

# 從農田到餐桌 確保「舌尖上的安全」

## 李克強：「零容忍」懲食安犯罪

【大公報訊】據中新社報道：全國加強食品安全工作電視電話會議11日在北京召開。中共中央政治局常委、國務院總理李克強作出重要批示指出，要以「零容忍」的舉措懲治食品安全違法犯罪，以持續的努力確保群眾「舌尖上的安全」。

李克強在批示中指出：食品安全關係每個人的身體健康和生命安全，吃得放心、吃得安全是廣大群眾的心聲，是全面建成小康社會的基本要求。要以貫徹落實新食品安全法為契機，創新工作思路和機制，加快建立健全最嚴格的覆蓋生產、流通、消費各環節的監管制度，完善監管體系，全面落實企業、政府和社會各方責任。以基層為主戰場加強監管執法力量和能力建設，以「零容忍」的舉措懲治食品安全違法犯罪，以持續的努力確保群眾「舌尖上的安全」。

### 落實地方政府管理責任

國務院副總理、國務院食品安全委員會主任張高麗作出批示，要求加大新食品安全法宣傳力度，抓好貫徹落實，建立科學完善的食品安全治理體系，嚴格落實生產經營者主體責任、地方政府屬地管理責任，加強源頭防範、全程監管、社會共治，依法嚴把從農田到餐桌的每一道防線，確保廣大人民群眾吃得放心、吃得安全、吃得健康。

國務院副總理、國務院食品安全委員會副主任汪洋出席會議並講話。

### 加快完善配套法規制度

汪洋指出，近年來，在各方面共同努力下，食品安全工作取得一定成效，但食品安全問題仍然易發多發，必須長抓不懈。要加強食品生產經營全程監管，強化源頭治理，堵塞漏洞盲區，消除風險隱患。加快制修訂食品安全標準，加大信息公開力度，建立食品質量追溯體系。健全食品安全責任制，落實地方政府屬地管理責任。加強基層食品安全監管能力和隊伍建設。

汪洋在講話中強調，保障食品安全，法治是根本。要抓好新修訂的食品安全法的學習、宣傳和培訓工作，加快完善配套法規制度。

汪洋要求各方面都要尊法用法守法，企業要依法進行生產經營，監管部門要依法履行監管責任，消費者要依法維護自身權益，切實加強社會共治，不斷提升食品安全工作的法治化水平。



▲11日，全國加強食品安全工作電視電話會議在北京召開。國務院副總理、國務院食品安全委員會副主任汪洋出席會議並講話 新華社



### 法制宣傳進校園

上海市公安局閔行分局吳溪派出所近日抽調部分民警，走進轄區11所中小學和幼兒園，集中開展為期一周的法制進校園活動。民警們以PPT、發放安全宣傳手冊等形式，講解如何防範電信詐騙，遇到危險如何報警，以提高學生們的法律素質和自我防範能力。 新華社

## 滬「內鬼車牌」案11人被控

【大公報訊】上海市第一中級人民法院近日審理了一起涉「內鬼車牌」流出案。此案由檢察院向法院提起公訴，認為11名被告人詐騙財物數額特別巨大，應以詐騙罪追究刑事責任。

據新華社報道，2005年1月至2014年3月間，被告人傅某某、蔣某某、陳某某、鳳某某、楊某某等人通過在車輛購置稅完稅證明上偷蓋真章或塗改、拼接並加蓋假章等多種手段，騙取上海市非營業性客車額額4051張，價值2.2億餘元。

2008年，被告人吳某某在發現傅某某等人詐騙情況後，於2008年12月至2012年6月間3次對傅某某等人實施敲詐，得款800萬元；後於2013年9月至2014年3月參與騙取客車額額20至30張。

被告人賈某於2006年至2007年參與騙取客車額額80至90張。

被告人洪某、蘭某某、張某、蘇某先後於2006年至2013年開始參與犯罪，分別實施招攬客戶、提供居民身份證、繳納車輛購置稅、辦理車輛上牌、收取款項等行為。

據悉，2014年3月29日，陳某某主動至車管部門坦白並在到案後如實供述了犯罪事實。本案的11名被告人中既有稅務局的工作人員，也有二手車經紀人，還有商務信息諮詢有限公司總經理，部分為無業人員。

上海市人民檢察院第一分院認為，11名被告人詐騙財物數額特別巨大，其行為觸犯了《中華人民共和國刑法》的相關規定，應以詐騙罪追究刑事責任；被告人吳某某敲詐勒索財物數額特別巨大，其行為又觸犯了《中華人民共和國刑法》的相關規定，應以敲詐勒索罪追究刑事責任。目前，此案尚未宣判，還在進一步審理中。

