



▲李克強總理到醫院看望獲救老婦



▲2日夜間，救援人員摸黑打撈

路透社



▲2日13時，一名老婦被潛水員從沉船中救出

中新社

六千人出動 被困 16小時 海陸空搜救

老婦奇蹟生還

1日晚，載有456名乘客的「東方之星」客輪在長江翻沉，事發後各方立即展開搜救，截至2日晚投入救援軍人數已達到6000人，海陸空三軍齊齊加入到救援之中。經過16小時持續救援，一名65歲老婦和一名21歲男子先後從水底船艙被救出。另外，數名落水人員在下游一個回水處被發現。

大公報記者李曉波監利報導



長江船難

驚魂一夜「不敢相信還活着」

「一定要堅持！」這是在長江上漂了整整一夜的張輝腦海中僅有的一個念頭。直到現在，他都驚魂未定，不敢相信會發生這樣的事情。

6月1日晚，「東方之星」客輪在長江湖北石首段傾覆。43歲的幸存者張輝正是協和旅行社派駐到「東方之星」的工作人員之一。

1日晚上9點鐘左右，張輝和同事正在組織遊輪上的遊客報名後面幾天的行程。突然，雷電交加，狂風亂作，下起傾盆大雨。大部分雨水從船的左側打進房間，把被子、傢具都淋濕了。

張輝和同事也從二樓的辦公室返回房間收拾東西。「突然，船體開始向右傾斜，達到45度。桌上的東西也掉下來，等不及我去撿東西，估計只有30秒左右的時間，船就傾斜到90度。」

那一刻，張輝來不及做任何反應，本能地抓起救生衣從窗口爬出。「就在那一瞬間，傢具、被子迎面而來，房門就在自己腳下了。」

不會游泳的張輝甚至來不及穿戴好救生衣，只能緊緊地抓住它，靠着頑強的求生意念一直在江上漂浮。期間他又經歷了四次暴風雨。「那一刻，我什麼都沒有想，只是

告訴自己，一定要堅持。」2日早上7時許，當疲憊不堪的張輝重回岸上、觸摸到冰冷石頭的那一刻，他甚至不敢相信自己還活着。（中新社）



▲幸存者張輝在暴風雨中漂流10小時獲救

新華社

「東方之星」豪華郵輪

1994年造，使用15年以上
曾翻修，但尚未到達30年的報廢年限

型 寬 11米 吃水深度 2.5米
型 深 3.1米 抗風能力 10級



搜救六大難點

- 現場大風暴雨
- 長江中段水流快
- 江河中搜索能見度較差
- 船體完全傾覆，倒扣水中
- 船上老人居多，反應慢體力差
- 搜救大型設備停靠在大港口，短時間內無法到達

船體倒扣水中打撈困難

【大公報訊】據中新社北京報導：重慶東方輪船公司所屬旅遊客船「東方之星」輪1日晚在長江湖北監利段翻沉。此間有關專家對記者解析了「東方之星」客船翻沉地點打撈救援工作的難點。

中國潛水打撈行業協會常務副理事長張代吉對記者表示，難點主要集中於兩方面。首先，與一般海上救援相比，長江中段的水流相對較快，給潛水員的搜救帶來一定困難。

張代吉說，另外一個主要難點是江河中的搜索能見度較差。他說在海中的水下搜救還可看到幾十厘米的範圍，但長江中的能見度更低。這也給打撈救援增加難度。

海事安全專家、上海海事大學商船學院院長蕭英傑教授表示，重慶「東方之星」客船搜救難度大，與當地天氣、救援時間、客船性質等密切相關。蕭英傑分析說，「東方之星」完全傾

覆，等於是倒扣在水面，如果短期內沒有大型設備讓沉船正浮，人體在沒有空氣的情況下，生存時間很短；加之遊客中老年人多，水溫對人體的影響也很大，搜救的黃金時間很難把握。

「其實我們國家早就具備這種大型設備，但由於這種大型設備一般在船廠裡，或者停靠在大港口，蕭英傑指出，航行至事發發生地需要時間，這個時間可能按小時算，可能按天算，「短時間內無法到達事發地點，沒法急救」。

