

# 橫琴料月均入駐千家企業

【大公報訊】實習記者趙慧中報道：珠海橫琴新區片區投資環境推介會昨日在港舉行。橫琴新區管委會主任牛敬在會上表示，「自貿區」揭牌給橫琴帶來強大發展動力，僅今年首五月橫琴

新增企業2063家，超去年總數；累計註冊資本771億元（人民幣，下同），同比增長75%。其中，已有157家港企進駐橫琴，涉及旅遊、金融、地產等多個方面。他並預計，六至七月企業進



▲（左起）橫琴自貿片區黨委副書記葉真、橫琴管委會副主任陳騫、橫琴新區管委會主任牛敬、橫琴海關關長吳義榮和橫琴管委會副主任王瑞森

大公報攝

數將進入新一輪井噴，月增長數均將超千家。

同時，為全力配合香港金融產業外溢需求，橫琴更是不斷推出兩地金融合作。作為內地首個獲准赴港發行的地方城投債券，大橫琴投資公司15億元人民幣債券已成功發行。然而兩地的法律差異，導致港企進駐橫琴速度偏慢。針對這一現象，橫琴管委會副主任王瑞森表示，在原有122條針對外資企業「負面清單」的基礎上為港澳企業出台了只有90條的清單，讓港企可以明確法律間的差異，避免進入雷區。

## 力拓人幣離岸結算中心

為「粵港澳」服務貿易自由化，牛敬還表示，橫琴將從三方面進行探索。首先，將降低港澳企業的准入門檻，取消或放寬對港澳投資者資質要求、股比、經營範圍等准入限制，引進港澳知名科技中介服務機構，落實對港澳服

務業擴大開放的28項措施。其次是促進港澳人才在橫琴自由流動，擴大來往港澳「一簽多行」實施範圍；和加快推進粵港、粵澳諮詢、監管、執法間的互助。

自貿區揭牌後，為加快金融創新步伐，橫琴正打造四個中心。首先在平安、浦發和中行已開展業務前提下，以香港經驗為借鑒的，積極發展人民幣離岸結算業務中心；其次是在擁有內地首個知識產權運營試點平台下，建立要素交易中心；再次是不斷擴充的財富管理中心；最後是積極推動區內展開人民幣雙向融資業務的跨境業務中心。

橫琴同時也成為內地首家獲准赴境外發債的地方非上市企業，率先啓動個人本外幣兌換特許機構刷卡兌換業務。在2009年僅有一家農信社的基礎上，截至今年五月底，橫琴自貿區已引進各類金融類企業985家，港資金融企業26家，註冊資本1430億元，資產管理規模超8400億元。

五年發展至今，橫琴經濟增長顯著，GDP、固定資產投資、公共財政預算收入和實際利用外資，年均分別增長82.73%、66.86%、136.67%和226.74%。

# 滙豐PMI初值弱勢回升 惟仍處收縮區 刺激政策有待加碼

中國製造業在本月雖現弱勢企穩跡象，但整體狀況仍不容樂觀。滙豐昨日發布的中國製造業PMI（採購經理人指數）初值報49.6，雖高於49.2的前值，且錄近三月來新高，但仍在榮枯線下方徘徊。分析稱，從近期發布的宏觀經濟數據看，中國經濟下行壓力依然存在，後期經濟指標若繼續呈現低迷走勢，穩增長政策料續加碼，貨幣寬鬆亦會陸續有來。

大公報記者倪巍晨上海報道

數據顯示，受惠新訂單、原材料庫存等指標上升，滙豐製造業PMI初值在本月弱勢回升0.4個百分點。其中，產出初值從上月的49.3，攀升至50，錄二月來新高；此外，新訂單初值回升至50.3，為四月來首度擴張，同期採購活動亦小幅上漲。然而，儘管上述指標有所改善，但製造業裁員卻仍在延續，且有惡化跡象，本月就業初值繼續下滑，並錄逾六年來最大跌幅。

## 就業指標跌幅六年最大

分析師普遍預期，中國經濟仍存在下行壓力，需要「穩增長」政策扶持。

滙豐大中華區首席經濟學家屈宏斌指出，本月PMI初值顯示，製造業內外需均有好轉，價格指標亦略有穩固，企業已開始補庫存行為，但就業指標的繼續惡化，表明中國宏觀經濟仍在承受下行壓力。他相信，PMI初值反映經濟環比降幅有所收窄，惟仍處榮枯線下方，預計政策層未來仍將加碼寬鬆政策，以期鞏固經濟復甦的勢頭。

