

從農田到餐桌 確保「舌尖上的安全」

李克強：「零容忍」懲食安犯罪

【大公報訊】據中新社報道：全國加強食品安全工作電視電話會議11日在北京召開。中共中央政治局常委、國務院總理李克強作出重要批示指出，要以「零容忍」的舉措懲治食品安全違法犯罪，以持續的努力確保群衆「舌尖上的安全」。

李克強在批示中指出：食品安全關係每個人的身體健康和生命安全，吃得放心、吃得安全是廣大群衆的心聲，是全面建成小康社會的基本要求。要以貫徹落實新食品安全法為契機，創新工作思路和機制，加快建立健全最嚴格的覆蓋生產、流通、消費各環節的監管制度，完善監管體系，全面落實企業、政府和社會各方責任。以基層為主戰場加強監管執法力量和能力建設，以「零容忍」的舉措懲治食品安全違法犯罪，以持續的努力確保群衆「舌尖上的安全」。

落實地方政府管理責任

國務院副總理、國務院食品安全委員會主任張高麗作出批示，要求加大新食品安全法宣傳力度，抓好貫徹落實，建立科學完善的食品安全治理體系，嚴格落實生產經營者主體責任、地方政府屬地管理責任，加強源頭防範、全程監管、社會共治，依法嚴把從農田到餐桌的每一道防線，確保廣大群衆吃得放心、吃得安全、吃得健康。

國務院副總理、國務院食品安全委員會副主任汪洋出席會議並講話。

加快完善配套法規制度

汪洋指出，近年來，在各方面共同努力下，食品安全工作取得一定成效，但食品安全問題仍然易發多發，必須長抓不懈。要加強食品生產經營全程監管，強化源頭治理，堵塞漏洞盲區，消除風險隱患。加快制修訂食品安全標準，加大信息公開力度，建立食品質量追溯體系。健全食品安全責任制，落實地方政府屬地管理責任。加強基層食品安全監管能力和隊伍建設。

汪洋在講話中強調，保障食品安全，法治是根本。要抓好新修訂的食品安全法的學習、宣傳和培訓工作，加快完善配套法規制度。

汪洋要求各方面都要尊法用法守法，企業要依法進行生產經營，監管部門要依法履行監管責任，消費者要依法維護自身權益，切實加強社會共治，不斷提升食品安全工作的法治化水平。



▲11日，全國加強食品安全工作電視電話會議在北京召開。國務院副總理、國務院食品安全委員會副主任汪洋出席會議並講話

新華社

中國將再造2衛星 探測海洋動力環境

【大公報訊】國家海洋局11日在北京透露，中國將再造兩顆海洋動力環境衛星，即海洋二號B/C衛星，分別擬於2017年和2018年發射升空。

據中新社報道，海洋二號B/C衛星研製啓動會日前已在北京召開。中國空間技術研究院將啓動研製兩顆海洋動力環境衛星，這標誌着中國在構建長期穩定的海洋衛星觀測體系上又進一步。

「海洋二號A」衛星自2011年8月成功發射以來，已在軌穩定運行近4年，超期服役近1年。不過，超期服役的衛星，隨時都有失效風險，難以滿足應用需要。為此，中國啓動了「海洋二號B/C」衛星研製。

「海洋二號B」衛星是極軌（太陽同步軌道）海洋動力環境衛星，是「海洋二號A」衛星的業務星，具有全天時、全天候、全球連續觀測能力，可提供海面風場、高度、溫度、有效波高和大洋環流數據。該衛星設計壽命增至4至5年，預計於2017年發射升空。

「海洋二號C」衛星是運行在傾斜軌道（非太陽同步軌道）的海洋動力環境衛星，具有全天時、全天候連續觀測能力，可提供海面風場、高度、海面高度異常和有效波高數據，在軌壽命增至4至5年，預計於2018年上半年發射升空。

內地碳排放2030年達峰值

【大公報訊】實習記者譚笑北京報道：由國際低碳經濟研究所發布的《中國低碳經濟發展報告2015》11日在清華大學發布。《報告》中提出，2030年中國碳排放將達到峰值，「綠色化」是未來中國國際競爭力的主要來源，「中國在實現『一帶一路』發展時一定要重視環境保護和低碳，在推動沿線沿路國家發展同時提升中國的國際競爭力。」

《報告》指出，當前中國經濟發展進入新常態，能源行業出現消費增速放緩、供需矛盾減小、消費結構調整初見成效等變化和趨勢，為中國能源發展的綠色低碳轉型開創良好的開端。在這個趨勢下，2030年左右中國碳排放將達到峰值。



▲《中國低碳經濟發展報告2015》稱，中國經濟發展進入新常態，2030年左右碳排放達到峰值

網絡圖片

星客機爆軸急降海南有驚無險

【大公報訊】海口美蘭國際機場11日通報，11日上午新加坡飛往海口的虎航TR2934航班起飛後發現輪胎受損，後安全降落海口機場。

據中新社報道，虎航TR2934航班為空巴A320機型，該航班有旅客及機組成員178名，乘客大部分是參加新馬泰六日遊的中國遊客，11日上午從新加坡出發返回海口。

有乘客回憶，早上7時20分登機到起飛都很平穩，沒有異常情況，直到10時20分左右聽到兩聲異響之後，飛機廣播開始播報飛機出現故障並指導乘客注意事項。有乘客說，飛機在海口上空盤旋了很多圈，先後試降但都沒有成功，客艙內的氣氛也越來越緊張，但乘務人員全程冷靜處理。當最後飛機平穩降落時機艙內發出了歡呼聲和掌聲。

