

朝聖西藏神山 時間減半至10天 華敏感口岸向印香客開放

【大公報訊】22日，中印邊境乃堆拉山口迎來首批印度官方香客，標誌着印度香客進藏赴阿里地區「神山」岡仁波齊峰和「聖湖」瑪旁雍錯湖朝聖新線路正式開通，朝聖之路將由原本的20多天縮短到8至10天。乃堆拉山口與中印東部有爭議領土（即「藏南地區」）接近，有分析指標誌着中印兩國關係有所改善。

據新華社、中新社、中通訊社報道：「你好！你好！」「Namaste! Namaste!」6月22日上午10時，在一聲聲問候語中，中印乃堆拉山口迎來了首批43名印度香客，他們經此進入西藏，開啓了為期12天的朝聖之旅。

西藏阿里的「神山」岡仁波齊峰和「聖湖」瑪旁雍錯湖是佛教、印度教等信眾心中的「聖地」。據了解，中國於1981年起接受印度官方香客入境朝拜神山聖湖。在過去的十年中，中國已接待印度香客近8萬人。以前的朝聖線路需翻越海拔約5000米的里普列克山口（又稱強拉山口），沿途山高路險，高寒缺氧，長年積雪，需跋涉20多天才能前赴朝聖。

乘車可抵 無需翻山涉險

而這次開放的乃堆拉山口海拔約4500米左右，曾是中印之間主要的陸路貿易通道，由於歷史原因一度關閉長達40餘年，2006年起恢復貿易往來。2014年9月，中印發表聯合聲明，決定增開經乃堆拉山口的朝聖新線路。

西藏自治區副主席董明俊說，朝聖新線路相比經里普列克山口更舒適、更便捷、更安全。中國開放乃堆拉山口後，香客可乘車抵達「神山」，路程將縮短到8至10天左右，節省了逾半時間。這意味着許多印度年老者 and 身體較差的香客也將有機會在有生之年前往聖地。

22日，西藏亞東縣乃堆拉山口舉行印度官方香客進藏朝聖新線路啓動儀式。中國駐印度大使樂玉成說，開通經乃堆拉山口的朝聖新線路，是去年中國國家主席習近平訪印期間同印方領導人達成的重要共識。

據樂玉成介紹，中方特別是西藏為新線路的開放做了充分準備，包括新建賓館，增加設施，翻修道路，培訓中方翻譯、導遊和司機，安排更貼近印度風俗習慣的食宿等。中國駐印度大使館還為香客提供了特殊簽證便利。當日，中國向印度香客免費贈送了羽絨服、揹包、毛毯等高原應急物品。中新社記者看到，首批43名香客井然有序、快速平穩通過「一關兩檢」。

完朝聖夙願 香客感激

來自印度班加羅爾的香客蘇曼說，「到神山岡仁波齊朝聖是我多年的夙願，今天順利通過邊境踏上朝聖之路，心情非常激動。感謝中國政府為我們提供的許多方便。」

至於來自孟買70歲的阿瑪納今年70歲，是這批香客中年紀最大的一位。他說：「這是我第一次到西藏神山聖湖朝拜，也可能是我最後一次朝拜。感謝中國政府的熱情招待。」

董明俊說，中國政府和西藏自治區政府希望以此為契機，進一步推進與加強中印戰略互信，拓展各領域合作，深化人文交流，妥善處理有關分歧，促進共同發展，將雙邊關係提高到新歷史水平。



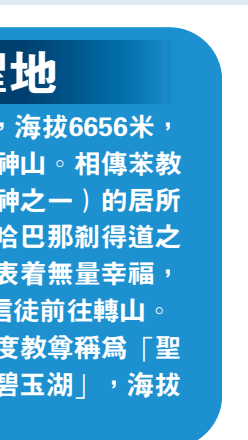
▼西藏阿里普蘭縣境內的神山岡仁波齊峰 資料圖片



舊路線(經里普列克山口)
離神山聖湖較近，但全程途經海拔5800米的高原地帶，路險人稀，長年積雪，大部分路段無法通車。香客需跋涉20多天，體力不支者難以完成。

新路線(經乃堆拉山口)
離神山聖湖較遠，不過可乘坐汽車途經西藏高速公路抵達山下，僅須約8至10天，長者及身體較差的香客均有機會前赴朝聖。

▲以往經西藏里普列克山口朝聖的印度香客需走過冰雪地段 資料圖片



▲22日，印度香客通過新開放的中印邊境乃堆拉山口赴西藏神山朝聖 新華社



▲印度香客在接受中國海關查檢 新華社

「神山聖湖」為眾教聖地

「岡仁波齊峰」，藏語意為「神靈之山」，海拔6656米，位於西藏阿里地區普蘭縣境內，是多個宗教的神山。相傳佛教發源於該山；印度教認為該山為濕婆（該教主神之一）的居所，世界的中心；耆那教認為該山是其祖師瑞斯哈巴那刺得道之處，藏傳佛教認為此山是勝樂金剛的住所，代表著無量幸福，也是密勒日巴戰勝佛教徒的地方。常年不斷有信徒前往轉山。

