

# 馬會1.67億助自閉症學生 具經驗機構支援家校提供培訓

為支援自閉症兒童教育，香港賽馬會撥款1.67億元啓動「賽馬會喜伴同行計劃」，自2015/16學年起，連續三年，連同港大社會科學學院、教育局及六所具自閉症學生照顧經驗的非牟利機構到校為學生、教師及家長培訓，預計全港一半已辨別出的自閉症學童將受惠。  
大公報記者 毛依文

今年，世界各地確診自閉症個案數字持續上升，香港亦不例外。教育局最新數據顯示，於普通學校就讀的自閉症學生人數由2009/10年度的2050人，上升至2013/14年度的4970人，增幅達一倍。為更好協助自閉症學童融入主流學習，賽馬會慈善信託基金及教育局在2011/12學年，分別推行了兩項為期三年的加強支援的試驗計劃，成績令人鼓舞。

基於先導計劃的成功經驗，賽馬會撥款1.67億，自2015/16學年起，推行為期三年的「賽馬會喜伴同行計劃」，為自閉症學生及其家庭、學校提供全面支援，例如訓練自閉症學生的社交認知、人際溝通、學習技巧、情緒管理等。

## 料五成自閉症學生受惠

計劃覆蓋本港250間主流學校，約五成已辨識出的自閉症學生將受惠。賽馬會慈善及社區事務執行總監張亮介紹，計劃預計首年支持3600學生，次年增至4350人，最後一年進一步提高到5000人，整個計劃將有5000教師獲培訓。

為提供更全面支援，計劃連同港大社會科學學院、教育局及六所具康復服務專長及豐富照顧自閉症學生經驗的非牟利機構，包括香港明愛、協康會、新生精神康復會、香港耀能協會、救世軍及東華三院，共同制定和完成培訓內容。

## 供2600項小組訓練課程

計劃將在每校組建「小組訓練課程」，每項「小組訓練課程」每年為四至六名自閉症學生及其學生、教師和同儕提供支援，六所非牟利機構將派遺一名專責教練到校負責各項「小組訓練課程」，而每項課程內容均由港大及教育局設計和檢視，同時將按需提供到校支援、定期進行質素保證會議等。預計整個計劃將提供2600項「小組訓練課程」。

港大社會科學學院心理學系治理教授及項目總監何德芳表示，雖然現時社會對自閉症的認知有所提升，但由於自閉症學童會表現出各種不同症狀，仍有不少老師不知道如何應對這些學生的個別化需求，因此，計劃以四至六名學生為一組，為他們每人「度身訂造」不同的訓練方案，同時培訓老師掌握自閉症學童教育的大原則和大規範。她補充，各非牟利機構會專門組建至少有一名心理學家和一名言語治療師的團隊，配合到校教練進行培訓。

教育局副局長楊潤雄、賽馬會董事梁高美懿及港大社會科學學院院長卜約翰出席昨日的計劃啓動儀式。



▲「賽馬會喜伴同行計劃」，自2015/16學年起，將連續三年，為全港250所學校的自閉症學生、教師及家長提供支援，預計全港一半已辨別出的自閉症學童將受惠，獲培訓老師達5000人  
大公報記者毛依文攝

# 「愛摸人」小孩獲針對性治療

【大公報訊】在「賽馬會喜伴同行計劃」之前，馬會及教育局推行了為期三年的實驗計劃，驗證了各種有效支援自閉症學生的策略。參與實驗計劃的明愛康復服務總主任林伊利表示，通過機構調查，老師反映學生在溝通、同儕關係等方面都有明顯進步，他們會幫助學校一名自閉症同學成功克服愛摸人的「怪癖」。

林伊利表示，試行計劃於2013/14學年結束，根據機構的調查，受訪學校老師認為通過計劃，學生在溝通、同儕關係、校園生活及學習技能上均有顯著進步，家長則表示，除上述四方面外，孩子在功課行為、悠閒生活、情緒管理、特殊行為等方面都有改善。

## 進行感覺統合訓練

林伊利指出，自閉症學生會有不同程度的特殊行為表現，例如上課時可能突然起立，到

處行走，這些往往使他們遭人誤解，同時這些各式各樣的行為也讓老師很頭痛，因為這些不是通過學習或溝通技巧培訓可解決的。她舉例道，在參與先導計劃的道教聯合會純陽小學，就有一位喜歡摸人的自閉症男孩，需要特別的針對性訓練治療。

林伊利說，這位小朋友很喜歡摸老師、同學，「特別女老師穿絲襪的話，他就會忍不住要去摸，引起不少嘩然。」她指出，這種特別行為，實際由於這位同學有感官異常，需職業治療師介入，為其進行一些感覺統合訓練，經過一年培訓，幫他極大減少了這種怪異行為。

道教聯合會純陽小學副校長梁麗玲也舉例，學校一位同理心較差的自閉症學生，經培訓後，會主動幫老師提東西，還會遞紙巾給滿頭大汗的同學。她說，在計劃支持下，學校的自閉症小朋友確實有很多顯著進步。



