



▲張炳良強調會詳細研究民航處有否偏離政府規定及程序，檢視處方推展新空管系統早前有否「過分樂觀」導致延誤  
大公報記者 林少權攝

**張炳良：研究民航處有否缺失**

【大公報訊】記者陳卓康報道：民航處因新空管系統錯漏百出被立法會帳委會「強烈譴責」和「痛斥」，同被批評監管不力的運輸及房屋局局長張炳良昨開腔回應事件，強調會詳細研究民航處有否偏離政府規定及程序，檢視處方推展新空管系統早前有否「過分樂觀」導致延誤，以及檢視民航處長的表現，如有缺失會按程序採取行政及紀律行動。

張炳良昨日出席機場職業博覽後表示，政府會詳細閱讀帳委會300多頁的報告所提出的各樣觀察及建議，詳細研究民航處在推動整個新空管系統項目中，項目策劃、執行、招標、更改任何條款等方面有否偏離政府既定程序或規定，或有關工程合約。

### 要了解新空管系統滯後原因

對於新空管系統由2012年延至明年啓用，他稱，要了解滯後的實際原因，「會晤會在早前的時候過分樂觀」，但稱運房局看過其他國家機場設置新空管系統，發現所需時間較香港新空管系統最初所訂的時間為長，可見大型航空管制系統工程所需的時間實際較長。他說，運房局會檢視過程中民航處的表現如何，以及民航處處長本人領導部門方面的表現。

張炳良又指，民航處在今年月份提交的有關總部大樓的報告，運房局對內容提出進一步的疑問，現正等待處方進一步回應，會視乎具體情況考慮其中是否有任何缺失，如牽涉任何需要跟進的行政行動或紀律行動，政府會依據既定程序處理。惟對於會否「炒」民航處長羅崇文，以及會否另聘外間顧問監察民航處等，他未及回應就匆匆離開。

### 黃錦星傳授「用到盡」秘笈



▲黃錦星呼籲市民把乾淨回收的概念融入日常生活當中

環境局局長黃錦星（星星局長）最關注「惜物減廢」，不時向公眾傳授佢嘅獨門環保「秘笈」，佢尋日出席「世界環境日2015」宣傳活動，就教大家一支蠟油點樣可以用「用到盡」，既惜物，又減廢，兼且能夠乾淨回收，一次過達成三個願望，得咗！

環境運動委員會今年的「世界環境日」活動主題是宣揚乾淨回收信息，星星局長話，佢嘅「資源循環藍圖」要五管齊下十年減廢，頭兩步源頭減廢、惜食已經行咗，今年行到去第三步乾淨回收。而要做好乾淨回收，就必須緊記三個口訣，就係「回收物料要乾淨」，「複合物不可以回收」，同埋「廚餘同紙巾之類不要放入三色桶」。

### 不忘宣傳「綠在區區」

口訣雖然講真就唔稱得上簡潔，但星星局長分享自己企嘅環保「秘笈」，就令人印象深刻，好容易入腦。講番第一個口訣，星星局長舉例話，佢屋企嘅蠟油，一定「用到盡」，當蠟油用到就快冇時，佢習慣先用水沖洗兼用埋嚟煮食，一滴都唔好噃，兼順便清洗埋個樽，以免蠟油味或茄汁味影響衛生環境。星星局長早前已透露，屋企客廳有十幾二十年無開過冷氣，唔熱到攝氏28度以上，睡房都唔會開冷氣。

至於第二個口訣，複合物呢個詞語咁深，星星局長就話其實即是例如人人都用嘅牙刷，因為有膠同毛嘅不同物料，所以唔適宜回收，唔應該棄置在三色桶內。

星星局長尋日不忘宣傳「綠在區區」社區環保站，繼續開幕喺沙田，第二個將會喺港島東區，為市場價值較低嘅回收物料喺社區環保站提供配套。

### 蓮塘工程撥款過關

【大公報訊】記者陳達堅報道：審議過程一波三折的蓮塘園圃口岸工程撥款，經立法會財委會六節會議反覆討論後，昨日終於獲通過。工地平整及基礎建設工程超支追加87億元撥款，以及建造旅館大樓及清關設施的88億元撥款，分別以大比數通過。一直「拉布」阻撓撥款的反對派議員陳偉業，第二項撥款表決時竟諷刺地錯投「贊成」票，淪為恥笑對象。

