

首屆本科陸生畢業

收穫知識友情 盼改「三限六不」

2011年台灣高校首次面向大陸六個省市招生，吸引928位大陸學生跨海求學。首屆本科生在今夏陸續畢業，四年來，他們在收穫知識、友情甚至愛情的同時，也遭遇了「三限六不」政策下的種種不公。

【大公報訊】綜合新華社及中新社台北報道：2011年台灣高校首次面向大陸六個省市招收大學生，700餘名大陸學生進入台灣多所高校就讀。今年夏季首屆赴台就讀大學生順利完成學業迎來畢業季。

四年學習收穫頗豐

淡江大學英文系的洪纓最近剛剛結束了畢業典禮，她獲得了校長親自為她頒發的「畢業生服務獎」。作為30位獲獎者中唯一的陸生代表，這位來自福建廈門的大陸女孩在全校畢業生面前發言：「台灣，謝謝你給我這樣的收穫。」

「在花蓮的助教工作結束的時候，我教的小朋友拉着我悄悄地流淚；在老撾做的項目，我和台灣同學一起搬磚、打電鑽，最後他們的電鑽都沒用得好。」洪纓說，這些經歷讓她更了解台灣，認識了更多台灣朋友，也讓台灣朋友們了解了大陸，「他們都說認識我以後，大陸也變得親切了」。

輔仁大學哲學系的夏逸平已拿到台灣大學哲學系研究所的錄取通知。「我的計劃是拿到台大的碩士學位後，去德國繼續深造博士學位。」夏逸平說，台灣高校教育資源很豐富，他所在的專業大部分課程使用英文教材，有不少老師從海外留學回來，學術氛圍濃厚，四年的學習使他收穫頗豐。

不能留台工作感遺憾

然而，「三限六不」給陸生在台灣的學習、生活帶來諸多不便。2008年底台灣教育部為開放高校招收大陸學生向立法機構提議修法；同時為減少反對派阻力，提出被簡稱為「三限六不」的行政措施。所謂「三限」，包括招生時限校、限量、限域，「六不」則是指不涉及考試加分、不影響台灣學生招生名額、不提供公立獎學金、不允許校外打工、不能考職業證照和不可續留台灣就業等。另外，陸生目前也未能納入台灣的健保體系。至今，陸生都受到這些不合理限制。而在台僑外生則不存在這些問題。

剛剛從台灣銘傳大學財務與金融學系畢業的劉啓東將於近日回杭州工作。下決心畢業就工作的他深知實習的重要性，每年寒暑假都回大陸，在外貿公司、汽車4S店、銀行等都有實習經歷。劉啓東對無法在台工作深感遺憾，「這裡的服務業較為成熟，行業規範好，如能進入，相信會學到更多東西。」

在繼續留在輔仁大學攻讀心理學碩士學位的徐文迪看來，影響找工作是來台唸書最大的劣勢。由於在台期間無法實習，他曾飛到上海參加一個面試，卻因為無法保證有至少三個月的時間實習而被棄，「校園宣講會對我們也沒有用，只能通過網上投簡歷，唯一有優勢的可能就是在大陸的台資企業。」

諸多不合理限制，引起了學者和媒體關注。台灣政治大學教育系教授周祝瑛指出，陸生來台後，卻發現自己與同校外學生待遇很不同，哪怕他們在班上成績排前幾名，都與公立獎學金無緣，甚至課業中屬必修學分的實習課也無法參加。陸生雖早知有「三限六不」，但發現只有他們受限，僑外生都沒有，難免心生不平。

「三限六不」棒打鴛鴦

【大公報訊】首批赴台進入各大專院校就讀的本科陸生，迎來了畢業季。他們擁有在台學習的經驗，是兩岸溝通的新橋樑，但是，他們在台灣卻找不到了工作，甚至連愛情也留不住，讓人不禁思考：台灣的陸生政策是否需要進一步改善？

「跨海戀」漸成風氣

愛情本無關政治與政策，但卻無法忽略政治與政策的影響。在兩岸目前的現實下，兩岸年輕學子之間的「跨海戀」漸成台灣大學校園內的新風氣。但有專家指出，能夠真正開花結果的卻很少。

關注「跨海戀」議題的台灣佛光大學社會



▲福建師大來台交換生50多人，結束和春技術學院一年學程，近日返回大陸前在六合夜市舉行謝師宴

中央社

陸生未納健保塵爆傷者負擔大

【大公報訊】據中新社台北報道：除「三限六不」外，未能納入健保也是陸生的一塊「心病」。依規定，在台讀書超過4個月的「僑生」與外籍學生可參加健保，唯獨陸生不在此列。

近日，兩名陸生在新北八仙樂園粉塵爆炸事故中受傷，雖然台「健保署」會為他們墊付三個月的醫療費用，但由於未能納入健保，未來龐大的醫療和復健費用必然給家屬造成沉重負擔。

