

# 認識十年 錯信任職經紀學生 教師墮倫敦金騙局失81萬

再有市民買賣倫敦金懷疑被騙。中學教師因誤信認識十年、任職經紀的學生，兩年前先後開出三張總值105萬元的劃線支票，予一間屬AA級最佳信譽的金銀業公司投資倫敦金，惟該公司稱沒有收取部分款項及該名經紀收錢即「失蹤」後，被他發現兩者仍合作舉辦活動，因此懷疑兩者串通侵吞款項，撤除已取回的24萬元，他一共損失81萬元。協助倫敦金苦主的工聯會立法會議員王國興擔心，正值暑假年輕人「求錢心切」易誤墮倫敦金陷阱，促請政府盡快立例規管倫敦金場外交易。

大公報記者 李盛芝

40餘歲的中學教師黃先生，2013年4月在一間擁有AA級信譽的金銀業公司開立兩個戶口，共投資105萬元買賣倫敦金，負責為他投資的是在該公司任職經紀的男舊學生。他對曾任保險從業員的男舊學生非常信任，亦向他購買多份保險。「因為基於十年的師生情，從未對他起疑，直至發現該公司只發出當中的30萬元收據才醒悟。」其後他向該公司查詢，才得知兩個戶口中有一個是虛構，但對方聲稱從未收取當中的75萬元。

## 疑經紀與公司串通

黃先生於今年一月報警，警方以詐騙和虛假文書罪受理案件，並將涉案的經紀扣查，但調查至今半年，毫無進展。黃先生稱：「曾要求該公司發出75萬元的收據，但對方稱已解僱該名經紀，有關款項與公司無關。」直至上月，他在網上發現該名經紀仍在該公司開設投資講座，故懷疑兩者串通，連同「不翼而飛」的六萬元，慘失81萬元。他坦言，自己放下戒心，受該名舊學生花言巧語欺騙，簽下合約並授權予他買賣倫敦金，結果血本無歸。



▲黃先生(左一)因誤信認識十年舊學生，投資105萬元買賣倫敦金，結果被騙去81萬元。旁為王國興(左二)及王先生 大公報記者李盛芝攝

另一位30餘歲的苦主王先生，因新婚及初生孩子令家庭開支大增，心急賺錢幫補家計，結果今年四月透過手機聊天程式認識女經紀，先後投資12萬元予兩間金銀業公司，但他一直收不到投資紀錄，戶口亦被職員操控，最後蝕光款項，報警求助，但因沒有相關收據，不獲受理。

## 議員促規管倫敦金買賣

工聯會立法會議員王國興昨日召開記者會表示，最近四年已接獲160宗倫敦金詐騙求助個案，涉及金額達8120萬元，單一最高款項高達1000萬元，年紀最

輕的受害人只有18歲。他指，騙徒多數以倫敦金需通宵進行買賣為藉口要求受害人簽署授權，以及透過熟人介紹令受害人放下戒心的方式犯案。他促請政府盡快立法規管買賣倫敦金。

倫敦金買賣以開展形式進行，風險較高。現時本港只由證監會監管在交易所買賣的黃金基金、期貨、紙黃金計劃，至於一般涉及黃金買賣的公司則透過場外議價進行交易，毋須向證監會註冊或領牌。

本港雖設有金銀買賣場，但只屬交易平台，並無法定監管業界權力，亦沒權力處分懷疑欺詐的經紀。目前美國、英國及日本均設有監察黃金買賣制度。



## 男子浮屍尖沙咀

【大公報訊】一名衣着普通身上有斜綫袋的男子，昨晨被人發現在尖沙咀碼頭對出海面載浮載沉，救援人員到場將男子救上岸，證實他已死去一段時間毋須送院，警員調查後在他身上檢獲財物及身份證等物件，並已聯絡死者妻子，案件初步無可疑，死者死因則有待剖驗，但墮海原因仍有待調查。

離奇屍浮尖沙咀的男子張×明，54歲，據悉他的身份證上有外國人稱呼Samuel。昨晨八時許，有人發現在尖沙咀碼頭梳士巴利道對出海面，一名男子在水中載浮載沉，警方及消防人員到場，將水中男子救起上岸，但救護人員證實他已喪生多時，警員發現死者身上銀包及財物等物件未有失去，衣着未有破損及表面無傷痕，再聯絡死者家人後，案件初步無可疑，稍後由作工將男死者屍體抬走。