一名女乘客回憶稱：「離飛機降落大約還有40分鐘的時候，突然聽到機上廣播說飛機可能出現故障，要求旅客繫好安全帶，卸下

身上尖銳物品。當時確實很害怕，飛機嘗試緊急降落三次，一直降落不下來，在第四次拉升降落時才成功降落，機上大部分乘客都哭了。」

海口美蘭機場集團總裁楊小濱介紹，美蘭機場接到信息後啓動二級應急響應，機場方面、海南省消防總隊、海口120急救中心等應急救援單位於9時52分集結到位。

虎航TR2934航班原定海口降落時間為10時40分，晚時至11時04分航班安全落地。經檢查，飛機右內左輪表層脫落，造成輪胎受損。

楊小濱稱，本次降落未對機場正常運營造成影響，飛機將在美蘭機場更換輪胎。另據了解，當天中午11時30分由該飛機執行的海口至新加坡的TR2935次航班已經取消。

新加坡虎航全稱為欣豐虎航私人有限公司，是新加坡的一個廉價航空公司，其主要基地為新加坡的樟宜國際機場。



▼停放在海口美蘭國際機場停機坪的虎航TR2934航班

新華社

橫琴擬放寬港企准入限制

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：橫琴自貿區獲批以來，港澳企業落戶速度明顯加快。橫琴管委會主任牛敬11日透露，目前橫琴註冊企業達9213家，今年前5月新成立企業2036戶，特別是港澳企業落戶月均增幅高達120%。其中，澳門企業累計424家，投資總額超2000億元人民幣。目前橫琴正從降低門檻、人才流動、通關便利等方面推進粵港澳服務貿易自由化，進一步取消或放寬對港澳投資者的准入限制。

據牛敬介紹，目前橫琴正着力破解制約CEPA落

地的體制機制障礙，發揮港澳服務業的示範效應，形

成在全國可複製與推廣的經驗。其中，重點在金融服務、交通航運服務、商貿服務、科技文化服務等領域

，取消或放寬對港澳投資者的資質要求、股比限制、

經營範圍等准入限制。迄今橫琴已經引入港澳資金融

企業40家，支持港澳資本設立外商股權投資基金，

以及重點面向葡語系國家和地區的人民幣海外投資

基金。

牛敬還透露，橫琴已啓動與澳門共建葡語系、西

語系國家經貿合作平臺的專項工作，委託商務部開展

專題研究並已取得初步成果。

福田保稅區轉型攻跨境電商

【大公報訊】記者石華深圳報道：前海等廣東自貿區在政策的支持下發展得如火如荼，而產業層次低、基礎設施不足、制度創新不足的保稅區已逐步顯示出發展的滯後性。11日，《福田保稅區轉型升級實施方案》通過新一期政府公報發布實施，這也是福田保稅區發展24年來首次深度轉型。專家認為，從長遠出發，對於港資企業來說是一件利好的消息，在福保發展跨境電商，將進一步降溫赴港購物熱潮。

《方案》提出，福田保稅區將重點發展高端服務業與先進製造業兩大產業集群，引進跨國企業國際分撥中心和營運結算部門，推動區內貨物貿易向貨物貿易和服務貿易、在岸貿易和離岸貿易並重，資金流、信息流、物流進一步融合的貿易模式轉型。

根據功能定位及產業布局，福田保稅區將劃分為總部集聚區、進口商品展示交易集聚區、保稅研發集聚區、互聯網金融產業集聚區、先進製造業集聚區、檢測維修集聚區、現代物流集聚區7個產業功能區，爭取在2020年前，初步完成園區整體改造升級。

綜合開發研究院旅遊和地產研究中心主任宋丁認爲，港資企業如果有長遠考慮，不妨關注福田保稅區的改革進程。「對福保的過去和未來仔細研判發現，

福保位於市中心偏南位置，因過去的封閉，導致這一地段還是價格洼地，但從長遠來看依舊有潛力。不排除福保改革的壓力大，過程不能一蹴而就，需要等待才能見到效益。」

記者了解到，為實現空間優化，園區總體容積率將由1.67提升至2.64，產業用地容積率由2.29提升至3.4，入駐企業由1534家增加到5000家。在管理創新中，《方案》提到，在福田保稅區逐步推廣複製自貿區的監管創新措施，實現園區監管優化和功能拓

展，邦保稅展示暨跨境電商體驗店項目已於5月9日開始試業。

宋丁認為，發展跨境電商是福田保稅區不可避免的，將導致赴港購物熱潮進一步降溫。「福保成立之初為的就是邊境貿易的便利，福保有很好的平台發展跨境電商。無論是前海自貿區，還是羅湖國際消費中心，還是福保，發展跨境電商是一個趨勢，為的就是進一步弱化一線關的概念，替代出境購物消費，進一步平衡深港貿易平台。」



▲「福田保稅區」石刻

網絡圖片



法制宣傳進校園

上海市公安局閔行分局吳涇派出所近日抽調部分民警，走進轄區11所中小學和幼兒園，集中開展為期一周的法制進校園活動。民警們以PPT、發放安全宣傳手冊等形式，講解如何防範電信詐騙，遇到危險如何報警，以提高學生們的法律素質和自我防範能力。

新華社

滬「內鬼車牌」案

11人被控

案

11人被控

案</