

成中阿交往紐帶影響深遠

寧夏是中國唯一一個回族自治區，這裡伊斯蘭教盛行，穆斯林在這裡得到充分的尊重，回族人民生活得開心幸福；與此同時，這裡也是中華文明的發祥地之一，位於古絲路之上，歷史上是東西交通貿易的重鎮，這一切都為中國開展與阿拉伯世界密切聯繫奠定了基礎，也為中國今天推動「一帶一路」戰略部署擔負重要作用。

自2010年以來，中國—阿拉伯國家博覽會已在寧夏成功舉辦了四屆，在國際和國內產生了深遠影響，得到了阿拉伯國家及其他穆斯林地區在內的「絲綢之路經濟帶」沿線國家的廣泛歡迎，正在成為推進和落實中阿務實合作的重要平台，也為寧夏向西開放、建設「絲綢之路經濟帶」戰略支點注入更加豐富的內涵。

九月辦博覽 有永久會址

據寧夏自治區黨委常委、宣傳部長蔡國英介紹，今年為辦好中阿博覽會，銀川市內的博覽會永久會址和「中阿之軸」是重點工程，計劃八月底之前完工，迎接將於九月中旬舉行的博覽會，推動實現國家「一帶一路」的發展戰略部署。

博覽會永久會址就是一個用作開會、商展和商務洽談的建築物，這比較容易理解。究竟中阿之軸是什麼，原來這就在永久會址近旁的一條東西走向



中阿之軸上的建築

大公報記者 李啓文



建築中的中阿博覽會永久會址，現正進行收尾工程

長達十公里的大道，兩旁是車道，中間仿如寬闊的街心公園，建有不少富阿拉伯風格的新月型雕塑、穹頂、噴水池等，來到這裡，仿如到了阿拉伯國度，可以讓阿拉伯客人有賓至如歸的感覺。目前，永



▲寧夏吳忠清真產業園的服飾產品
▲寧夏吳忠清真產業園內相關產品取得的認證

為中國對阿拉伯世界的聯繫紐帶作用更加突出。

談到清真食品，不得不提寧夏的吳忠市有一個金積工業園區，這是2006年獲國家核准的省級工業園區。2012年底，寧夏為全面打造向西開放的重要窗口和新絲路的重要節點，就在工業園區內規劃建設了這個國家級清真產業園，編制了63平方公里的產業發展規劃，重點發展清真乳品、肉製品、糧油製品、休閒食品和穆斯林服飾等產業，全方位開展清真認證，清真食品檢測等工作。就清真標準而言，積極向最高水平的馬來西亞標準靠攏。經多年發展下來，寧夏標準就成為國家標準了。目前，這裡正形成「讓中國的清真產品通過吳忠走向世界，讓世界清真產品通過吳忠走向全國」的發展格局。

總的來看，寧夏自治區地域雖小，但其聯繫廣大阿拉伯世界的能量卻很強，在推動「一帶一路」發展中的作用很大。

(全文完)

東方海外次季收入跌逾9%

【大公報訊】歐洲經濟持續低迷，影響全球貿易增長。受亞歐線貨量及收入分別大跌11.8%和28.1%拖累，東方海外（00316）截至上月底止次季貨運量同比跌2.1%至142.2萬箱，收入更跌9.3%至13.62億美元，每標箱收入亦按年跌7.4%。累計今年上半年，總貨運量按年跌2.3%至274萬箱，收入跌6.4%至27億美元，每標箱平均收入減少4.2%。

今年第二季度東方海外運力增長7.1%，惟運載率按年跌6.8個百分點。上半年運力增長2.8%，運載率跌3.8個百分點。

亞歐線貨運量升轉跌

各航線看，亞歐線表現最差，貨運量由升轉跌，按季減少6.79%至22.4萬箱，收入亦按季大跌20.72%至2.19

億美元，拖累該航線上半年貨運量跌3.4%至46萬箱，收入跌15.6%至4.9億美元。

有市場人士分析，全球貿易情況持續惡化，船公司採取減價惡性競爭，亞歐航線運費更較今年農曆新年前大跌逾九成，至每標箱不足50美元。今年2月，亞歐線每標箱運費為800至900美元水平。

至於泛太線次季貨運量同比跌3.6%至32.4萬箱，收入跌3%至4.9億美元；大西洋線貨運量同比跌8%至9.2萬箱，收入跌3.2%至1.49億美元。不過，亞太區內／澳亞線貨運量扭跌為升，按年升2.6%至78萬箱，惟收入仍跌6.4%至5億美元。累計今年上半年，泛太線貨運量及收入分別同比跌4.5%和12.6%；大西洋線貨運量和收入分別跌7.5%和4%；至於亞太區內／澳亞線貨運量和收入則分別跌0.3%和5.4%。

忠旺附屬簽200億銀團貸款

【大公報訊】記者李永青報道：忠旺控股（01333）公布，集團間接全資附屬公司天津忠旺鋁業與多間銀行訂立銀團貸款協議，將向天津忠旺提供本金額最多為200億元人民幣定期貸款融資，期限為十年。

