

中美聯手破女大生被殺案

男友為疑兇將在溫州受審

【大公報訊】中美警方日前聯手偵破中國籍留美女大學生邵童在美被殺案，作案後潛逃回中國的浙江籍犯罪嫌疑人李向南已被溫州警方刑事拘留，將在他的家鄉被起訴。

綜合新華社、中新社報道：2014年9月17日，美國艾奧瓦州警方接報警稱，艾奧瓦州立大學中國籍女大學生邵童（姓名譯音Tong Shao）失蹤。美國警方開展調查，於9月26日晚，在一處公寓外發現邵童遺體被收藏於她自己的汽車後備箱內。法醫證實，20歲的邵童是遭他殺，已身亡多天，死因是「兇殺性暴力導致的窒息」。

疑兇殺人後潛逃回國

經美國警方偵查發現，23歲的李向南（姓名譯音Xiangnan Li，浙江溫州市人，留美大學生）具有重大作案嫌疑，李向南作案後已逃回中國，下落不明。美國警方通過中國駐美大使館和駐芝加哥總領事館及時將案件情況通報中國警方。中國公安部刑偵局立即部署浙江省公安機關立案偵查。經浙江公安機關工作，犯罪嫌疑人李向南於2015年5月13日向溫州公安機關投案，同日被刑事拘留。

6月上旬，應美方邀請，中國公安部刑偵局專門派出工作組赴美國調查取證。在中國駐美大使館和駐芝加哥總領事館的支持配合下，中方工作組與美國艾奧瓦州警方及檢察官進行了深入交流，聽取美方偵查工作情況介紹，雙方共同實地察看案發現場，對相關證人進行詢問。美國警方向中方工作組移交了案件物證、書證、視頻資料等一系列證據材料。現已查明，犯罪嫌疑人李向南與邵童是戀人關係。2014年9月初，兩人因感情糾紛產生矛盾。9月7日凌晨，李向南將邵童掐死後逃回國內。2015年6月19日，浙江溫州市人民檢察院以涉嫌故意殺人罪對犯罪嫌疑人李向南批准逮捕。

故意殺人可判死刑

艾奧瓦州市警察局稱，由於中美之間沒有引渡條約，李向南將在他的家鄉被起訴。根據中國刑法，故意殺人罪可被判處死刑。

中國公安部刑偵局有關負責人表示，跨國犯罪是當前各國面臨的問題，需要各國警方攜手合作、共同應對。近年來，中國警方不斷加強國際警務合作，嚴厲打擊各類跨國犯罪，切實維護了中國公民海外合法權益。中國公安機關將進一步完善工作機制，加強與世界各國在信息共享、案件協查、調查取證、聯合辦案、緝捕嫌犯等方面的合作，堅決打擊危害中國公民合法權益的犯罪行爲。



▲遇害者邵童（右）與疑兇李向南原是情侶
網絡圖片

死者家屬可按刑法提起訴

【大公報訊】中國相關法學專家對新華國際客戶端說，對於這宗刑事案件，美國行使屬地管轄權，在發布了通緝令後，中國可行使屬人管轄權（即嫌疑人是中國國籍），中國方面可以追訴李向南。邵童的父母可以拿着美國警方的說明卷宗，向相關法律部門提出起訴，按照刑法案件處理。但由於犯罪事實沒發生在中國領土，需要到域外調查取證據，可通過司法部協助和外交渠道等獲得美方配合。

此前，邵童父母對新華社說，「現在中國警方說他們已經全力推進案件解決，已經有了進展」。

而在李向南被捕的消息傳出後，邵童的父親邵春生告訴新華國際客戶端，「現在也沒有什麼要說的，就等着司法程序往下進行了」。

艾奧瓦州華人協會執行主席、美國無國界教育主席燕曉哲在接受新華國際客戶端採訪時說，「可憐天下父母心，這次血的教訓和損失，整個華人留學社區應該如何避免，邵童的生命不能白白損失，值得我們深思。」

案情回放

- 2014年9月5日，邵童和李向南在內華達州一間小旅館登記入住。
- 9月7日凌晨，李向南獨自離開。
- 9月8日，李向南經芝加哥中轉，在9月10日到達中國。同日，邵童的室友「簡」接到李向南的手機發出的短信，短信以邵童的口脂說，李向南家裡發生急事需立即回國，她準備去明尼蘇達州找朋友玩幾天，一星期後回艾奧瓦。
- 9月18日，在邵童消失十多天後，「簡」向警方報警。此前她在網上聯繫邵童在明尼蘇達州的朋友，沒人有她的消息。
- 9月26日，在艾奧瓦市郊區發現了邵童的屍體，頭上包着旅館的毛巾，旁邊有一個6.8千克重的啞鈴，死因是窒息和重器鈍傷。警方在車後座找到李向南打印出來的預訂機票信息。