▲（左起）陳德鍵、陳瑩蔚兩姊弟，分別任職小型維修員及工程技術學員  
本報記者黃穎雅攝

# 姊弟同尋夢盼當飛機工程師

【大公報訊】記者黃穎雅報道：香港中學文憑試七月公布結果，不少應屆考生開始為未來出路做準備工作。陳瑩蔚、陳德鍵兩姊弟雖然不是大學畢業生，但憑着努力，入職香港飛機工程有限公司小型維修員及工程技術學員，繼續成為飛機工程師而努力。

陳德鍵（Ken）為2011年高考生，但入大學不是其志願，於是到勞工處接受職業潛能評估（Y.E.S）中發現其適合從事機械工作，最後選擇入職香港飛機工程公司，一做就是四年，現職外勤的小型維修員，主要負責為停機坪上的飛機進行維修，例如為空中巴士、波音347等飛機的起落架，機輪進行潤滑，亦會為飛機庫的維修團隊提供物流支援服務。

Ken說，工作四年遇上不少難忘的突發事件，例如曾有飛機在降落機場時爆輪胎，亦有飛機在落地時機翼漏油。「去年有一航班抵達機場，左邊機翼漏油，機場消防員趕赴機坪戒備，維修員則由「師父」率領下第一時間趕抵機坪視察環境，再決定如何分派人手，用吸油設備吸去油污，飛機漏油事故一年發生兩次，但因飛機燃油易揮發，維修員又由上司率領指導工作，工作並不如想像中危險。」

Ken的姐姐陳瑩蔚現職飛機工程技術學員。她說，中五畢業後，聽過公司招聘飛機見習維修員，因媽媽希望她多讀書而作罷，相繼報讀毅進計劃課程，以及港專開辦的社工副學士課程，最後由弟弟推薦入職。初入行時因與領班不相和，曾想過辭職，幸得上司鼓勵，又特別傳授維修技巧。她認為，無論是文科還是理科學生，只要肯努力，總能實現理想成為工程師。



# 的士撼墜反彈連撞兩車

▲大埔吐露港公路三車碰撞意外中涉事的士

【大公報訊】一輛載客的士昨晨沿大埔吐露港公路往九龍時，途近馬料水對出時突然失控，撞向石壁後反彈，橫越四條行車線與另外兩車連環碰撞，意外中有三人受傷，往沙田及九龍交通則受意外影響嚴重擠塞，車龍排至粉嶺。

意外傷者包括姓張（65歲）的士司機，他頭部受傷，姓李（23歲）女乘客、另外一輛客貨車上姓謝（48歲）女乘客則臉及腳受傷，三人送院救治後無礙。昨晨九時許，姓張司機載乘客沿大埔吐露港公路往九龍行駛，途近馬料水對出，的士突然失控撞向左邊石壁，再反彈橫越四條行車線，全車打轉再停在快線，車頭嚴重損毀，泵把飛脫，尾隨一輛私家車及客貨車駛至，收掣不及與的士相撞，肇事的士司機一度被困車內，由到場消防員將其救出送院，因應調查及清理現場，吐露港公路往九龍交通擠塞逾兩小時。

# 兩鐵皮屋疑遭連環縱火

【大公報訊】記者麥國良報道：元朗八鄉錦上路祠堂村內兩間毗鄰鐵皮屋，昨晚至凌晨時分，四小時內先後發生火警，村民曾企圖灌救不果報警求助。消防員先後接報到場撲救，兩間屋內的大批雜物燒毀，毗鄰第三間鐵皮屋亦被波及焚毀，消防初步調查後指現場無自然起火原因，將案件交給警方跟進，警方調查後案件列縱火案處理。

兩間發生火警鐵皮屋佔地約100平方呎，據悉，前晚八時許，一間鐵皮屋突然冒煙及起火焚毀，

村民曾企圖灌救不果報警求助，約50名村民暫避到安全地方。消防員趕至開喉將火救熄，屋內大批雜物焚毀，初步無人受傷，起火原因有待調查。但至凌晨零時許，該焚毀的鐵皮屋毗鄰另一間鐵皮屋亦突然失火，30名村民自行疏散到安全地點暫避。消防員接報到場，用兩隊煙囪隊及救火喉灌救，大半句鐘後將火警被救熄，屋內大批雜物燒毀，另一間亦是無人居住鐵皮屋亦被波及，火警中無人受傷，但有村民報稱曾見兩男子在現場徘徊。



## 波及第三間鐵皮屋

消防員調查後認為現場無自然起火原因，火警原因有可疑，警方將案件列縱火案跟進。現場消息稱，火警焚毀的三間鐵皮屋無人居住多年，村民用作存放雜物，初步不排除前晚首宗火警後，火種飄至毗鄰鐵皮屋，經一段時間引發另一鐵皮屋失火，起火原因仍在調查。

