

瞄準明春開業 美心周大福有份 多家港企首批入駐滬迪園

上海迪士尼度假區購物餐飲娛樂區「迪士尼小鎮」首批租戶名單日前出爐，其中包括眾多香港品牌，如上海小南國、香港美心集團運營的The Cheesecake Factory、周大福、i.t和BAPE STORE等。據了解，度假區2016年春季開業時，迪士尼小鎮將有近50家租戶。

大公報記者楊楠上海報道

上海迪士尼度假區總經理郭偉誠(Philippe Gas)表示，「度假區正與眾多國內外品牌緊密合作，用全新的精彩方式在迪士尼小鎮呈現這些知名品牌，為遊客打造耳目一新的獨特感受。無論是白天還是夜晚，遊客們能漫步於風景如畫的戶外區域，盡賞湖濱美景，享受優質的餐飲、購物和娛樂體驗。」

小鎮採用海派建築風格

購物餐飲娛樂區是全球迪士尼度假區的重要特色之一。上海迪士尼度假區的迪士尼小鎮在開幕時，將包含佔地面積46000平方米的步行區域，向公眾免費開放。

記者進一步了解到，滬迪小鎮的設計團隊將迪士尼傳統、經典中式設計、海派文化元素融合起來——傳統海派石庫門建築風格被充分運用於迪士尼小鎮，代表了迪士尼對上海傳統的敬意。

據悉，迪士尼小鎮將由5個各具特色的區域組成——「小鎮湖畔」、「小鎮市集」、「百食香街」、「百老匯大道」、「百老匯廣場」。

「百老匯廣場」為劇院區域，遊客可以入座高雅的餐廳品嚐精緻美食，上海小南國與翡翠將坐落於此；香港美心集團開設的亞洲首家The Cheesecake Factory旗艦店，以及藍蛙西餐酒吧的新概念店，則將落戶於「百老匯大道」；大食代將在「百食香街」提供東南亞菜系和午餐；「小鎮市集」則將包括全天候港式茶餐廳新旺茶餐廳、新鮮烘焙坊麵包新語、土司新語等；此外，遊客亦可在「小鎮湖畔」享用加州風味的日式飲食。

以迪園為踏板進軍內地

另據了解，為了給遊客打造多元化的購物體驗，迪士尼小鎮除了將提供迪士尼商品外，還將提供購物選擇，包括時尚品牌集合店i.t、面向年輕人與兒童的BAPE STORE、高級珠寶零售品牌周大福等，一些品牌將通過過戶迪士尼小鎮，實現用全新方式進入中國內地市場，包括首家由樂高集團亞洲直營的旗艦零售店。



▲上海迪士尼度假區5日公布迪士尼小鎮首批租戶，小鎮將融合獨特的上海建築風情

上海迪士尼供圖



▲美心(右)及周大福將首批入駐迪士尼小鎮



資料圖片

中石油女高管捲5億失蹤

【大公報訊】據中新社消息：在中國油氣行業佔主導地位的中石油再曝管理漏洞，位於河南省周口市的中石油周口銷售分公司一名女客戶經理，被指捲款5億元人民幣失蹤。

中石油河南分公司發言人、副總經理郭新平5日告訴記者，涉事的客戶經理42歲，女性。該公司已於三天前向周口警方報案，目前公安機關已立案調查。

事件源於周口多個縣區加油站近期的「油荒」。當地一些加油站老闆反映，他們很早就將油款支付給了中石油周口銷售分公司營銷部主任陳麗，但油沒運到、人也聯繫不上。

郭新平證實，他們在6月1日晚上接到客戶反映，公司多方聯繫未果後，選擇了向警方報案。

對於「捲走5億元油款」的說法，郭新平予以否認，稱「與事實不符」，該公司銷售帳面上的資金不存在任何問題。郭新平表示，根據公安機關反饋，她(陳麗)涉嫌欺詐、欺騙。我們了解，她(陳麗)和她的丈夫有高息集資的行為。

那些常年與失聯女客戶經理打交道的加油站負責人說，作為客戶經理，陳麗代表的是中石油。如果她不在這個崗位上，我們也不會把錢打到她帳戶上。

另據媒體報道，與那女客戶經理一起失聯的，還有上個月剛剛辭職的丈夫，以及兒子等一家三口。

皖「高考鎮」萬人趕考

【大公報訊】綜合中新社、成都商報報道：5日，逾80輛大巴車開出安徽六安毛坦廠小鎮，載着毛坦廠中學考生去趕考。毛坦廠中學是亞洲規模最大的中學，每年上萬的趕考人數，上萬的陪讀大軍讓這個小鎮不斷演繹着「高考神話」。這所學校的高考本科上線率連續5年達到80%以上。

4日下午，毛坦廠的校園裡開始出現手拿相機的同學，他們想把同學最美的笑容留在身邊。校園廣播不斷播放着勵志的歌曲和口號。門口的商販們依舊忙碌着，他們的貨架上多了糰子和糕點。糰子和糕點是有講究的，臨考前孩子吃一口糕和一口糰子，代表「糕糰」（諧音「高中」）。