台灣陸委會諮詢委員陳建仲投書媒體指出，這次事故再次促請「立法院」盡快「修法」，重新修正「三限六不」等對陸生相關歧視性規定，尤其陸生納入健保更是刻不容緩。不論基於人道理由或照顧學生平等權益的態度，陸

生納保不應一再拖延。值此畢業季節，我們希望看到陸生返鄉時，帶着台灣珍貴求學記憶和台灣濃厚的人情味，這樣的台灣特色不應被政治污染，台灣社會不會對陸生莫名排斥。

在台四年的徐文迪說，他的一個朋友打籃球時受傷骨折，花了3萬元新台幣，「沒有健保確實貴，而且只有陸生沒能納入健保，感覺這種特殊化有歧視意味，希望能被公平對待。」

在近日專門為僑生、陸生舉辦的一場畢業祝禱茶會上，輔仁大學學術副校長周善行表示，陸生帶來了更好的學習風氣，促進了兩岸文化交流，政策理應更加開放，像陸生納入健保這件事，要繼續推動，「兩岸同文同種，大家一起來將中華文化傳揚到全世界。」



▲今年台灣文化大學畢業典禮中，法律系學生殷康妍（前）代表6624個畢業生致詞 網上圖片

塵爆傷者進入植皮高峰 台允日醫支援

【大公報訊】據中央社台北報道：八仙塵爆傷患本周開始進入清創、植皮的醫療高峰期，醫療人力需求大增，從醫學中心退休或辭職的名醫林靜芸、賴永等人，紛紛支援醫院治療八仙塵爆傷患。

台大醫院整形外科主任戴浩志說，台大醫院雲林

分院支援1名、台大醫院出去開業醫師1名，都是整形外科醫師，已進入總院支援燒傷清創，院方總共收到衛生福利部緊急醫療應變中心（EOC）造冊的10名支援醫師。

在EOC登錄中心的支援58個醫師中，開業主治醫師整形外科林靜芸、林之昀的母女檔，出自台大醫院或台大訓練，每週三或每隔兩周空檔可以支援；還有剛從台大急診後送主治醫師辭職的許富舜，可以全時支援內科及重症醫療。

林口長庚醫院副院長鄭明輝表示，已有25個整形外科醫師、25個有燒傷護理經驗的護理師報名，他們原本都在長庚工作，現在空檔時回長庚支援，讓第一線醫護端口氣，有些開業醫師經驗豐富，馬上就能幫忙開刀，即使不輪值晚班，只是經驗指導，也讓第一線醫護受惠。

「我們的醫師每周只在診所2天，其他時間都可以出去幫忙」，離開長庚去開業的整形外科醫師賴永隆今天說，他的診所12個醫師會有2個回馬偕、1個回台中榮總，其他本來都要回長庚，聽說別家醫院也缺人手，也會請EOC登錄中心安排前往支援。

鄭明輝形容，燒傷醫療大量仰賴有經驗的醫護，

屬於「高級人力密集」，感謝院外支援人力，院方會比照編制內的醫護薪資，換算後給予報酬。

八仙塵爆傷患眾多，讓島內醫護人力喘不過氣，有人主張引進包括日本等外國醫生來台援助治療。台灣衛福部表示，島外醫師不能在台執業，僅能做諮詢。不過教學醫院可透過島外醫事人員辦法申請島外醫師來台，在台灣主治醫師監督指導下，加入醫療團隊從事部分醫療行為，但不可主治。此外，大陸海峽兩岸關係協會已請盛志勇、呂國忠等在內的大陸燒創傷領域專家待命，隨時準備赴台為事故傷患提供幫助。

台醫界：日醫幫助不大

台大醫院整形外科主任戴浩志指出，團隊成員間需要默契，島外醫師只來2周，能否融入團隊、有無語言講通問題是一回事；更重要的是，相信沒有哪個家屬願意把病人交給一個島外醫師，也沒有任何一個島外醫師可以承受這樣的責任。

林口長庚醫院副院長鄭明輝本身是整形外科醫師。他形容，就像足球隊有前鋒、中鋒、後衛，或是棒球隊有各壘守備、外野手、游擊手等，每個位置都有人了，島外的醫師來了，「不知該擺哪個位置」。



▲塵爆傷者將需植皮，三軍總醫院內湖院區日前展示院內皮庫，屍皮冷凍保存其中

中央社

隔海觀瀾

台灣飛航安全委員會經過5個月抽絲剝繭的調查，最近公布了關於台灣復興航空客機墜河的初步原因。過去一年復航接連發生兩起重大空難事件，引起外界高度關注台灣飛行安全：去年7月，復航一架客機在澎湖馬公機場降落時因天氣不佳而墜毀於民居上，造成48人死亡、10人重傷；今年2月，復航一架客機在台北松山起飛後3分鐘墜毀在基隆河，導致43人死亡、15人受傷。與澎湖空難遭遇狂風暴雨不同，台北空難發生時天氣狀況正常，當時島內輿論已預測失事多有人為因素，如今根據黑盒子完整抄本和航空器等資料初步分析，亦顯示復航台北空難主要原因是機械故障與操作不當。

