

軍事論壇



► 高新6號反潛巡邏機一天可以巡邏幾十萬平方公里海域
網絡圖片

搜索效率強水面艦艇500倍 高新6號 獵潛猛將

高新6號特點

- ★ 巡航速度與美國P-3C反潛機相當
- ★ 航速快、省油，可在野戰機場起飛
- ★ 裝有國產自衛預警系統及空對空導彈
- ★ 配置可360度環視海面的搜索雷達
- ★ 尾部「磁異探測儀」探測能力超強
- ★ 可部署100枚浮標的聲納網
- ★ 監控範圍可覆蓋至第2島鏈

▲ 高新6號機尾細長的尾椎安裝了探測潛艇的磁異偵測儀 網絡圖片

高新6號基本參數

- 機型平台：運8
- 基本尺寸：長34.02米、高11.16米
- 機翼面積：121.86平米、翼展38.米
- 空機重量：35.48噸
- 平飛時速：662公里（最大）
- 巡航時速：550公里
- 最大航程：6000公里
- 續航時間：10小時30分
- 油量航程：3440公里（最大）
- 機載武器：深水炸彈、空對潛導彈



▲ 運8運輸機內部機艙 網絡圖片

軍情觀察

【大公報訊】近日，內地軍事雜誌《艦船知識》公開了一張塗有海軍航空兵標準塗裝的高新6號反潛巡邏機的照片，這意味高新6號已加入海軍隊列，開始執行任務。軍事專家表示，高新6號一天可以巡邏幾十萬平方公里的海域，如果安裝同一款雷達，它的反潛效率比安裝在水面艦艇高500倍。

在各種反潛作戰方式中，航空反潛以其反應時間短、機動能力強、作戰效率高、主動地位和安全性等多方面優勢被視為最重要的作戰手段。

高新6號在2013年首次曝光，儘管當時是以「黃皮機」的樣貌進行試飛，但其尾部細長的尾椎說明了它是一款反潛巡邏機；它的出現，使中國成為繼美國、俄羅斯、英國、法國和日本之後，第六個研發大型固定翼反潛機的國家。

外媒稱已裝備北海艦隊

西方一直認為中國海軍最大的弱點是反潛能力不足，因此對於中國在該領域的任何風吹草動都異常關注。英國「簡氏防務周刊」網站6月28日報道，高新6號已在北海艦隊中服役。報道稱，高新6號在北海艦隊主要負責從中朝邊境到連雲港一帶的巡邏任務，預計未來將陸續裝備東海艦隊和南海艦隊。

據新浪軍事報道，從高新6號的外觀上看，機頭下方裝備了一個「肥」形整流罩，可安裝360度環視海面的搜索雷達，前機身正下方有光電傳感器球狀轉塔，機尾安裝

了探測潛艇的磁異偵測儀。機體還密布很多「刀型」高頻天線，除通訊用途外，更多的被用來接收漂浮在海面上的聲納發回的信號。機身後部兩側有突出的「水泡型」艙蓋，用於目視搜索，主起落架艙前方還設有彈艙。為了執行任務，該機可攜帶各種現役空射魚雷和反艦導彈及聲納浮標。

據資料顯示，高新6號採用運8運輸機作為飛行平台。根據現有運8的飛行性能數據，航程可達6680公里，不過高新6號要攜帶任務裝備，且拆除了機身中軸油箱，航程可能要短一些。高新6號可搭載超過10名乘員，形成集偵察、分析、攻擊於一身的反潛體系。

反潛能力達美P-3C水平

軍事專家尹卓對新網表示，高新6號對常規潛艇的反潛能力非常強。凡是常規潛艇都要上浮充電，高新6號的雷達就能趁機發現潛艇的通氣管和潛望鏡。高新6號還具有電子偵察能力，可攜帶無線電偵察和雷達偵察設備，對周邊的電子信號、複雜電磁環境進行偵察，獲取艦艇的雷達波形和參數，將信號記錄後與圖像匹配，在數據庫中進行比對，便能確定艦艇的型號。