隔絕塵囂 每天學16小時

毛坦廠中學輝煌的升學率、近萬名的陪讀家長帶動了當地的高考經濟。一個上下兩層的院子被分成十多個房間租給家長。復讀生家長楊英和兒子王威住在鎮上一間用板子隔出的一小隔間裡，隔間內僅有一張小床、一張寫字桌。這樣一個不足十平米的房間，一學期房租是一萬元。楊英說，學校旁的房間非常難找，一般在一年半前就被訂上了。現在，房東已要求住戶在高考後十日內全部搬離，因為他們的房間已被預訂。

王威在此前的一年裡沒有周末，每天學習16個小時，循環往復，只有周日下午上課推遲到三點，但一坐進教室，馬上又是考試，「一周做別人一個月的卷子，加起來能繞地球一圈」。

楊英說，現在老師管得嚴，不聽話就要捱打。楊英說，有個小孩沒考好，家長陪着罰站了一星期。

「我來了一年，都快瘋了，就像坐牢。」楊英說。在這個小鎮，即使打車到六安市也要一個多小時的車程，屏蔽了現代生活對學生的干擾，也隔絕了家長們與外界的交流。在鎮上，很難找到像電子遊戲廳、台球廳這些小鎮上常有的娛樂項目。

內地首艘1500噸級科考船下水

【大公報訊】據中通社消息：內地第一艘1500噸級科考船「向陽紅18」已於近期順利下水。同時，內地首個4500米載人潛水器載人球殼也通過專家檢查獲准出廠，轉入下一階段工作。

「向陽紅18」是目前內地綜合性能最先進的科考船之一，技術水平和考察能力與國際科考船相當。該船由中國船舶重工集團公司(中船重工)七〇一所設計、武昌船舶重工集團有限公司(武船)按照「民船軍造」要求建造，船體總長86.4米，滿載吃水4米，設計排水量1900噸，實際排水量超過2200噸。該船為全電力推進船，可實現船上科考調查設備的起升、吊放和回收。

在同級科考船中，最新下水的「向陽紅18」更經濟、更節能，該船以較小噸位集成安裝了眾多科考設備，可實現3000-4000噸

級船隻的綜合科考功能，採用綜合電力推進系統，並配有兩套艙側推進系統，能實現船舶原地回轉，並具有動力定位功能，可在任何海域實現高精度定位，完成近海和深遠海的綜合科學考察作業。

「4500米載人潛水器Ti80載人球殼」是863計劃海洋技術領域重點項目，由中船重工七二五所承擔研製任務。參與項目檢查的專家組一致認為，按合同任務書要求，載人球殼完成了前期的各項研製任務，可以轉入下一階段工作。

據介紹，通過出廠檢查的中國首個4500米載人潛水器載人球殼使用七二五所自主研製的Ti80鈦合金材料，與「蛟龍」號載人球殼大小相當，並採用了相同的技術路徑。業內人士稱，這是中國4500米載人潛水器關鍵設備國產化的里程碑節點。



▲內地第一艘一千五百噸級科考船「向陽紅18」下水現場

新疆打造中亞「菜籃子」

大公報記者 張榮蘭

初夏的吐魯番，一派生機勃勃的景象，在吐魯番市郊的萬畝蔬菜基地裡，鮮艷的西紅柿、嫩綠的黃瓜，正一車車運往塔城巴克圖口岸，走上中亞國家居民的餐桌。

一大早，在新疆吐魯番市三堡鄉吐魯番市聚眾果蔬種植專業合作社聯合社，早上才採摘的西紅柿已經堆成了小山，幾名婦女正在忙着分揀。由於這些西紅柿要賣到哈薩克斯坦，必須經過精心的分揀。下午，這些精心挑選出來的西紅柿，與黃瓜、辣椒等其他精心篩選出來的蔬菜被搬上早已等候多時的「專車」，連夜向700公里以外的巴克圖口岸駛去，全程高速免收過路費，到達塔城市一家冷庫的時間是第二天的中午，冷庫的十幾位哈薩克族裝卸工沒用多久就把這些精裝的蔬菜卸下並裝入冷庫。

第三天中午，哈薩克斯坦司機駕駛着裝滿蔬菜的重型卡車，通過全國首個農產品快速通關綠色通道——「中哈快速通關綠色通道」，便捷的通關讓他只在中國停留了半天，再向西北開行800多公里就到目的地哈薩克斯坦塞梅伊市。

每日出口蔬菜300噸

這些只是吐魯番蔬菜出口的一個縮影。今年吐魯番市已和中亞三個國家簽訂了1萬噸蔬菜外銷合同，從4月20日開始，平均每天從巴克圖口岸、霍爾果斯口岸、阿拉山口出口的蔬菜多達300噸。