至於神山東南約20多公里處是被佛教、印度教尊稱為「聖湖」的「瑪旁雍錯」，藏語意為「永恆不敗的碧玉湖」，海拔4588米，面積412平方公里。

路通民心通 利「一帶一路」建設

專家解讀

【大公報訊】記者張寶峰北京報道：22日10時，中印邊境乃堆拉山口開通了印度香客進藏朝聖的新線路。對此，中國社科院亞太與全球戰略研究院研究員許利平對大公報表示，朝聖新線路的開通體現了兩國高層的政治互信，對於中印關係的改善與發展亦有積極的推動作用。許利平還認為，朝聖新線路的開通還有助於增進兩國民心相通，進而利於「一帶一路」建設的推進。

體現中印高層政治互信

針對朝聖新線路的開通，中國駐印大使樂玉成認為，將為兩國深化合作奠定深厚的民意基礎。印度外長斯瓦拉吉也認為，這是中印關係改善的一個標誌，可以推進民間交往。

許利平告訴大公報，去年9月習近平主席訪印後，兩國達成了重要共識。此次朝聖新線路的開通就是兩國共識化成了具體行動，因而體現了兩國高層間的政治互信，對兩國關係的改善與發展必將起到積極的推動作用。

許利平還說，現在困擾中印關係的主要障礙就是政治互信基礎不牢。而增進國家間政治互信的途徑有很多，首先就是要增進兩國人民的彼此了解。而朝聖新線路的開通正從一個側面體現了印度人民了解中國文化的需求以及對中國文化的認同。

自中國提出建設「一帶一路」的倡議以來，沿線各國紛紛積極響應。但作為中國西南地區最大鄰國且具有重要地緣戰略意義的印度卻始終未作明確表態，對此許利平認為，「一帶一路」的核心內涵就是政策溝通、設施聯通、貿易暢通、資金融通、民心相通這「五通」，此次開通朝聖新線路正有助於兩國民心相通，因此必將有助於中印在「一帶一路」建設中加強共商共建共享，進而推動「一帶一路」建設的推進。



▲乃堆拉山口中方海關人員檢查印度香客的證件 中新社

印大使致謝 增人文紐帶

【大公報訊】據新華社、中通訊社報道：22日，印度香客進藏朝聖新線路正式開通。印度駐華大使康特對此特別發表聲明感謝中國政府。

據新華社報道，康特在聲明中說，這是習近平主席去年9月訪問印度時達成的共識，在過去的9個月時間裡，運作朝聖之路的方式展示了雙方的共同努力。康特指出：「這條新朝聖路線將會極大程度上便利老年人，我們要特別感謝中方

的辛勤工作，確保朝聖設施舒適，印度使館官員與中方合作共同接待了第一批朝聖者。」

「新的朝聖之路可以加強中印兩國人民的人文紐帶，同時也是中印關係正在一條持續發展的道路，兩國在經濟、文化、國防等領域展開多重互動，這種歷史悠久的精神紐帶是兩國在合作過程中增加互信的關鍵成分。」康特說。

「感謝中方為印度香客赴藏朝聖開通第二條朝聖線路。」印度駐華使館參贊谷希願代表印度政府向中國政府表達謝意。她說，在短短9個月內，香客經新線路入藏朝聖得以組織和實施，充分體現了雙方堅定信守承諾。

印度議會聯邦院議員、議會印中友好小組主席塔倫·維傑說：「此次中國開闢印度香客進藏朝聖新線路，是兩國關係史上的里程碑，在世界上具有典範意義。」

貼近藏南 開放證局勢受控

【大公報訊】據新華網報道：這次開放予香客朝聖的乃堆拉山口位於喜馬拉雅山脈東南面，越過山口可達中國西藏亞東縣。乃堆拉在藏語中的意思是「風雪最大的地方」，每年4-10月適於人通過。歷史上，通過乃堆拉山口的貿易路線是「茶馬古道」一部分。

但自從1962年中印發生邊境衝突，乃堆拉山口長期陷入沉寂。2006年，中印兩國決定重啓乃堆拉山口邊境貿易。邊民可在邊境貿易通道之間往來，但必須當天返回。受雙邊關係起伏的制約，乃堆拉山口的邊境貿易規模一直有限。

時至今日，中國決定對印度香客開放乃堆拉口岸，無疑於為兩國今後開通陸路邊境口岸的一種嘗試。有分析認為，這比2006年中印開放邊境貿易通道的意義更加重大，標誌着中印兩國關係有所改善。

乃堆拉山口與中印東部有爭議領土（即「藏南地區」）接近，戰略地位敏感。可以說，如果兩國關係緊張，當地局勢就會緊張；兩國關係改善，當地局勢隨之趨於穩定。

帶動沿途旅遊運輸業

新華網記者近期前往與錫金交界的西孟加拉邦北部大吉嶺地區採訪，看到當地形勢十分穩定，氣氛輕鬆，對中國公民沒有任何限制。這也說明中印邊境東部有爭議地段局勢得到了有效管控，並非像一些媒體炒作的那樣「存在緊張局勢」。

此外，對印度香客開放乃堆拉口岸，也將有助於印度西孟加拉邦北部和錫金邦開發旅遊資源，推動當地經濟發展，並為中印經濟走廊創造良好環境。

印度東喜馬拉雅山旅遊部門官員預測，除了香客，還有不少印度民眾希望去西藏神山聖湖旅遊觀光。因此，乃堆拉口岸開放後，大量印度遊客將通過該口岸前往西藏，這將會帶動沿途地區的旅遊和運輸業發展，為當地人創造就業機會。