當發生台北空難後不久，島內有關方面根據失事客機的墜毀過程已指出，客機的其中一個引擎失去動力，但從最近的調查報告發現，原來飛機在台北松山機場跑道滑行、準備起飛時，已出現問題：機艙內ATPCS（自動起飛動力控制系統）的訊號燈一度沒有亮。根據相關規定，ATPCS有異常就不該起飛，但正機師仍決定繼續飛行。起飛後，ATPCS又發生異常，導致2號引擎無法正常輸出馬力。根據黑盒子的對話內容，其中一名機師指示關掉2號引擎，但另一名機師卻關掉正常運作的1號引擎，兩名機師難以協調，導致飛機在兩個引擎失效的情況下，最終墜毀。

從島內飛安會的初步調查結果來看，復航台北空難存在不少疑點。為什麼ATPCS有問題，機師卻決定繼續起飛？這已違反飛行守則。而起飛後2號引擎由於與ATPCS的傳輸線接觸不良而無法正常運作，所以，當飛機滑行ATPCS出現問題時，機師若能果斷停止飛行，檢查ATPCS系統，或許就不會造成慘劇。其實，即使一個引擎有故障，依靠另一引擎仍可安全降落。但為什麼機師卻關掉沒有問題的1號引擎？這正是飛機失事的主要原因。調查人員根據該飛機維修紀錄發現，1號引擎曾多次維修，而判斷機師可能先入為主，聽到引擎故障，便立刻以為是1號引擎。有飛行專家認為，一個引擎失去動力時，根本不用關任何引擎，只要倚賴一個引擎繼續飛行至穩定高度即可。最令人匪夷所思的是，駕駛室裡有三名機師，為何沒人發現關錯引擎？而當機師發現犯了重大失誤後，準備再次發動1號引擎時，已無力回天，飛機急速墜毀。

復航台北空難的原因固然包括飛機系統故障，但機師操作失誤顯然是導致墜毀的主要因素。這恐怕與復航機師受訓不足有很大關係。島內航空公司應以此為鑒，吸取教訓，切實保障乘客安全。



▲國民黨5日在台北中正紀念堂舉行「愛與和平的起點—抗戰勝利70周年V-Day復古日」紀念活動

中央社

國民黨辦紀念抗戰活動

【大公報訊】據中新社台北報道：為紀念抗戰勝利70周年，中國國民黨5日在台北舉辦一場名為「愛與和平的起點—抗戰勝利70周年V-Day復古日」的活動，並特別邀請12位抗戰老兵參加開幕典禮，接受致敬。

台灣當局領導人馬英九、國民黨主席朱立倫、國民黨副主席連戰、國民黨副主席郝龍斌和台立法機構副負責人洪秀柱等人一同出席開幕式。

馬英九致辭時表示，舉行活動是為了紀念當時中國在裝備落後、實力不足的劣勢之下，浴血苦戰八年贏得最後勝利。這是中華民族歷史上規模最大、範圍最廣、死傷最多、影響最深的一場民族禦侮戰爭。而這場戰爭最重要的精神就是不妥協、不投降，堅持到底獲得最後勝利。

祖籍安徽、76歲的許肇衡頂着烈日參加活動。他告訴記者，年幼時會隨從軍的父親東奔西走，躲避日軍的炮火，這段經歷終身難忘。紀念抗戰勝利，應該要更加嚴肅，活動規模也要更大，要讓更多年輕人知道那段歷史。

高雄氣爆案將集體求償

【大公報訊】據中通社報道：台灣高雄市政府受理石化氣爆與受災民衆簽訂債權讓與契約總計3187件，將向榮化、華運及中油等肇事者訴訟求償。這項台灣第1個大型災害公部門「代位求償」計劃，將於16日辦理訴訟案開標，希望為災民選出最優律師，向肇事者求償爭取最大的權益。

2014年7月31日23時55分至8月1日凌晨間，高雄市前鎮區與苓雅區發生連環石化氣爆炸事件，造成32人死亡、321人受傷，並造成多條重要道路嚴重損壞。事後經調查認定為四吋丙烯管線遭不當包覆於排水箱涵內，致管壁由外向內腐蝕並日漸減薄，而無法負荷輸送管內之壓力而破損，致連中液態丙烯外泄，引起本件爆炸事故。

氣爆受重傷者64人中，有4人明確表明拒絕讓與債權未簽約，高雄市法務局尊重傷者決定，也盼求償者得到最大的權益。其餘60人已順利與市府完成債權讓與之簽約手續，簽約比例達93.7%。

高雄市府為了確保損害賠償請求權，已先後取得榮化和華運兩業者市價約25億元（新台幣，下同）的土地擔保設定擔押權、2億元定期存款設定質押權，以保障災損請求權。