立法會財委會昨日繼續討論有關蓮塘園圃口岸工程的兩項撥款，分別是工地平整及基礎建設工程，由162億元超支至249億元，需要87億元追加撥款，以及建造口岸建築及相關設施工程的88億元撥款。兩項撥款申請曾於上月22日、29日及昨日（6月5日）三次會議共六節時間討論，反對派議員不斷重複提問，質疑工程超支的原因，以及當中是否有合謀定價的情況。發展局常任秘書長韓志強稱，沒有證據顯示有合謀定價，數目估算是根據過往大型項目數據，雖然並非十分準確，但有信心不會再超支而要再到財委會申請撥款。財經事務及庫務局常任秘書長謝曼怡稱，政府沒有誘因「壓低」數字。財委會主席張宇人批評反對派議員，將同一問題問數十次無助議會效率。

### 陳偉業蝦碌投「贊成」票

工地平整及基礎建設工程撥款以26票贊成、十票反對，口岸建築及相關設施工程撥款則以27票贊成、六票反對通過。後者之所以較前者多出一票贊成，是由於反對派陳偉業錯按「贊成」按鈕。陳偉業發現投錯票後，氣急敗壞向主席抗議，要求收回再表決，主席未有理會。

蓮塘口岸工程超支撥款申請幾經波折，今年初於發展事務委員會獲通過後，就被反對派人數佔多的工務小組委員會兩度否決。政府曾警告工程每延誤一個月，造價進一步提高7000萬元，其後就繞過工務小組，直接將撥款申請提交財委會審議，對此不滿的反對派就在財委會不斷「拉布」，多次提出中止續及休會，誓要阻撓撥款通過。

# 九成客貨Van載客取酬 收費平的士兩成 業界轟運署懶理

一項以手機程式預約客貨車的「放蛇」調查發現，逾九成客貨車司機都有違規載客取酬問題，當中77%司機在沒有詢問乘客有否載貨的情況下，都會接載乘客往目的地。負責調查的學者表示，雖然輕型貨車收費較的士平均廉宜約兩成，但沒有為乘客購買意外保險，對乘客無保障。的士業界則炮轟運輸署監管不力，將向申訴專員投訴。

大公報記者 吳卓峰

理工大學科技及顧問有限公司進行調查，今年一月起透過GoGoVan、Call4Van、EasyVan、Uber、全港易、流星語、Van仔佬等手機預約程式，調查537部出租輕型貨車，當中有394次成功派員「放蛇」進行搭乘測試，發現僅6%司機在得悉調查員沒有攜帶貨物時，便拒絕乘客登車；另外有77%司機從不查問乘客是否因為載貨而叫車；而三成客貨車後座沒有安全帶，對乘客有安全風險。另一方面，調查又指13%客貨車的後排窗門用有色玻璃或黑布遮蔽，外界無法清楚看見車廂情況；而98%客貨車作業時，除司機外少於兩名跟車人員協助乘客。

### 無為乘客買保險欠保障

理大土木及結構工程學系副教授熊永達指出，全港約有五萬部輕型貨車，其收費一般平均比的士便宜約兩成，今次調查反映載客取酬問題嚴重，加上客貨車及「白牌車」未有為乘客購買保險，對乘客欠保障。

香港的士車行協會會長吳坤成指，輕型貨車的做法對的士業界不公平，不滿運輸署執法不力，影響業界生計。不過，資深客貨車從業員Jack Chan批評的士業界的說法不負責任，他坦承業界「樹大有枯枝」，少數司機有載客取酬問題，但一般資深司機都會於電話預約時，向乘客問清楚是否因載貨而叫車。他指的士業界也有「載雪櫃、衣櫃、電視機，一樣唔只係載客」，而違例客貨車司機一經定罪需停牌一年，但的士司機僅罰款了事。

### 運署：會展開宣教工作

運輸署發言人表示，輕型客貨車角色應以運載貨物為主，受到《道路交通條例》規管，可以出租及取酬形式作載貨用途，但作載客用途則屬違法。發言人續稱，署方會透過不同渠道展開宣傳和教育工作，包括播放政府宣傳訊息，提醒市民和輕型客貨車業界需合法提供服務，特別是近年愈來愈多市民透過智能電話程式租用輕型貨車，署方已提醒程式公司相關法例規定，尤其是使用輕型貨車以出租或取酬方式載客，會構成違法行為。



▲理大土木及結構工程學系副教授熊永達（左）指出，調查反映載客取酬問題嚴重，加上客貨車及「白牌車」未有為乘客購買保險，對乘客欠保障。中為香港的士車行協會會長吳坤成，右為理工大學專上學院講師唐慶恩

