞信成立23年來，在建立和落實信任措施、增進不同文明對話、促進共同發展等方面作出不懈努力，取得積極進展，已成為亞洲國家探索亞洲安全治理模式的重要機制。

習發賀信 促進民間交流網

習近平指出，去年5月，我在上海亞信第四次峰會上提出，亞洲各國應當尋求共同、綜合、合作、可持續安全，探討建立地區安全與合作新架構。我們在加強自身

合作的同時，要堅定致力於同其他地區國家、其他地區和國際組織的合作，努力實現雙贏、多贏、共贏。習近平強調，探索本地區安全之路，促進亞洲地區不同文明、地域、種族、宗教互尊互信、和諧共生，民間力量可以發揮作用。我們要形成民間交流網絡，為廣泛傳播亞信安全理念、提升亞信影響力、推進地區安全治理營造更好的條件。希望本次年會各方代表和嘉賓集思廣益、坦誠交流，為推動構建亞洲命運共同體、推進亞洲和平與發展作出貢獻。

高鐵出國首單或花落俄羅斯

【大公報訊】據新華網上海報道：中國高鐵出海有新動向。俄羅斯鐵路股份公司總裁弗拉基米爾·亞庫寧日前在出席「上海論壇2015」期間透露，中方將參與俄羅斯首條高鐵的建設與投資。

中國中鐵股份有限公司近日發布公告稱，其旗下的中鐵二院集團工程有限責任公司與俄羅斯企業組成的聯合體已中標俄羅斯高鐵莫斯科—喀山建設項目的工程勘察、區域規劃和地界測定方案編製以及設計文件編製。目前，該聯合體正在就內部分工、工作計劃和合作、管理機制進行磋商，正式協議有望於月底正式簽署。

在亞庫寧看來，莫喀高鐵既是新歐亞運輸走廊的重要組成部分，也是中國高鐵走出去的第一單，意義重大。

亞庫寧告訴記者，莫喀高鐵建設總投資預計為1.1萬億盧布左右（約1200億元人民幣），如此龐大的投資計劃將採用公私合營項目（PPP）模式，並引入國外資本。「這樣規模大、周期長的項目對於商業銀行而言可能不是很有吸引力，但很適合作為主權基金、亞投行、養老金的投資標的，因為該項目的回報穩定且持久。」亞庫寧透露，中國的合作方已經提議準備向俄羅斯首條高鐵投資，並提供長期貸款，以保證項目長期運轉，具體數目尚未確定。

中國中鐵董事長李長達接受媒體採訪時表示，中國在高速鐵路的設計、施工和機車車輛等裝備方面均經驗豐富，可以在技術諮詢、勘察設計、建設管理、施工、監理、聯調聯試及設備配套、運營維護及教育培訓等方面提供全生命周期的服務。