【大公報訊】據中通社報道：來自中國航天科工集團公司的最新消息披露，其控股的旗下上市企業航天信息股份有限公司（航天信息）參與打造的首個中俄跨境電子商務綜合服務平臺，即將在8月開通。

負責搭建平臺的航天信息近日與接壤俄羅斯濱海邊疆區的黑龍江省綏芬河市政府簽署戰略合作框架協議，雙方將在跨境電商公共／綜合服務平臺建設及產業發展方面開展緊密合作。

根據協議，航天信息將助力綏芬河市打造中俄邊境「樣板口岸」，以中俄跨境電商綜合服務平臺為切入點，充分發揮信息技術優勢、覆蓋全國的服務渠道優勢，以企業的微信平臺為基礎、航天商品追溯平臺為核心、金融支付為手段，搭建中國跨境電商產業互聯網平臺，服務更多企業。

航天信息相關負責人介紹說，中俄跨境電子商務綜合服務平臺採用「企業對終端消費者」模式，線上「撮合」外貿企業用戶，線下打通物流鏈條。跨境電商項目積極回應並落實了國家「一帶一路」戰略，旨在通過信息化、智能化技術促進「中蒙俄經濟走廊」建設，探索對俄跨境電子交易發展特色路徑，創新合作模式。

該負責人表示，2013年起，航天信息開始研發跨境電商公共／綜合服務平臺。綏芬河中俄跨境電商平臺開通運行後，航天信息跨境電商項目將力爭在黑龍江省另外21個口岸城市鋪開。

未來，航天信息希望利用已有的遍布全國的營銷服務網絡和完善規範的服務體系，大量優質的企業客戶資源等優勢，深化與地方政府的合作，確保跨境電商項目圓滿成功。

來自黑龍江省的消息稱，綏芬河市已把2015年定為電商年，2014年經由該市向俄羅斯發送的包裹總量超過500萬件，全市對外貿易額約76億美元。



三十日，曾俊華在北京與金立群舉行會議

中通社

中俄簽備忘錄 共建「中國館」

【大公報訊】據新華社報道

：為紀念中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利70周年，「感知中國·俄羅斯行」活動共建「中國館」備忘錄簽署儀式29日在俄羅斯人民友誼大學舉行。

「中國館」在俄羅斯人民友誼大學建成之後，該校師生將可以在校圖書館內讀到來自中國的圖書，進行多媒體互動體驗，兩國的學術界、教育界還可以在「中國館」內進行充分的交流和研

討。

國務院新聞辦公室對外推廣局局長張雁彬在備忘錄簽署儀式上說，中俄兩國互利合作、深化友誼、加深相互了解和信任，還需要做很多細緻扎實的工作，「今天我們在這裡就共建「中國館」項目簽署備忘錄，就是準備為中俄文化交流與合作搭建一個可以大有作為的平臺」。

「中國館」是國新辦對外介紹中國、促進中外文化交流的品



▲「攜手——中俄聯合抗戰紀實圖片展」29日在莫斯科舉行 中新社

亞投行完善亞洲信用體系

【大公報訊】實習記者張帥北京報道：巴基斯坦前總理阿齊茲30日在世評集團國際顧問記者見面會上表示，亞投行建設的順利推進，反映出其契合了當前世界發展的需要，而借助亞投行達成的令人矚目的共識成果，可以順勢構建亞洲信用體系，促進本地區資本充分跨國流動。

隨着《亞洲基礎設施投資銀行協定》的簽署，亞投行建設取得實質進展，並將在「一帶一路」倡議實施中發揮重要作用，阿齊茲當日將亞投行的成立稱為「國際交流合作發展中具有里程碑意義的重要事件」，並主張推進世評集團國際顧問理事會提出的「信用雙評級體系」，該體系意在西方主導的現有國際評級體系之外，建立一個非主權特徵的新型評級體系。

法國前總理、世界信用評級集團國際顧

問理事會主席德維爾潘在世評集團國際顧問記者見面會上指出：「現有的信用評級體系被標普、穆迪和惠譽三大評級機構壟斷，它們都是美國的機構，佔據着世界96%的評級市場。」