申萬宏源首席宏觀分析師李慧勇從分項指標觀察指出，生產、新訂單、採購庫存指標的上升，是推動數據改善的主因，但「就業指標大幅下滑1.9百分點，卻表明製造業裁員數量在大規模增加，中國經濟下行壓力依然較大」。

李慧勇補充說，從庫存指標看，當前大的庫存周期仍處「主動去庫存階段」，企業成品庫存去化速度繼續加快，短期內企業受需求企穩影響，儲備生產原材料的意願較高。鑑於價格初值在本月繼續萎縮，工業通縮態勢仍未改觀，預計工業通縮壓力依然較大，通縮緩和仍需時日。

## 本季經濟增速恐難保7%

李慧勇坦言，宏觀經濟「外冷內更冷」，本季中國經濟增速不容樂觀，「經濟增速恐難保7%，預計將下滑至6.8%左右」，「穩增長」政策加碼勢在必行，後續「穩增長」政策仍將進一步加碼並為經濟托底，預計財政政策的發力值得期待。

交銀資產管理中心高級分析師陳鶴飛強調，鑑於固定資產投資增速的持續下滑，及新開工項目增長後勁的乏力，國務院常務會議已着力加大了重點領域的有效投資部署。

他相信，為配合落實「重大項目銀企對接機制」，中國央行料繼續維持「穩健偏鬆」的政策基調，並劍指「融資難」問題，藉此進一步提高貨幣政策的「穩增長」效果。

上月銀行系統結匯扭轉此前連續九個月逆差的局面；上月末人民幣外匯佔款連續第二個月回升。陳鶴飛據此判斷，中國外資資金流動大體平穩，金融機構外匯佔款也將逐漸趨穩，鑑於當前銀行體系超儲率整體依然偏高，中長期流動性則現邊際改善，預計未來決策層動用「再貸款」、PSL（抵押補充貸款）等結構化定向放鬆的概率正趨擴大。



▲滙豐發布數據顯示，受惠新訂單、原材料庫存等指標上升，滙豐製造業PMI初值在本月弱勢回升0.4個百分點至49.6

中新社

## 中國製造業PMI近年走勢



## 各界評論

滙豐大中華區 首席經濟學家屈宏斌	製造業內外需均有好轉，價格指標亦略有穩固，企業已開始補庫存行為，但就業指標的繼續惡化，表明中國宏觀經濟仍在承受下行壓力，政策層仍將加碼寬鬆政策
申萬宏源 首席宏觀分析師李慧勇	就業和價格等指標表明當前宏觀經濟整體依然偏弱勢，料本季經濟增速恐難保7%，預計將下滑至6.8%左右。「穩增長」政策加碼勢在必行，財政政策的發力值得期待
光大證券 宏觀分析師徐高	房地產與基礎設施建設投資企穩回升帶動生產面企穩。滙豐PMI產出指數結束年初以來的下行趨勢，環比升0.7個百分點至50。然而發電量在六月中下旬同比跌幅再擴大，產能利用率依然低位波動，經濟持續復甦仍需寬鬆政策保駕護航
招商證券 宏觀分析師張一平	推動6月滙豐PMI初值回升的主要原因在於新訂單和新出口訂單指數大幅回升，但就業指數下降，這意味貨幣政策不具備轉向條件，政策基調仍以寬鬆為主

## 統計局：經濟下行仍存壓力

【大公報訊】國家統計局綜合司高級統計師付凌暉綜合五月份的經濟表現時指出，中國經濟穩中略有回升，國民經濟仍在合理區間運行；在一系列宏觀調控政策和重大改革措施下，政策效果初顯；但當前國內外經濟環境依然複雜嚴峻，經濟仍有下行壓力。

付凌暉在接受新華網訪問時表示，五月份就業形勢總體穩定，居民消費價格溫和上漲，可以判定國民經濟仍在合理區間運行。但受國際經濟形勢和內地去庫存、去產能的周期性因素影響，加上結構性體制性矛盾等因素掣肘，經濟仍存在較大下行壓力。

他表示，從五月份經濟運行看，需求端出現積極變化。首先，製造業、房地產投資和出口同比增速均有改善。其次，消費需求總體平穩，較好地發揮了經濟增長穩定器的作用。再次，社會資本活力持續釋放，民間投資保持較快增長。

他認為，內地經濟發展已進入新常態，過去模仿型排浪式消費需求、高強度大規模投資需求、低成本優勢支撐的出口需求時代已經結束，但新的個化、多樣化消費需求將會引領消費升級，民間投資為主的投資需求將會發掘新的市場活力，出口也在轉型中不斷培育新的競爭優勢，不斷推動中國經濟走上更高水平的發展軌道。

