



紀念抗戰勝利
70周年
閱兵

▲空警2000領航機
10合練 網絡圖片



空警2000

距離「9·3」閱兵還有60天之際，受閱空中梯隊連續兩天在北京地區舉行大規模合練。內地網絡照片顯示，陸海空三軍共出動了約10個梯隊140多架各型固定翼飛機和直升機，機型包括殲15艦載機、轟6K轟炸機、武直10、武直19等解放軍近年服役的一批最新型飛機。有目擊者形容綵排場面「遮天蔽日」，蔚為壯觀。

大公報記者 賈磊、實習記者 張帥

抗戰閱兵合練 特種飛機亮相 10梯隊140戰機展雄風

與2009年閱兵相比，此次閱兵中國產新型裝備佔比重大，空中方隊的戰機不少是國產最新型號。7月1日，閱兵空中方隊在北京地區舉行了大規模綵排。

直升機紅旗編隊打頭陣

合練中，領隊梯隊是懸掛紅旗的直升機編隊，由陸軍航空兵直8A運輸直升機和武直10組成。這是歷次閱兵中首次出現的組合，閱兵時懸掛什麼旗幟令人期待。

第二個出場的是初教機編隊，長期服役於中國空軍及地方航校，至今仍是內地初級教練機的主力、飛行員成長的起點。初教6極具二戰時期螺旋槳飛機的風格，也有向海外出口、深受外國航空愛好者的喜愛。

緊隨其後的是武直10和武直19組成、象徵抗戰勝利70周年的數字「70」編隊。

轟6K掛巡航導彈首次參加

此次閱兵展示的均為現役國產戰機。2009年國慶閱兵中首次亮相的空警2000預警機將繼續在八一飛行表演隊護航下出席本次勝利閱兵中。在它兩側護航的已經不再是殲7GB，而是中國空軍大量裝備的殲10，這也是八一飛行表演隊換裝殲-10後首次參加閱兵。

這次合練顯示，近年空軍和海軍陸續列裝的多型號特種用途飛機將集中展示，體現了信息化建設的最新成就，包括空警200中型預警機、戰場指揮通信機等機型，護航的有殲10、殲11戰機。

海軍航空兵受閱部隊中，基於運8平台的預警機、海上警戒機、電子偵察機是「力量倍增器」，強化了海航對空、對海警戒能力，提升了艦機聯合作戰的水平。殲轟7A「飛豹」戰鬥轟炸機，繼2009年國慶閱兵後，亦將在勝利閱兵中登場，它們仍然是海航對海打擊的中堅力量。

掛載巡航導彈的轟6K編隊將是首次參加閱兵，它們是中國空軍戰略打擊力量的代表。

殲15艦載機放尾鈎受閱

空中加油油料編隊繼1999、2009年兩次國慶閱兵後，將第三次亮相。加油機還在外界熟悉的蘇油，受油機則是殲10A。

空軍航空兵殲11B、殲11BS重慶戰鬥機編隊從來首次參加閱兵，是國產最進步的重型戰鬥機。其他展示的機型還有殲10大編隊，但相較2009年閱兵，掛載了性能更先進的空空導彈。

合練中顯示，來自海軍航空兵的5架殲15戰鬥機，將放下尾鈎通場受閱，它們代表了中國海軍固定翼飛機完成從岸基向海基的轉變。

最為震撼的一幕是壓軸登場的直升機大機群，由直8、直9、武直10、武直19組成。



殲11戰鬥機

運8系列特種機



海上警戒機



殲15艦載機



轟6K轟炸機



殲轟7A



武直10攻擊直升機



武直10攻擊直升機



國家領導人將出席抗戰主題展

【大公報】記者賈磊北京報道：7日上午，紀念全民族抗戰爆發78周年暨《偉大勝利、歷史榮耀》主題展覽開幕式將在北京舉行，黨和國家領導人將出席展覽開幕式。這將為紀念中國人民抗日戰爭暨反法西斯戰爭勝利70周年系列活動拉開序幕。

去年7月7日，首都各界在中國人民抗日戰爭紀念館隆重集會，紀念全民族抗戰爆發77周年。習近平等黨和國家領導人同1000多名各界代表一起參加紀念儀式。這是首次有國家最高領導人在「七七」這一天參與官方隊列。

▲國慶60周年閱兵 資料圖片

閱兵正步雄壯威武

習近平在講話中強調，歷史是最好的教科書，也是最好的清醒劑。依靠武力對外侵略擴張最終都是要失敗的。中國將堅定不移走和平發展道路，並且希望世界各國共同走和平發展道路，讓和平的陽光永遠普照人類生活的星球。

另悉，盧溝橋文化旅遊區辦事處2日發布消息，由於6日、7日盧溝橋地區舉辦大型活動，因此，盧溝橋、宛平城、中國人民抗日戰爭紀念雕塑園暫停開放。7日途經盧溝橋地區的車輛請繞行。

【大公報】閱兵式上，當徒步方隊走過檢閱台時，隨着領隊的一聲令下，全體方隊成員立即從齊步改為正步走，帽子、下顎、胸鎖、手臂、腳尖、佩槍，六條線筆直，腳步整齊劃一，這樣的場景體現了軍人特有的雄壯與威嚴。