融資所得款項將用於支持忠旺的高附加值鋁鑄延材項目開發，該項目第一期位於天津，包含兩條生產線，設計年產能180萬噸，第一條生產線之廠房及基礎設施

建設已經完成，目前正在進行最後階段的設備調試。壓延材項目的成功進行將完善集團的產業鏈布局、創設現有業務協同效應、並進一步提升本集團未來長期綜合競爭力。根據融資協議，忠旺主席兼控股股東劉忠田承諾，在融資期限內未經貸款人事先書面同意，不會對其於忠旺之74%權益的任何部分進行轉讓、質押或設定任何權利負擔。

恒生前海金控擬組合資

【大公報訊】恒生銀行（00011）與深圳市前海金融控股昨日在前海簽署合資協議，籌備向內地監管機構申請設立合資基金管理公司。恒生表示，是次為首個根據CEPA補充協議十在內地申請設立外資控股合資基金管理公司的項目，恒生將為合資公司主要控股股東，突破以往境外機構只能是參股股東的安排。按照現時的計劃，合資公司經營範圍主要為基金募集、基金銷售及資產管理等，為個人客戶及機構投資者提供基金產品及資產管理服務。

另外，恒生旗下恒生投資管理截至6月底所管理的資產總值約1900億元。



▲恒生銀行副董事長兼行政總裁李慧敏（左）及深圳市前海金融控股董事長李強出席簽約儀式

三生製藥5.3億購浙江同業

【大公報訊】記者李永青報道：三生製藥（01530）宣布，收購浙江萬晟藥業公司全部股權，總代價5.28億元（人民幣，下同）。萬晟為一間從事化學合成藥品的研發、生產及銷售的醫藥公司，提供皮膚科藥物、抗癌藥物及治療糖尿病併發症的藥物。其產品組合包括芪明顆粒、鹽酸羅格列酮片、米諾地爾酊、他克莫司軟膏、卡介菌多醣核酸注射液、鹽酸非索非那定片、阿那曲

唑片及鹽酸阿托司瓊注射液。

同時，在2013年及2014年度，萬晟除稅後純利分別為2140萬元及2660萬元。萬晟之醫藥產品範圍廣泛，包括三種抗癌藥物：以商品名稱斯曲帝銷售的多西他賽、以商品名稱瑞斯意銷售的阿那曲唑及以商品名稱萬唯銷售的阿托司瓊，而三生早前已於去年十月透過引入授權安排獲得獨家分銷權。

康臣藥業半年盈利或增25%

【大公報訊】實習記者鄧綺瑩報道：康臣藥業（01681）預期上半年股東應佔溢利錄得25%至30%增長，主要由於腎病藥物及醫用成像對比劑的銷售持續增長，以及在期內集團持續改善經營管理的效率以控制成本。

●京信通信（02342）發盈喜，預期截至6月底止中期純利按年增長不少於40%，去年同期純利為7200萬元。業績理想，主要由於內地進入4G網絡建設投入周期，無線優化網絡建設力度加大，令集團整體收益得到持續改善。另外，產品收益增加令整體毛利率有所提升。

●中國金融租賃（02312）發盈喜，預期截至6月底中期業績錄得的盈利將按年大幅增加，主要由於證券買賣所得收益、公司投資組合升值及開支大幅減少，故預計盈利將會大增。

新鑫礦業料中期盈轉虧

【大公報訊】實習記者王愷雯報道：新鑫礦業（03833）發盈警，預計上半年度業績由盈轉虧，去年同期錄得淨利潤為5357萬元人民幣。業績虧損主要受內地及國際電解鋁及陰極鋁市場價格下跌所影響，集團主要產品價格下跌約11%，及附屬公司五鑫銅業於期內錄得重大虧損。

●博雅互動（00434）發盈警，截至6月底止中期股東應佔利潤預期會按年顯著下降，主要由於網頁遊戲隨行業趨勢逐步向移動端轉移導致網頁遊戲產生的收入下降，以及今年加大在戰略性市場提前布局的投入，導致相應成本及費用有較大幅度增加。

●英皇鐘錶（00887）發盈警，預計截至6月底止中期業績盈轉虧，主因港元強勢及去年客流量下跌；內地撲實簡儉措施持續削弱消費意欲；租金開支上升。

達能擬售多美滋股權 增持蒙牛

【大公報訊】蒙牛（02319）與旗下持有51%股權的雅士利（01230）聯合公布，與法國達能簽訂諒解備忘錄。達能擬向雅士利出售持有的所有多美滋中國股權，交易所獲對價，將用作認購蒙牛股份，惟並未透露具體作價。達能財務總監Cecile Cabanis表示，若交易完成，公司在蒙牛的持股將從9.9%增至11.9%，交易最快年底完成。

消息公布後，蒙牛股價一度高見39.25元，惟尾段隨大市挫0.782%，收報38.05元，成交474萬股。至於雅士利股價逆勢升3.524%，收報2.35元，成交484萬股。