如今，塔城產的黃瓜、西紅柿在當地大超市、小地攤隨處可見，有的還甚至遠銷俄羅斯、伊朗等國家。

哈薩克斯坦有關農副產品(蔬菜)市場分析資料表明：2015年，哈薩克斯坦東北部地區反季節蔬菜需求缺口40萬噸。中亞國家、俄羅斯等國因氣候等原因，本國果蔬供應嚴重不足，對中國蔬菜需求旺盛。近幾年來，新疆出口哈薩克斯坦等中亞國家的蔬菜數量明顯增長，烏魯木齊海關統計數據，2015年1-4月新疆口岸出口果蔬7.2萬噸，貨值4.6億元，同比增長1.8%。



▲6月5日上午，運送考生的大巴車從毛坦廠校園緩緩開出

中新社

簡訊

雅安4.0級地震成都有震感

5日18時30分，四川省雅安市寶興縣發生4.0級地震，成都等地均有震感。

據中國地震台網正式測定：2015年6月5日18時30分46秒在四川省雅安市寶興縣發生4.0級地震，震源深度18千米。

寶興縣位於四川盆地西部邊緣，東鄰蘆山，距成都200公里，是成都平原與川西高原的過渡帶。在「4·20」蘆山強烈地震中，因原省道210線斷道，寶興與外界隔絕，成為「孤島」。

由於成都震感明顯，地震發生後，不少當地市民在網絡社交平台互報平安。「地震發生時我正在三樓，左左右右的晃動很有規律。」成都市民劉先生在微博上說。(中新社)

渝千人紀念「重慶大轟炸」



▲六月五日，重慶大轟炸六、五大隧道慘案紀念日，重慶舉行紀念儀式

中新社

5日上午，重慶各界近千人在重慶大轟炸慘案遺址集會，向在大轟炸中遇難的同胞致哀。

上午10時30分許，防空警報響徹山城上空，武警戰士向死難同胞敬獻花籃。1941年6月5日傍晚，日機24架分三批偷襲重慶，在5個多小時的轟炸中投下炸彈82枚、燃燒彈13枚。轟炸導致重慶十八梯、石灰市、演武廳3處防空大隧道內湧入近萬人，並最終釀成嚴重踩踏事件，1000多名同胞不幸罹難。「六·五」重慶大隧道慘案也是第二次世界大戰中間接死於轟炸人數最多的一次慘案。

從1938年2月至1944年12月，侵華日軍對重慶及其周邊城市商業區、平民聚居區實施了6年零10個月的狂轟濫炸，史稱「重慶大轟炸」。轟炸造成重慶32000餘人直接傷亡、6600餘人間接傷亡。

為紀念遇難同胞，重慶市自1998年以來在每年6月5日組織全市防空警報試鳴放，警示人們勿忘歷史，珍惜和平。(新華社)

深拆16「二線關」檢查設施

【大公報訊】記者黃仰鵬報道：「英雄難過梅林關，好漢難過布吉關」終於要成為歷史，深圳市二線關口綜合改善工程4日晚正式啓動，布吉、南頭和同樂等關口的車檢通道設施連夜先行拆除，後續16個關口的改造工作將於近期全面開展。深圳市口岸辦透露，深圳全面撤銷「二線關」的請示報告已經上報國務院，只待批准。

通道負荷將下降20%

據悉，此次項目主要對深圳市16個二線關口(包括8個主要關口、8個次要關口)拆除車檢通道設施，包括崗亭和雨篷，同時制定整體實施方案，改善關口及周邊道路等交通設施。據預測，項目完成後，深圳「二線關」通道的總體負荷水平將下降20%。

深圳交委相關負責人員坦言，原二線關改造後，交通將會更加通暢，不過由於道路寬路無法拓寬，關口仍會存在瓶頸，因此需要對整個二線關的交通改造進行整體規劃。

記者獲悉，4日開始拆除的是布吉、南頭和同樂等關口的車檢通道設施，其中南頭關當晚共拆除兩處安全島。這也是繼2013年拆除二線關關口減速帶以來

，深圳交通部門又一次改善二線關及周邊交通環境的行動。

拆「二線關」說法不確

至於網傳的拆除二線關，深圳市交委規劃設計處副處長李雲源表示，深圳開始啓動二線關口交通改善工程，主要是對二線關口的車檢通道進行拆除，當前說拆「二線關」還不準確。另據深圳口岸辦透露，深圳全面撤銷二線關的請示報告已經上報國務院，只待批准。

數據顯示，因關稅、邊防等問題，深圳經濟特區建立之初，在特區邊緣，拉起一道近90公里的鐵絲網，開設進出特區的9個檢查站，分別為南頭、同樂、白芒、梅林、布吉、沙灣、鹽田、溪沖、背仔角等，後來幾條直通原特區內外的幹道建成，檢查站增加到16個。

於1983年啓用的深圳二線關，後因特區內外各項政策一體化，二線關功能逐步減弱，邊防證在2008年1月被正式取消。國務院也在2010年批覆深圳經濟特區擴大至全市，龍崗、寶安被納入特區，實現一體化，二線「暫時保留」。



▲深圳交委開始拆除全市16個二線關口的車檢通道查驗設施。圖為南頭檢查站車檢通道拆除作業現場

大公報記者黃仰鵬攝