## 沉船352死者完成DNA比對

【大公報訊】湖北省公安廳11日稱，截至11日中午12時，「東方之星」客輪中已有352名遇難者與家屬DNA完成比對、認定、移交工作。

據中新社報道，「東方之星」翻沉事件發生後，湖北省公安廳共調集170多名法醫、痕跡鑑定等相關工作人員，到監利、荊州等地，展開遇難者遺體檢驗、身份確認工作。

湖北省公安廳刑偵總隊刑事技術處處長周緒錦介紹，DNA比對進入後期，難度系數會增大，比對需要採集遇難者和直系親屬雙方的DNA樣本，而分散在全國多個省份的DNA樣本是否及時到位，會直接影響遇難者身份識別的進展。此外，部分遇難者家屬不能在第一時間找到，也延緩了比對速度。

專家介紹，DNA鑑定一般是同時提取父母親觀和子女的DNA樣本，匹配準確率能達到99.99%，而如果是單親的情況，還要結合其他信息綜合認定。

自6月1日晚載員456人的「東方之星」翻沉於長江監利段後，已導致434人遇難，仍有8人下落不明，14人生還。



▲11日，「東方之星」客輪上清理出來的323件物品已完成身份核對。圖為遇難乘客的手表 中新社



### 簡訊

## 吉林疑似人蛇拒捕被擊斃

據吉林省延邊朝鮮族自治州和龍市委宣傳部官方微博消息，6月11日3時55分許，1名疑似非法越境人員在和龍市南坪鎮南坪村吉地屯拒捕，被駐軍官兵擊斃。事件正在進一步調查中。

和龍地處吉林省東南部，為延邊朝鮮族自治州下轄縣級市，與朝鮮隔江相望，境內有南坪口岸與朝鮮相通。

（中新社）

## 深載65人客車雲南側翻3死

11日凌晨，一輛從深圳開往四川西昌的客車在京昆高速公路（永仁段）發生側翻，已造成3人死亡。

深圳市寶利華汽車租賃有限公司所屬車牌號為粵BR4776的客車在由廣東省深圳市開往四川省涼山彝族自治州西昌市時，行經該路段發生側翻，已造成3人死亡，多人受傷。事故發生時，車內包括司機在內實際乘坐65人（該車核載67人）。 人民網

## 上海確診一宗H7N9病例

上海市衛生和計劃生育委員會公布，上海市報告1例人感染H7N9病毒確診病例。患者蔡某，男，61歲，上海市戶籍，於6月11日確診，現正在積極救治中。上海市衛計委官網訊息顯示，上海上次通報H7N9確診病例是在2個多月前，4月3日、6日各確診1例，其中1例是江蘇省赴上海就診的民衆感染H7N9病毒。 新華社

## 星客機爆軌急降海南有驚無險

【大公報訊】海口美蘭國際機場11日通報，11日上午新加坡飛往海口的虎航TR2934航班起飛後發現輪胎受損，後安全降落海口機場。

據中新社報道，虎航TR2934航班為空巴A320機型，該航班有旅客及機組成員178名，乘客大部分是參加新馬泰六日遊的中國遊客，11日上午從新加坡出發返回海口。

有乘客回憶，早上7時20分登機到起飛都很平穩，沒有異常情況，直到10時20分左右聽到兩聲異響之後，飛機廣播開始播報飛機出現故障並指導乘客注意事項。有乘客說，飛機在海口上空盤旋了很多圈，先後試降但都沒有成功，客艙內的氣氛也越來越緊張，但乘務人員全程冷靜處理。當最後飛機平穩降落時機艙內發出了歡呼聲和掌聲。

一名女乘客回憶稱：「離飛機降落大約還有40分鐘的時候，突然聽到機上廣播說飛機可能出現故障，要求旅客繫好安全帶，卸下

身上尖銳物品。當時確實很害怕，飛機嘗試緊急降落三次，一直降落不下來，在第四次拉升降落時才成功降落，機上大部分乘客都哭了。」

海口美蘭機場集團總裁楊小濱介紹，美蘭機場接到信息後啟動二級應急響應，機場方面、海南省消防總隊、海口120急救中心等應急救援單位於9時52分集結到位。

虎航TR2934航班原定海口降落時間為10時40分，晚時至11時04分航班安全落地。經檢查，飛機右內左輪胎層脫落，造成輪胎受損。

楊小濱稱，本次降落未對機場正常運營造成影響，飛機將在美蘭機場更換輪胎。另據了解，當天中午11時30分由該飛機執行的海口至新加坡的TR2935次航班已經取消。

新加坡虎航全稱為欣豐虎航私人有限公司，是新加坡的一個廉價航空公司，其主要基地為新加坡的樟宜國際機場。



▼停放在海口美蘭國際機場停機坪的虎航TR2934航班 中新社

## 橫琴擬放寬港企准入限制

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：橫琴自貿區獲批以來，港澳企業落戶速度明顯加快。橫琴管委會主任牛敬11日透露，目前橫琴註冊企業達9213家，今年前5月新成立企業2036戶，特別是港澳企業落戶月均增幅高達120%。其中，澳門企業累計424家，投資總額超2000億元人民幣。目前橫琴正從降低門檻、人才流動、通關便利等方面推進粵港澳服務貿易自由化，進一步取消或放寬對港澳投資者的准入限制。