## 三車串燒十人傷

【大公報訊】香港仔隧道收費廣場昨午發生三車「串燒」交通意外，十人受傷。一輛專線小巴與一輛密斗貨車疑收掣不及，與混泥土車相撞，專線小巴變成「三文治」夾在兩車之間，小巴司機及密斗貨車司機受傷被困車內，需由消防員救出送院，八名小巴乘客受傷亦要送院。受意外影響，香港仔隧道一帶交通塞車約一個多小時，香港仔隧道往香港仔方向一度要封閉，車龍延至紅磡海底隧道。

意外中共八男兩女(年齡介乎10歲至57歲)受傷，除了肇事小巴司機及密斗貨車司機傷勢較重外，其餘八人全是在小巴上乘客，大多是撞傷手和腳，送院時全部清醒。

意外現場為香港仔隧道收費廣場往黃竹坑的一段黃竹坑道，昨午一時許，陳姓(59歲)男司機駕駛俗稱「田螺車」的混泥土車，沿香港仔隧道收費廣場向黃竹坑行駛，駛至近黃竹坑醫院對出，陳某因應交通情況慢駛，但尾隨一輛由陳姓(41歲)司機駕駛的專線小巴，及另一輛由外籍男子(35歲)駕駛的密斗貨車卻收掣不及，兩車與混泥土車猛烈相撞，專線小巴夾在兩車之間，司機被困，密斗貨車司機亦被困車內。

專線小巴上多名乘客撞向椅背或跌出座位受傷，多人報警求助稱現場有大量傷者及有人被困，大批消防員趕到現場拯救，警員將上址一段路面封閉，往香港仔方向的所有車輛，包括公共巴士均須隨時左轉入黃竹坑道往香島道方向，另外，多輛救護車輪停在外現場拯救傷者，令往香港仔隧道方向的交通亦受到影響。八名受傷小巴乘客由救護員在路邊即場檢查傷勢及治理，消防員動用工具救出受傷被困小巴男司機，隨即亦將被困貨車司機救出，與其他傷者分由多輛救護車送往醫院救治。

受意外影響，香港仔隧道一帶交通出現擠塞，其中往香港仔方向的車龍一度延至紅磡海底隧道，香港仔隧道往香港仔方向管道亦一度要封閉，直至約一個多小時後，現場肇事車輛被拖走，交通始逐漸恢復正常。

## 13歲仔藏K被捕

【大公報訊】葵青警區特別職隊人員昨晚在葵涌童子路一帶巡邏及進行反毒品行動，當巡至一商場對出路邊，發現一名13歲少年形跡可疑，上前將他截停並在他身上檢獲懷疑俗稱K仔的毒品，遂將他拘捕帶署調查。

被捕男童姓陳，便衣警員於昨晚七時許，在葵涌童子路石蔭商場外一帶進行巡邏及反毒品行動，其間警員發現一名少年形跡可疑，探員尾隨他監視一段時間後將他截停調查，在他身上搜出約56克重懷疑氦氣酮(俗稱K仔)的毒品，總值約6700元，探員遂將他拘捕並追查該批毒品的來源，初步不排除有人為搵快錢替毒品集團販運毒品而以身試法。

六合 Mark Six 第78期六合彩攞出號碼 9 24 32 34 43 47 35 頭獎：無人中 二獎：1.5注中，每注派1,701,090元 三獎：83注中，每注派81,980元 多寶獎：30,810,282元

天氣 最高 33°C 最低 28°C 大致多雲 預測 最低 最高 澳門 驟雨 28 32 馬尼拉 有雨 26 29 廣州 雷暴 26 33 曼谷 雷暴 27 36 北京 天晴 19 30 新加坡 天晴 25 33 天津 驟雨 21 29 悉尼 天晴 5 18 濟南 多雲 22 33 墨爾本 多雲 8 14 南京 多雲 19 27 洛杉磯 有霧 18 23 上海 驟雨 21 25 三藩市 毛毛雨 13 19 杭州 驟雨 18 22 紐約 有雨 19 24 福州 驟雨 23 27 溫哥華 天晴 17 25 海口 雷暴 27 34 多倫多 天晴 14 26 台北 有雨 27 33 倫敦 天晴 18 27 首爾 多雲 19 30 巴黎 驟雨 25 32 東京 有雨 21 23 法蘭克佛 多雲 22 39 中國西部主要城市天氣預測 預測 最低 最高 重慶 驟雨 19 26 蘭州 多雲 15 27 成都 多雲 20 28 西寧 多雲 9 24 西安 有雨 21 29 烏魯木齊 有雨 20 33 昆明 有雨 17 20 銀川 雷暴 19 28 拉薩 多雲 9 25 呼和浩特 有雨 16 28 貴陽 驟雨 16 20 南寧 驟雨 24 30