有分析認為，高新6號在系統硬件上已經基本達到美國P-3C的水平，差距主要是在於聲紋庫的完善程度及海洋環境處理算法。

尹卓表示，高新6號和美國的P-3C反潛巡邏機屬同代裝備，其反潛裝備與日本的P-1和美國的P-8大致處於同一水平，技術上不存在代差。但從平台上看，高新6號是以運8為基礎研製的，航程與P-8相比還有差距。未來若利用國產C919、運20等平台發展新型反潛巡邏機，那麼國產反潛巡邏機與世界最先進水平的差距也將隨之縮小。

美增派核潛加固島鏈

【大公報訊】據《中國青年報》報道，近年來，隨着美國戰略重心向亞太轉移，美國海軍加強了在這地區潛艇兵力的部署。關島基地群的阿普拉海軍戰略核潛艇基地，是美軍在西太平洋唯一的核潛艇基地，主要部署有「芝加哥」號、「基韋斯特」號和「俄克拉何馬城」號等3艘洛杉磯級核潛艇。今年初，美海軍在關島地區又增添了1艘洛杉磯級攻擊型核潛艇「托萊多」號。

洛杉磯級核潛艇是美國第五代攻擊型核潛艇，也是世界上最大的一級核潛艇，

具有優良的綜合性能，其作戰任務包括：公海巡邏、情報收集、特種作戰、高精度攻擊、戰略性阻嚇和海域巡邏等。美國海軍建造洛杉磯級核潛艇的目的是為了解除蘇聯攻擊型核潛艇，尤其是飛航式導彈核潛艇對美國航母的威脅，其方法是將攻擊型核潛艇部署在航母編隊之前，以探測和獵殺敵方潛艇。

▼ 美國近年加強了亞太地區潛艇兵力 資料圖片

俄伊爾38N 頭頂「八仙桌」



◀ 「海蛇」對海掃描雷達安裝在伊爾38N機頭上方 網絡圖片

伊爾38基本參數

- 基本尺寸：長39.60米、高10.16米
- 機翼面積：140平米、翼展37.42米
- 起飛總重：63.5噸、空重：36噸
- 最大航程：7200公里
- 續航時間：12小時
- 平飛時速：645公里
- 巡航時速：595公里
- 乘員：10-12人
- 反潛裝備：聲納浮標、磁力儀
- 機載武器：核戰鬥部深彈、制導深彈

【大公報訊】綜合鳳凰網報、「簡氏防務周刊」網站報道，6月30日，俄羅斯海軍航空兵部隊在茹科夫斯基試飛院接收了1架最新改進型反潛機——伊爾38N型反潛機，機身編號78，塗上灰色，這是第5架改裝升級版伊爾38N反潛機。

被內地軍迷戲稱頭頂「八仙桌」的伊爾38N型反潛機最早現身是俄羅斯為印度進行升級的伊爾38SD，在機頭頂部加裝了「海蛇」對海掃描雷達。在交付印度軍隊數年後，俄軍也終於列裝自用型。

升限11000米勝同類機

伊爾38N型反潛機是由原伊爾38反潛機升級而成，是由伊爾18運輸機衍生而來用於進行獨立或聯合遠程反潛活動、海軍偵察、搜索和救援、生態監測及布雷等任務。

伊爾申航空公司於2012年5月與俄羅斯國防部簽訂合同，俄政府撥款1.5億美元用於將5架伊爾38升級。伊爾申公司的管理人員先前表示，另有28架伊爾38計劃於2020年升級為伊爾38N標準。



▲ 伊爾38N駕駛室 網絡圖片

升級內容包括安裝新的飛行導航組件和「諾維拉」搜索與跟蹤系統。該系統集成了雷達、水聲、磁力儀、電子偵察、光學探測系統（包括激光、電視和熱成像）、高分辨率熱成像偵察、電腦及導航電子系統，以及其他設備。