▲警員返回八鄉祠堂村調查鐵皮屋縱火案  
大公報記者麥國良攝



▲警員在順天邨天璣樓調查墮樓案

# 精神病男子墮樓亡

【大公報訊】順天邨天璣樓昨午發生有人墮樓案，一名有精神病紀錄男子被發現倒臥在天璣樓一樓窗簾上，消防員及救護員到場將男事主救下，但他當場喪生，案件調查後初步無可疑，懷疑死者從寓所墮樓喪生，墮樓原因有待調查。

昨中午12時許，天璣樓一名68歲姓鄧保安員報警稱，聽到一聲巨響後往查看發現，一名男子倒臥在一樓窗簾上昏迷，警員及消防員到場後，將倒臥男子救下，但當場證實喪生毋須送院。警員上樓調查，證實男死者姓葉（54歲）居住上址一單位，警員在屋內未有找到遺書，案件無可疑。

另訊，一名41歲姓謝男子於昨晨六時許，在大埔運頭邨運來樓發現66歲姓歐母親倒臥一樓窗簾上，立即報警，消防員及救護員到場將歐婦救下，但她已喪生毋須送院。女死者的家人表現傷心，有人掩臉痛哭。警方調查後懷疑，女死者因病困擾不開開心而跳樓輕生，案件無可疑，案件列為有人從高處墮下案處理。

# 奪命田螺車疑違規用限制路段

►工人在薄扶林道車禍現場維修



▼薄扶林道車禍現場附近地盤仍有大型車輛進出



▲車禍中喪生菲律賓女子網上圖片

【大公報訊】港島薄扶林道前日發生一死四傷嚴重車禍中，被困逾旬鐘重傷的女車主朱慧儀，傷勢漸趨好轉，情況由危殆轉為滿意，暫時渡過危險期。不幸在車禍中喪生的菲律賓籍女司機，其女兒及親友則在網上悼念死者。涉事田螺車已被拖往扣車中心待驗，而該車型車有否許可證使用涉事斜路，運輸署回覆傳媒時表示，根據紀錄目前沒有任何超逾三噸的車輛持有有效許可證使用有關路段。

## 女車主情況轉為穩定

車禍中一度命危女車主朱慧儀（55歲），前晚於瑪麗醫院深切治療部留醫後，至昨晨情況轉為穩定。另外，車禍中喪生的菲律賓女外傭ROSARIO（52歲），昨日則未見有親友往殮房認屍。據悉，ROSARIO在家鄉已婚並有女兒正在大學讀書。ROSARIO生前熱愛駕駛，前年曾在銅鑼灣發生輕微交通意外，當時她在社交網站上留言：「Thanks God! No one got hurt. (感謝上帝，無人受傷。)」詎料今年卻難逃死神來了。

## 涉事車輛屬工程公司

有記者昨日在車禍現場見涉事斜路豎立限制為三公噸以上不可駛入的路牌，除非有許可證。土木工程拓展署發言人證實，涉事田螺車是為該署地盤工作，但涉事車輛並非屬於署方，是工程公司擁有。發言人指，現場已有一條適當路線讓工程車輛進出，亦沒有批准車輛使用限制路段。

警員昨日重返現場調查，工人在意外一段薄扶林道維修路欄及路面，涉事的四輛車已被拖往汽車扣留中心，等候運輸署驗車官作檢查。

這宗嚴重交通意外在前日下午五時許發生，一輛田螺車從瑪麗醫院一條無名路落斜，失控衝出薄扶林道，先撞及客貨車，再撞一輛往香港仔方向七人車，及撞另一行車線上的七人車，其中ROSARIO所駕的七人車被撞至變成廢鐵，包括ROSARIO及僱主朱慧儀被困逾一小時始被救出，ROSARIO送院後不治，另外連朱慧儀在內共有四人受傷，39歲姓盧混泥土車司機，涉嫌「危險駕駛導致他人死亡」罪名被捕。

天氣		最高 33°C		最低 28°C	
天晴酷熱					
預測	最低	最高	預測	最低	最高
澳門	28	33	馬尼拉	27	33
廣州	27	35	曼谷	28	37
北京	17	32	新加坡	25	33
天津	20	32	悉尼	8	17
濟南	20	32	墨爾本	7	13
南京	20	27	洛杉磯	15	23
上海	21	25	三藩市	12	17
杭州	21	24	紐約	11	14
福州	26	34	溫哥華	13	16
海口	27	35	多倫多	6	20
台北	25	33	倫敦	11	17
首爾	17	30	巴黎	12	24
東京	20	24	法蘭克福	11	24
中國西部主要城市天氣預測					
預測	最低	最高	預測	最低	最高
重慶	23	26	蘭州	15	23
成都	21	29	西寧	9	18
西安	21	26	烏魯木齊	10	25
昆明	18	29	銀川	16	25
拉薩	13	27	呼和浩特	11	27
貴陽	21	25	南寧	27	34