## 五傳媒組織首聯合與警方交流

【大公報訊】記者陳卓康報道：群眾示威遊行的警民衝突頻繁，近年傳媒與前線警員的矛盾亦相應增加，昨日五傳媒界組織首次聯合與警方舉行會面交流，前線警務人員及傳媒工作者各派40人出席。警方表示會考慮增加傳媒聯絡隊的人手及加強訓練，傳媒代表就強調「記者唔係大晒」，但需要合情合理的對待。

香港新聞工作者聯會、香港新聞行政人員協會、香港報業公會、香港記者協會及香港攝影記者協會昨日與警方舉行交流會，雙方講述大型集會及示威遊行的遭遇，就警方如何配合傳媒採訪提出改善建議。

新聞行政人員協會主席羅耀桐稱，會上談到前線警員行動中難以識別記者及示威者，雙方認為記者採訪

時應佩戴所屬機構發出的記者證，並穿上傳媒機構提供的反光衣，他並要求警方將傳媒聯絡隊編制常規化。記協主席岑尚蘭稱，新聞自由不是絕對，「記者唔係大晒」，但警方對傳媒要有合理合情的對待，又希望警方盡快交代涉及記者被捕案件的調查情況。

警務處高級助理警務處長趙慧賢表示，警方政策一向尊重記者採訪及新聞自由，希望做到互諒互讓，但現今群眾運動中，部分人有激烈行為，增加警方執法難度，前線警員工作包括識別記者愈來愈難，需要審視如何在混亂現場中，保障傳媒人人身安全。

她稱，現時警方「傳媒聯絡隊」有100多人，大部分由其他部門人員兼任，會考慮增加人手及加強專業訓練。



▲趙慧賢表示，警方政策一向尊重記者採訪及新聞自由，希望做到互諒互讓 大公報記者陳卓康攝

工止蝕的「斷臂」做法，因工程已完成70%，高鐵有重要經濟效益，要從香港長遠利益看，正如紅隧亦曾被質疑成效，現時急務是控制好項目成本，政府會爭取盡快和港鐵商討成本控制和完工時間的問題。他說，工程延誤與「一地兩檢」無關，港府與中央部委就「一地兩檢」的準備工作已差不多完成，即使政府短期內有決定，亦要視乎民意是否接受。

## 田北辰恐工程有「爛尾」危機

田北辰認為，相信港府與內地當局就「一地兩檢」磋商已做得「七七八八」，仍未拍板可能與政治問題敏感有關。他指出，現時問題在於雙方合約沒有寫明延誤的賞罰，令港鐵沒有誘因盡快處理問題，如政府於明年中之前未能取得立法會追加撥款，工程有「爛尾」危機。他又指，高鐵超支三成，相比超支最少五成的蓮塘口岸和中環灣仔繞道算是較少。

公共專業聯盟政策發言人黎廣德批評，高鐵已是失控和失效的「雙失工程」，港鐵和政府互相推卸責任；議員李卓人稱高鐵應停工，「一地兩檢」未能成事高鐵便得無所用，總站應改作地下商城。廠商會會長李秀恒不同意，批評提出工程「爛尾」晦氣說話的人不負責任，不利香港經濟貿易發展。理工大學土木及環境工程學系副教授熊永達建議，如未能實現「一地兩檢」，可讓廣九直通車搬到高鐵路軌，紓緩東鐵線的壓力。

## 張炳良：不主張高鐵「斷臂」止蝕

【大公報訊】記者陳卓康報道：高鐵路超支「誰來埋單」仍是未知之數，運輸及房屋局局長張炳良昨日表示，一定會就超支延誤承擔政治責任，就委託費用的爭議，政府並非開出「沒有銀碼的支票」任由港鐵開價，但雙方未到「打官司」的階段，路政署長下星期與港鐵開會商討。就「一地兩檢」問題，張炳良稱港府與中央的準備工作已差不多完成，但要視乎民意是否接受。有立法會議員指出，倘政府未能於明年中前向立法會申請撥款，工程恐有「爛尾」危機。