另據記者李曉波監利報導：官方早前發布消息稱客輪突然遭遇龍捲風而瞬間傾覆。雖然目前關於龍捲風尚有不同觀點，但1日晚監利確有12級大風及暴雨。記者2日在現場看到，距離長江大堤五公里左右的路邊莊稼倒伏，不少碗口粗的樹木被吹斷。陳姓村民告訴記者，當地人管這段長江叫森河口，水流非常急。而當地方言，森河口發音極似「凶河口」。

武漢往監利的高速路段已部分封路，包括監利縣城和通往長江邊的部分路段亦管控，為救援騰出生命之路。不過距離事故江邊大約一公里的路段上，因道路狹窄只有雙車道，而救援車輛密麻麻停放又佔用了一股道，江邊進出形成瓶頸，交通有小範圍堵塞。



▲蛙人在夜色中潛入水裡營救被困人員

新華社

救援進行時

- 110艘海巡艇、衝鋒舟等投入搜救
- 180多名潛水員和蛙人輪番下水，入船探摸
- 2日晚9時許，從湖南嶽陽趕來的大型打撈船已拋錨定位，準備將傾覆船艙扶正
- 5艘不同噸級打撈船趕赴現場
- 7支湖北省醫療隊救治傷員
- 6000餘解放軍、武警官兵，及各地群眾參與搜救
- 三峽水庫進行3次調度，減少出庫流量，為長江沉船救援創造條件



話你知

水龍捲

水龍捲通常是指在水上的非超級單體龍捲風，能夠吹翻、毀壞船隻。水龍捲一般只造成小船（如漁船）的傾覆，很少造成大船的危機，但也存在反常案例。比如，2004年6月22日，來自開封某化工廠的129名職工，在乘坐遊船遊覽黃河小浪底庫區途中，遭遇暴風雨，船隻翻船，69人落水。（新浪網）

事發後，湖北立刻啟動水上搜救一級應急響應，成立水上搜救指揮部。現場指揮由長江航務局統一負責。其後各方力量均快速進入搜救隊伍。

據悉，2日晚投入救援軍人數已達到6000人左右。大公報記者現場看到，數十艘舟艇在出事地點上下游10公里範圍內搜索，一架標有空降兵字樣的藍色迷彩直升機頻繁起降執行搜索任務。

無論希望大小拚力救援

湖北省軍區第一時間派出救災應急指揮組，由湖北省軍區司令員陳守民帶隊趕赴事發現場指揮救援工作，緊急抽調現役官兵和民兵預備役應急分隊3000餘人，於2日凌晨3時許趕往事發現場。

海軍從北海艦隊、東海艦隊、南海艦隊和海軍工程大學抽調部分潛水兵力組成140餘人的搜救力量，攜作業裝備趕赴湖北監利，執行搜救「東方之星」旅遊客船失蹤人員任務。

空軍則緊急派出6架飛機，從北京、武漢兩地起飛，赴「東方之星」客船翻沉地域偵察災情、投入救援。

在2日中午，包括船長、輪機長、43歲的大副譚建和44歲的大副林林以及旅行社工作人員張輝等獲救，不少都是在距離沉船地點10多公里的一個回水處被發現的。

另外，搜救活動亦由「水上」轉至「水上水下」同步進行，救援人員對已露出船底進行探索，發現生命跡象，被困船內的兩名人員陸續獲救。

下午13時許，海軍工程大學潛水員官東和地方航道局潛水員下水潛入船內。幸運的是，65歲的女性旅客朱國梅尚活着並意識清醒。他們給老太太一套潛水裝具，教她怎樣使用呼吸頭盔，並告訴她出水計劃，不停地跟老人說話，緩解壓力，三分鐘後潛水員攜老太太一同從船艙內出水。

潛水員捨裝備救青年

下午13時30分許出水後，該校軍醫李學良第一時間對朱國梅進行現場急救，隨後老太太被送往醫院進行進一步治療。據現場消息，被救老人上岸時流出眼淚，連聲說「感謝、感謝」。到了15時許，21歲的男性重慶船員陳書涵亦被救出水面。

目前，已救起落水人員14名，另有7人遺體被找到。