據牛敬介紹，目前橫琴正着力破解制約CEPA落地的體制機制障礙，發揮港澳服務業的示範效應，形

成在全國可複製與推廣的經驗。其中，重點在金融服務、交通航運服務、商貿服務、科技文化服務等領域，取消或放寬對港澳投資者的資質要求、股比限制、經營範圍等准入限制。迄今橫琴已經引入港澳金融企業40家，支持港澳資本設立外商股權投資基金，以及重點面向葡語系國家和地區的人民幣海外投資基金。

牛敬還透露，橫琴已啟動與澳門共建葡語系、西語系國家經貿合作平台的專項工作，委託商務部開展專題研究並已取得初步成果。

## 內地碳排放2030年達峰值

【大公報訊】實習記者譚笑北京報道：由國際低碳經濟研究所發布的《中國低碳經濟發展報告2015》11日在清華大學發布。《報告》中提出，2030年中國碳排放將達到峰值，「綠色化」是未來中國國際競爭力的主要來源，「中國在實現「一帶一路」發展時一定要重視環境保護和低碳，在推動沿線沿路國家發展同時提升中國的國際競爭力。」

《報告》指出，當前中國經濟發展進入新常態，能源行業出現消費增速放緩、供需矛盾減小、消費結構調整初見成效等變化和趨勢，為中國能源發展的綠色低碳轉型開創良好的開端。在這個趨勢下，2030年左右中國碳排放將達到峰值。



▲《中國低碳經濟發展報告2015》稱，中國經濟發展進入新常態，2030年左右碳排放達到峰值 網絡圖片

# 福田保稅區轉型攻跨境電商

【大公報訊】支持者石華深圳報道：前海等廣東自貿區在政策的加持下發展得如火如荼，而產業層次低、基礎設施不足、制度創新不足的保稅區已逐步顯示出發展的滯後性。11日，《福田保稅區轉型升級實施方案》通過新一期政府公報發布實施，這也是福田保稅區發展24年來首次深度轉型。專家認為，從長遠出發，對於港資企業來說是一件利好的消息，在福保發展跨境電商，將進一步降溫赴港購物熱潮。

《方案》提出，福田保稅區將重點發展高端服務業與先進製造業兩大產業集群，引進跨國企業國際分撥中心和營運結算部門，推動區內貨物貿易向貨物貿易和服務貿易、在岸貿易和離岸貿易並重，資金流、信息流、物流進一步融合的貿易模式轉型。

根據功能定位及產業布局，福田保稅區將劃分為總部集聚區、進口商品展示交易集聚區、保稅研發集聚區、互聯網金融產業集聚區、先進製造業集聚區、檢測維修集聚區、現代物流集聚區7個產業功能區，爭取在2020年前，初步完成園區整體改造升級。

綜合開發研究院旅遊和地產研究中心主任宋丁認為，港資企業如果有長遠考慮，不妨關注福田保稅區的改革進程。「對福保的過去和未來仔細研判發現，

福保位於市中心偏南位置，因過去的封閉，導致這一地段還是價格窪地，但從長遠來看依舊有潛力。不排除福保改革的壓力大，過程不能一蹴而就，需要等待才能見到效益。」

記者了解到，為實現空間優化，園區總體容積率將由1.67提升至2.64，產業用地容積率由2.29提升至3.4，入駐企業由1534家增加到5000家。在管理創新中，《方案》提到，在福田保稅區逐步推廣複製自貿試驗區的監管創新措施，實現園區監管優化和功能拓展。

### 赴港購物熱勢再降溫

記者注意到，進口商品展示交易集聚區是七大功能區的亮點之一。根據規劃，將建設原福田保稅區展示交易中心用地，發展平台經濟，重點布局進口商品展示交易平台、跨境電商、保稅文化等，在確保監管的前提下探索深港貨物保稅展示疊加跨境電商運作的新模式。

《方案》提出，開展跨境電商試點，創新「前店後倉」商業模式，建設大宗商品交易、各類專業性保稅展示交易和進口商品直銷（分銷）平台。據悉，騰



▲「福田保稅區」石刻 網絡圖片