不會提出全面收購要約

根據備忘錄，達能擬向雅士利出售持有的多美滋中國全部100%股權，對價將通過蒙牛母企中糧乳業投資，認購蒙牛發行的股份，但強調不會觸發提出全面收購要約。

該協議仍需待蒙牛、雅士利及達能就擬議交易的最

終條款達成一致；同時雅士利需完成對多美滋中國的盡職調查，以及三方收到適用批准後才能簽署最終協議。

多美滋中國為達能旗下一家在中國專門做嬰幼兒配方奶粉業務的全資附屬公司。有市場分析指，此次交易有望使蒙牛成為中國最大的嬰兒配方奶粉銷售商。數據指出，2013年達能在中國配方奶粉市場的市佔率為10.3%，僅次於美贊臣的11.1%和雀巢的10.6%，而蒙牛則以6.1%排在第六位。

另一方面，雅士利和達能計劃在新西蘭生產廠方面展開合作，在若干領域中實現協同效應和互補。截至目前為止，蒙牛持有雅士利51.04%權益，達能亞洲持有雅士利25%股權。

達能昨日亦公布上半年業績表現，公司盈利按年增長32%至4.16億歐元，每股盈利為0.69歐元，因期內計入一筆多美滋中國約3.98億歐元的減值費用。期內收入增長9%至113.9億歐元，公司預計，今年全年收入增長將介乎4%至5%。

軌道交通控制系統產業受惠「中國交通2050」 撐中國經濟起飛



2015年7月18日，習近平總書記在走訪中國高速車製造基地時表示，中國高鐵技術與合作一直是多國交流中的重要議題。現今，國家的發展也已進入「高鐵時代」。全國高速鐵路運營里程達到1.6萬公里，佔世界一半以上。而未來如要推進新「四化」、實現新型工業化，高新技術和裝備製造業地位不可小覷。

自提出「一帶一路」戰略以來，中國多個行業迎來利好支撐。內地政府部門為配合「一帶一路」戰略亦開始逐步推出其他配套政策支持，月前發改委提出「中國交通2050」國策，將適時啟動國內交通現代發展戰略研究。軌道交通控制系統行業屬高新交通科技領域，受惠海外及國內雙重利好，未來前景廣闊。

逐漸成型的「一帶一路」政策以及最近推出的「中國交通2050」國策將再次給市場憧憬空間，撐起實體經濟增長。

「中國製造2050」創良機

國家發改委5月發布《關於當前更好發揮交通運輸支撐引領經濟社會發展作用的意見》（以下簡稱《意見》），提出將適時啟動中國現代交通發展戰略研究，這一戰略就是「中國交通2050」，包括積極推進「一帶一路」交通走廊、京津冀協同發展交通一體化、長江經濟帶綜合立體交通走廊三大戰略重大項目，可以預期未來有更多實質鐵路交通項目出台。據業內人士分析，交通項目投資額巨大，一個軌道交通項目相當於十幾個甚至數十個其他工地建設類型項目的投資規模，發改委大力推動交通系統項目建設對中國經濟穩增長意義重大。

今年以來，中央政府積極推動「一帶一路」、有「工業4.0」之稱的「中國製造2025」及「互聯網+交通」等一連串發展戰略作為經濟引擎，而國家發改委先後推出的七大重大投資工程和六大領域消費工程等，軌道交

通都是其中重中之重，推動了整個軌道交通系統產業由「跟跑型」向「引領型」轉變，也為軌道交通控制系統產業的發展創造前所未有的良機。

軌道交通控制系統包括信號系統與通信系統，而列控系統是信號系統的核心，為軌道列車行駛的「中樞神經」。經過多年的引進、消化、吸收與自主研發，中國已經實現了技術突破，現時擁有的高鐵列控系統CTCS-3，能夠滿足高速列車最高時速350公里以上、最小運行間隔3分鐘的運營需求，領先世界。

雙重利好提振鐵路全行業

在中央國策的引導之下，海外方面，通過整合企業及外交手段推動高端裝備以及系統出口的「一帶一路」被市場寄予厚望。中國計劃於未來十年對外投資約1.2萬億美元支援建設。截至2014年底，中國已經同美國、巴西、泰國等近三十個國家商談高鐵合作方案，相關開發事宜進展順利。

國內方面，「中國交通2050」以交通為引擎促現代發展，直接利好軌道交通控制系統行業的長期快速發展，掌握核心技術的相關企業將迎來新一波發展機會。2015年7月17日，廣東省政府與中國通號公司簽署戰略合作框架協定，商定雙方將充分發揮各自優勢，加快推進廣東省軌道交通控制產業轉型升級，打造基於超高速無線局域網和自主化核心晶片，覆蓋各類軌道交通的高端資訊化網路示範先行區。廣東亦將為中國通號公司在粵開展項目試點、示範工程和核心技術攻關提供強有力的支援與服務。

預計在未來幾個季度，鐵路建設全行業均將受到國內國外雙重利好提振，而交通控制系統作為軌道交通的重要內核，其輸出能力尤其為業內外關注。料在鐵路及通信信號系統產業鏈上的龍頭企業將面臨更多機遇。