## Call車App違規搶客仍受追捧

政府正視。

### 假日用「海鮮價」收費

理工大學專上學院講師唐慶恩指，Uber black提供之「豪華的士」服務供不應求，司機盈利豐厚，每月收入約四萬元，最高更達八萬元，遠高於電召客貨車司機每月近兩萬元的收入。不過，調查員「放蛇」試搭78部車後發現，全部Uber black均沒有向政府申領出租車許可證，取酬載客屬違法，亦沒有為乘客購買第三者保險。唐慶恩續稱，Uber收費包含基本收費、行車距離及時間等基數，假日更以「海鮮價」收費，最多比平時貴五倍，但仍極受商業機構歡迎。

運輸署發言人指，任何人士以手機應用程式，安排私家汽車作取酬載客用途，需符合相關法例要求和出租汽車許可證的發證條件，否則即屬違法，首次被定罪可處罰款5000元及監禁三個月；如屬第二次被定罪或隨後再被定罪，則可處罰款一萬元及監禁六個月，運輸署署長亦可根據《道路交通條例》第93條暫時吊銷違法車輛牌照。Uber截至昨晚截稿前，未回覆本報查詢。



▲近年「豪華的士」叫車程式服務極受大企業及中產歡迎  
資料圖片

## 黃國健撐嬌姐有同情心

能獲政府部門特別重視及處理。

黃國健說，早前懷仔外婆透過助理聯絡陳婉嫻，指在新住所受到騷擾，半夜有人拍門吵雜。他指，懷仔年紀輕，忍不住哭，外婆感到心痛，故決定返回內地，陳婉嫓則叫對方想清楚才作決定。

他說，陳婉嫓在此事上有點壓力，曾向他「呻兩

句」指社會對這小孩有點嚴苛。他又表示，這類個案並非首次，港人一向的對待較為寬容，沒有什麼反彈，但這次對肖友懷的看法卻完全不同，令人費解。

被問及開記者會的處理手法是否「行錯棋」，黃國健回應指，陳婉嫓有同情心，為人真誠，相信她是期望事件取得成功，

消息稱，內地有關部門已經確定肖友懷的內地居民身份，至於他是否有內地戶籍，或有無被其他人註銷，有關部門仍要調查。就肖友懷可否再申請單程證來港，消息稱要由內地部門審批。

## 年輕人睇好航空業前景

局計劃聘請100名見習行政人員，盼吸引大學生應徵。機場保安公司副行政總裁周惠琼透露，現時有約100個航空保安員空缺需要填補，主要負責旅客及行李安檢工作，入職三個月後月薪達13910元。

國泰人事總經理王舜義表示，公司土氣良好，不擔心早前的空中服務員潮令新血卻步，形容空中服務員及地勤工作對年輕人依然吸引。港機工程（HAEKO）表示，今年擬招聘450名見習飛機維修員、見習飛機械學員及飛機工程執照學員，空缺較去年略多，學歷只須中學會考或文憑試程度。

職業博覽會展場內擺出不少大型展品，機管局特別為展覽錄製的機場跑道運作全日實況影像，在模擬機場中央控制中心的大屏幕播出，場中央就有波音777飛機引擎實物、飛機輪胎等真實飛機配件，供市民拍照留念。警方的攤位派出荷槍實彈的機場特警及警犬，吸引少女爭相合照。

場內並提供即場應徵面試及舉辦多場就業講座，展覽昨日開始為期三天，今、明兩天開放時間為上午十一時至下午六時，免費入場。



▲灣仔會展昨日起一連三日舉行機場職業博覽，不少進場的年輕人及應屆畢業生對機場工作的就業前景看好  
大公報記者林少權攝

### 年輕人心聲

#### 進入航空業踏腳石



張先生（22歲，IVE資訊科技高級文憑畢業生）

●「自己曾接觸有關飛機維修行業的報道，另外亦有留意今次職業博覽會的消息，認為今次博覽會是一個讓我進入航空業的踏腳石，因此將會申請HAESL飛機引擎維修員之職位。」

#### 尋找空服工作機會



譚小姐（23歲，恒生管理學院新聞及傳播學系畢業生）

●「對空中服務員一職有興趣，即使自己是讀傳媒出身，但空中服務員同樣是學習與人溝通的好機會，亦是服務行業之一，能累積經驗，開闊眼界。今次職業博覽會的職位空缺比較集中，有林林總總的航空公司參與，包括國泰航空、香港航空及港龍航空，因此特意前來尋找機會。」

#### 希望可以「轉行」



黃先生（高級文憑畢業生）

●「之前從事銷售行業數年，發現銷售員的行頭較窄，難覓新工，亦難以建立特別的專業技能；航空業前景較為明朗，希望透過今次博覽會「轉行」，將會申請HAESL飛機引擎維修員之職位。」