建議形成信用雙評級體系

德維爾潘認為，現行評級體系存在諸多問題，對風險的評估是無效率不充分的：在危機發生前其過高的評級結果易產生投機效

果，而在危機發生後，為了維護這些評級機構的公信力，迅速地調低評級又加速了下行趨勢。

世界信用評級集團國際顧問理事會建議，在保持現存國際評級體系運行狀態下，形成信用雙評級體系並存、包容、互補、制衡，是重構國際評級體系的模式選擇。



▲交通運輸部統計公報指出，2014年全國收費公路債務風險仍總體可控
資料圖片

全國收費公路去年虧損1571億

【大公報訊】記者孫琳北京報道：6月30日，交通運輸部發布2014年全國收費公路統計公報指出，2014年全國收費公路總體收不抵支，其中通行費收入3916.0億元，支出5487.1億元，收支缺口為1571.1億元，但債務風險仍總體可控。

公報顯示，隨着新建收費公路里程和累計建設投資總額的增加，以及建設成本的不斷攀升，內地收費公路債務餘額仍居高不下。截至2014年底，全國收費公路里程16.26萬公里，佔公路總里程的3.6%，累積建設投資總額61449億元，債務餘額38451.4億元，佔全國收費公路累積建設投資總額的62.6%。另外，2014年全國收費公路共減免車輛通行費473.7億元。

還息能力足 風險可控

交通運輸部公路局局長王太表示，內地收費公路債務風險仍處於總體可控狀態。當前38451.4億元債務餘額與42652.0億元初始債務相比，減少了4200.6億元，佔初始債務的9.85%，說明收費公路整體上債務仍在繼續有效償還。另外，2014年通行費收入3916億元，在扣除必要的養護、運營、稅費、其他支出後，剩下可用於償債的資金為2636.6億元，大於當年2101.1億元的還息需求，還可還本535.5億元，說明收費公路整體上具備足夠的還息能力，債務風險可控。

王太指出，從長遠看，待大規模建設高峰過去，建設規模會降下來，路網處於穩定完善，每年增加的債務也會隨之降低，通行費收入會隨着交通量的增長而增加，收費公路的償債能力將不斷增強，屆時債務規模會逐步下降，收支趨於平衡，直至償還全部債務。

王太同時表示，收費公路政策亟需調整，交通部將根據國家財稅體制改革的思路和方向，對收費公路政策進行調整完善，加快構建公路兩個體系，為經濟社會發展和公眾出行持續提供便捷、高效的交通保障。

另外，據王太介紹，未來交通部公開收費公路信息將成為「常態」，同時將積極吸收社會各界的合理建議，豐富和完善收費公路信息公開制度。目前交通部正在修訂的《收費公路管理條例》當中，專門增加了「收費公路信息公開」的獨立章節，同時，交通運輸部也在研究《收費公路信息公開辦法》，今後收費公路信息公開的指標和科目將進一步細化，內容將更加豐富。



暑運開始

廣鐵每日增開列車37對

廣州鐵路集團介紹說，7月1日起，廣鐵將實施新的列車運行圖，增開列車37對，其中動車組32.5對，廣鐵集團管內日開行動車組總數達到554對，創歷史之最。自廣鐵集團相關數據顯示，自2015年春運起，廣鐵管內高鐵旅客發送量已經超過普鐵，而在周末和小長假期間，廣鐵集團更是通過加開高峰線等措施來滿足日益增長的旅客高鐵出行需求。

至八月三十一日
鐵路暑運自一日開始
新華社續

中朝俄共建圖們江旅遊區

中朝圖們江區域旅遊合作會議30日在吉林省召開，中朝雙方就加快推進「圖們江三角洲國際旅遊合作區」開發建設，打造「一帶一路」吉林旅遊版，擴大中、俄、朝環形跨國旅遊規模、開闢中、俄、朝陸海跨國旅遊線路，參加對方舉辦的活動等問題充分交換了意見，並就聯合組建「圖們江三角洲國際旅遊合作區」項目推進組、合作開發中朝圖們江一日遊新項目等事宜簽署合作備忘錄。

（記者尹健）

在華德企業業務增速放緩

30日，中國德國商會在京滬兩地同時發布2015德企商業信心調查報告，結果顯示，2015年，德國在華企業預期的業務增長速度呈現放緩趨勢，但對於自身所在行業的發展預期要優於整體經濟形勢的預期。隨着2015年上半年的經濟持續放緩，德國在華企業也調正了自身的業務預期，仍有過半企業認為可以達到預期的業務增長目標。

（記者夏微）



▲河北省東光縣工作人員操作無人機助力環保監控
新華社