伊爾38N機頭下部有大型雷達罩，尾部為磁探測器。3人制駕駛艙，機身中部為作戰艙，裝備4台渦輪螺旋槳發動機。該機巡邏範圍可以達到北極和冰島等廣大區域。升限11000米，在同類巡邏機中飛行高度最高。

伊爾38N型能監測到320公里內的艦船，此外，該反潛機還裝備有新型熱傳感器和先進的電腦設備，機上其他的傳感器性能也大大增強。

磁力儀測900米外潛艇

在偵測潛艇時，安裝了「諾維拉」系統的伊爾38N能夠以高度自動化的模式鎖定目標，然後追蹤並將其摧毀。機上人員只需監視和作出決定即可。據悉，1架伊爾38N的搜索範圍比伊爾38高出四倍。

在搜索時，「諾維拉」系統可同時追蹤32個水面和水下目標，雙單元無限水聲系統可通過96個頻道結合浮標運行，只需一名操作人員即可。伊爾38N還配備量子磁力儀，潛艇偵測距離達900米。

► P-1反潛巡邏機續航距離達8000公里 網絡圖片

日本P-1反潛機 偵察力強

【大公報訊】日本海上自衛隊日前首次對媒體公開了首款日本製造反潛巡邏機P-1的機艙內部，包括駕駛和操作室。內地軍事專家指出，P-1反潛巡邏機在P-3C的基礎上具有革命性的技術進步，發現潛艇和自我保護的能力進一步提高，日本若大量換裝，將對周邊國家的水下活動構成威脅。

性能較現役機優越三成

據日媒報道，P-1機艙內部設備先進，由於實施數碼化，設有多個顯示屏，中部設有潛艇探測器，分析探測器數據的裝置設在駕駛室後方，無論在巡邏高度、速度都比日本現役反潛巡邏機P-3C優越三成，續航距離達8000公里，比P-3C遠兩成。P-1今年起服役，海上自衛隊目前擁有10架，而80架P-3C將被陸續淘汰。

P-1的雷達性能進一步強化後，可將收集潛艇聲音和磁電信息的隊員數由1人增為4人。監控方面也增配兩處監視器，情報分析將會更有效率。機身中部有新搭載的潛艇探測器，座艙後側配置有分析探測器數據的裝置。



▲ P-1機艙內部設有多個顯示屏 網絡圖片

P-1基本參數

- 基本尺寸：長38.0米、高12.1米
- 機翼面積：35.4平米
- 起飛總重：79.70噸
- 最大航程：8000公里
- 平飛時速：996公里
- 巡航時速：833公里
- 乘員：11人
- 反潛裝備：陣列雷達、多基陣聲納
- 機載武器：反艦導彈、深水炸彈
- 生產數量：預定80架

析探測器數據的裝置。

據人民網報道，內地軍事專家杜文龍表示，作為P-3C升級換代的產品，P-1的確有所進步。比如在操作系統上使用光纖傳遞信號，使保密性大幅提高；此外，該機飛行時速從P-3C的600多公里提升至800多公里，作戰半徑也大幅提高；它還改善了聲納浮標，與P-3C採用火藥發射方式不同，P-1採用氣動發射，沒有任何雷達和紅外特徵，使其發現潛艇和保護自身的能力進一步提高。

可掛反艦導彈增攻擊力

杜文龍表示，今後日本若將沖繩、那霸等地區的P-3C替換為P-1，將大幅提高日本在該區域的偵察範圍、偵察速度和偵察密度，並對水下目標、近海目標、低噪聲目標的發現概率會進一步提高。同時，與P-3C相比，P-1的攻擊能力也有所提高，可以掛反艦導彈、魚雷等，還能將偵察、發現目標的時間的間隔縮到最短。今後，日本若在該地區大範圍長期部署P-1，對中國及其他相關國家水下目標的活動將構成巨大威脅。

軍事專家尹卓也表示，P-1的技術已比較成熟，它沿用美軍的反潛技術，聲納浮標系統、磁探儀、有源相控陣雷達及光電偵察等系統都較為成熟。