# 蘇寧雲商擬三年斥20億日本開店

【大公報訊】記者賀鵬飛南京報道：端午小長假期間，蘇寧雲商董事長張近東突訪日本，並透露未來三年內將投資400億日圓（約20億元人民幣），在日本境內開出50家樂購仕（Laox）門店。

## 海外購需求井噴

蘇寧昨日披露，張近東於「618」電商大戰後開始新一輪督戰大區的行程，其中首站赴日本東京大區，視察樂購仕（Laox）新宿、銀座等店，並進一步考察和推動蘇寧跨境電商的發展。其中，新宿樂購仕是六月六日剛開業的第24家免稅零售店。

張近東指出，樂購仕是蘇寧國際化O2O模式的創新實踐，不僅助推了蘇寧跨境電商的發展，更彰顯了蘇寧O2O模式的落地顯效。

銷售額穩居第一，其股價也較蘇寧六年前收購時翻了30倍。

去年樂購仕銷售增長超過50%，利潤增幅更是達到138%，而這些收益幾乎全部來自線下實體門店。分析指出，按照目前樂購仕的擴張規模和市場前景，未來仍將保持較高的業績增速。

目前，內地各大電商都在積極布局跨境電商。

蘇寧已通過樂購仕組建海外直採隊伍，為跨境電商發展選品。

據了解，去樂購仕免稅店購物的消費者中有70%來自中國，說明樂購仕了解中國消費者喜歡日本商品的類型。同時，蘇寧在美國、香港等地區也搭建了完善的自營團隊，再加上遍布全國的保稅倉物流體系，蘇寧的跨境電商戰略逐漸成型。



▲蘇寧雲商董事長張近東端午節期間赴日本考察業務

## 發改委批千億項目托經濟

【大公報訊】實習記者王鍾源報道：國家發改委網站昨日發布批覆湖北武漢市、吉林長春市城市軌道交通建設規劃，以及北京首都機場運行保障配套設施改造工程可行性研究報告，總計投資額1302.56億元（人民幣，下同）。蘭格經濟研究中心首席分析師陳克新表示，基建項目投資規模龐大，並能帶動鋼材、水泥等多個行業，是政府短期內穩定經濟增長，最有效的手段。

據介紹，武漢市城市軌道交通第三期建設規劃（2015—2021年）涵蓋武漢市城市軌道交通線網總長約1045公里的25條線路。

該建設項目總投資為1148.9億元，武漢市財政資金解決40%的資本金459.6億元。內地銀行貸款等融資方式解決剩下的60%資金。

長春市城市軌道交通近期建設規劃（2010—2019年）調整方案，包括新增城軌線路長度28.7公里，形成總長119.1公里的5條運營線路軌道交通網絡。

新增建設項目總投資為148.6億元，長春市財政資金解決資本金59.4億元佔40%。內地銀行貸款等融資方式解決剩下的60%的資金。

北京首都機場運行保障配套設施改造工程總投資5.06億元，民航局將動用民航發展基金2.9億元，北京首都國際機場股份有限公司自籌解決剩下的2.16億元。

本月十日，發改委批覆新建商丘至合肥至杭州鐵路、海口美蘭機場二期擴建等七大基建項目，累計投資超過1200億元。今年五月，發改委批覆四項鐵路建設項目，五個城市軌道交通建設計劃，總投資超過4500億元。

## 中廣核比利時拓核能業務

【大公報訊】記者劉衛東深圳報道：中國廣核集團（以下簡稱中廣核）昨日在國家主席習近平和比利時王國王菲利普共同見證下，與比利時SARENS集團在北京人民大會堂簽署戰略合作協議，雙方擬在核能、可再生能源以及核電站退役等業務領域開展合作，這有助雙方在全球，特別是「一帶一路」沿線國家拓展業務。

根據協議，中廣核與SARENS集團將在聯合開展核電站設計、核電站建造技術研發和項目大型設備和工具的研發等方面進行合作，並聯合開發陸上/海上風力發電、太陽能發電、水力發電等清潔能源，以及聯合開展核電站退役項目的開發和退役技術的研發。

SARENS集團1955年成立，在重型起重和工程運輸行業居於全球領先地位。目前，SARENS集團在全體共設立105家分支機構，項目遍布60個國家，在「一帶一路」國家均有布點。另外SARENS集團積極承接核電退役工程，已完成兩座美國核電站的拆除退役工程，並正進行兩座德國核電站的拆除退役工程。