據「參考消息」網站報道，這是體現軍隊的紀律性和集體性的形式，更是體現軍容威武的重要方式，所以對正步的行進步法有嚴格的要求，也是解放軍列訓練中的一項重要科目。

新中國成立後，解放軍最早採用的是英式正步，開國大典閱兵就是採用英式正步。後來逐漸放棄，採用具有中國特色的中式正步，這是由劉伯承元帥手制定的步兵操典所規定的，是以德式正步為樣板，並借鑑前蘇聯的經驗，加以改動，主要是加大了手臂的擺動，並將步幅調整為更適合中國人體型的步幅。

根據《中國人民解放軍列隊條令》，正步主要用於分列式和其他節儉性場合。標準「中式正步」的描述如下：腳向正前方踢出約75厘米（腿要伸直，腳尖下壓，掌與地面平行，離地面約25厘米），適當用力使全腳掌着地，同時身體



資料圖片

災童院史展再現戰火愛國情

【大公報】據中新社報道，浙江奉化國際災童教養院史料陳列室2日在純湖鎮開館。

竺梅先的後人及當年受助兒童相聚於此，重溫抗戰歲月。

竺梅先是奉化籍愛國實業家。1937年7月7日盧溝橋事變後，時居上海的竺梅先在奉化純湖洞口村泰清山創辦「國際災童教養院」，收容來自全國各地無家可歸、流浪街頭的600多名災童。一般災童收容所旨在解決災童的溫飽問題不同，從災童教養院創立之初，竺梅先就明確教養院教養結合，將「災童」一個一個撫養成人，教育成才，成為復興中國難民的有用之才。

竺梅先的孫子竺士生昨天表示，祖父的家國情懷以及自強不息的精神一直影響着後代，「我們子孫後代大部分都是搞技術的，用自己的雙手創造貢獻」。

從「災童」到新四軍戰士，91歲的焦潤坤一直忘不了竺梅先、徐錦華夫妻的恩情。焦潤坤在國際災童教養院生活學習4年多，「教養院是我愛國愛教育启蒙基地，抗日教育的啓蒙基地」。

再次來到奉化舊地，回憶起往昔，88歲的「災童」蘇錦英不禁潸然淚下。蘇錦英回憶道，徐錦華把這裡的孩子個個當作親生子女，親切地叫「小囡」。每當夜深人靜，她都要提着一盞馬燈到每個寢室去查看，孩子們都睡了才放心回去休息。



▲浙江奉化國際災童教養院史料陳列室2日在純湖鎮開館
中新社

鳩山由紀夫：日應就侵華道歉

【大公報】記者葉漢亮報道：日本前首相、東亞共同體研究所在理事長鷲山由紀夫接受香港媒體訪問指出，日本應就南京大屠殺事件「由內心深處去道歉」；他並對安倍政府建議當感到日本受到威脅時可先發制人而感到憂心；並認為安倍政府的舉措顯得和大部分國民想法背道而馳。

訪問中又談及鳩山由紀夫的從政經歷，他表示，生於鳩山家族令他討厭政治，但在美國留學回國後，希望可為日本作出改變，從而投身政壇，並指在擔任首相期間被外界稱為「外星人」，誣訛他異乎尋常的政治行為，惟他並不在乎。



▲侵華日軍南京大屠殺遇難同胞紀念館
資料圖片

空警2000

最大飛行距離：5500公里
執勤時間上限：12小時
最高飛行時速：850公里
最大飛行重量：195噸
同時跟蹤目標：60-100個
探測戰機距離：400公里
探測導彈距離：1200公里

運8系列特種機

運8有數個型號，現已裝備於空軍、海軍航空兵。最新一批運8裝備了數種電子系統用於電子對抗、電子偵察、海上巡邏、反潛、空中指揮、預警、航測等軍用和民用任務。運8也改裝作為平衡木空中預警機系統的測試工作。改裝後的預警機稱為空警200。運8也改裝為「高新6號」反潛巡機。

殲11戰鬥機

最大飛行距離：3530公里
最高飛行時速：2500公里
最大實用升限：18500米
最大起飛重量：33噸
最大爬升率：300米／秒
機翼掛載點：10個
搭載武器：對空、對地導彈

轟6K轟炸機

主要戰術任務：戰略轟炸
最大飛行距離：6000公里
最高飛行時速：1050公里
最大巡航時速：768公里
最大戰鬥半徑：1800公里
最大實用升限：12800米
最大起飛重量：75.80噸

殲15艦載機

主要戰術任務：艦載戰鬥機
最大飛行距離：3500公里
最大實用升限：20000米
最大起飛重量：32.5噸
機翼外掛數量：10個
主要機載武器：對空、反艦導彈

轟油6加油機

轟油6加油機是中國空軍的第一型加油機，能為殲8、殲10等戰鬥機進行空中加油。該機型全機可載油37噸，輸油18.5噸，約6架殲8戰鬥機空中加油使用。導航系統由兩套慣性導航系統組成，互為備用，加裝了兩套唐康導航系統，用於加、受油機空中測距和對地近程導航、定向。

海上警戒機

最顯著的外觀特徵是機首俗稱「大鼻頭」的黑色雷達天線罩，安裝監測雷達，1998年首飛。運8JB採用運8基本型I類平台，功能類似Y8CB；機首下部雷達天線罩加大，安裝不同的電子偵察設備。定位上非常接近前蘇聯海軍圖-16R電子偵察機。

武直10攻擊直升機

中國自行研製的第一款中型攻擊直升機，命名為震燄火，可以攜帶空對空及空對地導彈，可以在完全在接敵隱蔽處發動進攻，於戰場上的生存能力極強，機首下方配備機炮，並可掛載火箭彈與最多達8枚反戰車飛彈，也可視任務掛載短程空對空飛彈。