運輸及房屋局局長張炳良、立法會交通事務委員會主席田北辰及多名議員與學者，昨日分別接受電視及電台節目訪問。張炳良表示，政府與港鐵的委託協議中，對於政府於何情況下有責任增加工程造價有具體寫法，港鐵作為項目的管理人一定要為委託者「封頂」，不能再要求政府增加費用，政府作為委託者，不等如開了一張「沒有銀碼的支票」。

張炳良承認責任問題複雜，需要實事求是與港鐵商討，不能不問情由要納稅人「埋單」，政府對港鐵的最新造價及時間表立場保留，正就高鐵路項爭議徵詢法律意見，目前未到與港鐵「打官司」的階段，下星



▲張炳良表示，政府一定會就高鐵路超支延誤承擔政治責任 資料圖片

期路政署長將與港鐵開會，要求路政署盡快完成商討程序。他說，由於項目超支數目巨大，不想令公眾有錯覺以為一個周末就能完成，又稱政府雖然是港鐵的大股東，但在高鐵路問題上「並非戴著大股東的帽」，因為要避免利益衝突，不想以大股東的角色向港鐵施壓。張炳良強調，不論高鐵路項目是否由他親手處理，他本人都一定會承擔政治責任；他並不主張停

## 張潤衡辭任灼傷互助會副主席

【大公報訊】記者張琪報道：八仙嶺山火幸存者、香港灼傷互助會副主席張潤衡赴台灣探訪粉塵爆炸傷者，連日來在網上遭圍攻「做嘢」，更被「翻舊帳」指是19年前山火「元兇」，香港灼傷互助會昨日首次回應，駁斥部分指控是「無稽之談」，批評網民指



▲張潤衡(左一)決定辭任灼傷互助會副主席 大公報記者麥潤田攝

張潤衡外表嚇人不應探傷者，是對毀容者的「二次傷害」。張潤衡則已決定呈辭副主席職位，他昨日激動說會以行動證明自己是好人。香港灼傷互助會至今已為傷者籌得逾44萬元捐款，首筆15萬元款項將於下周發放。

張潤衡昨日聯同早前一同赴台灣探訪傷者的香港灼傷互助會副主席許文君召開記者會，逐點回應近日的網民指控。許文君稱，會方是應受傷港人周穎珊家屬求助，才赴台探望傷者，會方十分尊重傷者與家屬私隱，並無與媒體有任何合作關係。對網民無理指責張潤衡外表嚇人，感到非常失望及憤怒，「係對毀容者嘅二次傷害」。周穎珊的姐姐亦稱，這行為比大火更可怕，會影響傷者重投社會。

## 強調非因網民言語壓力辭職

許文君稱，該會調查發現，部分提出失實指控的網民帳戶是虛假用戶。張潤衡稱，年幼時曾得罪一些朋友，但經多年成長，不少昔日「仇家」都已變成朋友。他稱不想多談19年前的八仙嶺山火，但強調自己不是導致火災的「元兇」，更一度哽咽說：「就算你擺晒人證、物證，都未必有人真係會去相信我。我會

用我嘅表現，希望大家會信任我係一個好人。」

張潤衡稱，理解網民部分言論是為了支持傷者，由於個人事情已嚴重影響灼傷互助會的形象，故決定三個月內請辭副主席一職，但強調並非因網民言語壓力而辭職，只是自己近年「行太快、爬太高」，希望回歸到最基本位置，以會員的身份反思工作定位。許文君稱，該會屬自願性質，沒有全職員工，會員均缺少處理大型災難經驗，故處理信息發放時出現混亂情況，但會方會盡快作出改善與反省。目前仍留在台灣治療的周穎珊，已完成首次植皮手術，情況穩定，其姊辭去工作往台灣照料她。傷勢最嚴重的莫子青亦脫離危險期，能執筆寫字，料下周一進行首次植皮手術。

香港灼傷互助會為支援塵爆傷者發起的網上籌款，將進行至9月15日午夜12時。許文君稱，截至昨晨七時許，籌款額達43.3萬元，四分三款項將捐予六名香港傷者，餘下捐予台灣為燒傷者服務的公益機構「台灣陽光基金會」。許文君稱，首筆15萬元款項將於下周發放，六名傷者每人可獲1.87萬元作緊急支援金，3.75萬元捐予基金會。該會已成立善款管理委員會，成員包括金永強醫生，協助評估六名傷者的受傷程度及治療需要以分配捐款。