

三華工團體接受三菱「和解」 冀幸存者有生之年解決此問題

【大公報訊】二戰中國三菱受害勞工三團體3日在北京就三菱和解問題首次發表聯合聲明，表示雖對三菱公司的謝罪書、擬支付的和解金額不滿意，但考慮到幸存者均年事已高，希望有生之年解決此問題，在徵詢大多數受害者及遺屬意見後，同意接受和解。37名三菱受害者遺屬參加了聲明發表儀式。

據新華社、澎湃新聞網報道：發表聯合聲明的三個團體包括二戰中國勞工三菱受害者聯誼聯席會、二戰中國勞工長崎三島受害者聯誼會（高島、端島、崎戶）、中國被擄往日本勞工河北三菱分會。聲明中寫到，「三菱公司的謝罪書、擬支付的和解金額，我們是不滿意的，但考慮到幸存者均年事已高，迫切希望在有生之年解決此問題，我們在徵詢了大多數三菱受害者及遺屬的意見後，一致認為此和解是可以接受的。」

這份聲明指出，三菱公司7月19日向美國戰俘勞工道歉謝罪，三菱受害勞工三團體對此表示認可。要求三菱公司在基本人權方面勿做差別對待，拿出誠意、盡早積極向中國三菱受害勞工謝罪，達成和解。「只有敢於承擔歷史責任才能與三菱公司作為世界著名企業的身份相稱。」

協議內容與媒體報道相近

日本侵華期間，將約4萬名包括戰俘、平民在內的中國人強擄到日本做苦役，近7000名中國人被迫害致死。其中僅三菱綜合材料公司包括其關聯企業的12個作業所奴役中國人共計3765名，其中722人被折磨致死，三菱公司從中攫取了大量的非正當利益。

聲明稱，作為加害企業三菱公司和中國受害者之間的和解，三菱公司應積極主動聽取受害者當事人的聲音，勿被外界干擾，認清主體，才能達到和解真正目的。三菱勞工受害者代表王洪傑說，此和解協議與媒體此前報道的和解協議內容大致相同，但和解協議書的具體內容目前還不便公開。「可能會很快公開。」

7月24日，共同社援引消息人士爆料稱，日本三菱綜合材料公司將正式發布向中國擄日勞工的謝罪書，並表示於8月15日前與中國受害團體簽署協議，給予中國勞工或其遺屬每人10萬元（人民幣，下同）謝罪金（非賠償金），支付對象共計3765人；三菱還將支付紀念碑建設費用625萬餘元，以及用於調查失蹤者的費用1250萬餘元。

籲所有團體團結實現和解

上述報道發出後，主張通過司法途徑實現索賠的另一民間團體——二戰勞工對日索賠案律師團團長康健則稱，截至7月26日中國勞工及相關組織沒有收到過來自三菱公司的任何正式文件。

8月3日當天，二戰勞工對日索賠案律師團、二戰中國勞工三菱受害者山東聯誼會兩個團體並未出現在聯合聲明文件中。發表聲明的三個團體呼籲，所有中國國內的三菱受害者及其團隊，要立足於「求大同、存小異」的精神，以大局為重，團結一致，早日解決強擄勞工這一歷史問題。

「在抗日戰爭勝利70周年之際，如果能實現此和解，我們認為對推進中日友好及世界和平具有重大積極意義。因此要求三菱公司拿出誠意早日與我們受害者達成和解。」這份聲明指出。

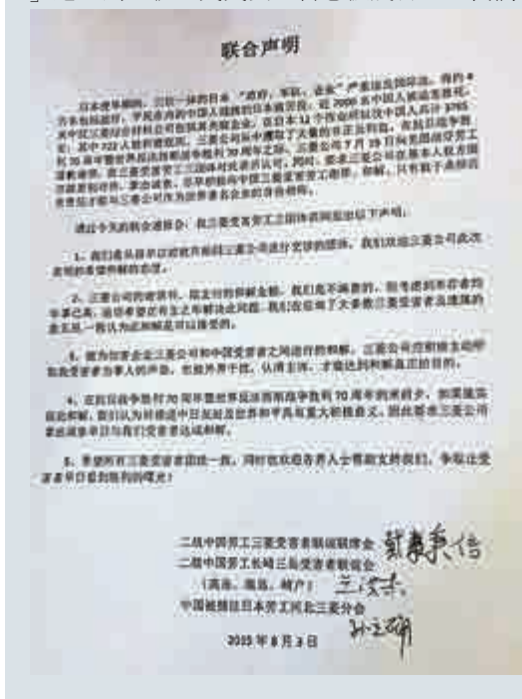


▲二戰中國受害勞工遺屬代表在聲明發布會現場

網絡圖片

二戰勞工聯合會反對草率和解

【大公報訊】記者胡臥龍濟南報道：8月3日下午，二戰勞工聯合會律師團律師周家魁，向大公報記者提供二戰勞工聯合會最新聲明，表示否認與日方和解，認為目前所稱的「和解」達不到正視歷史事實、告慰被殘害致死我們



▲三個受害勞工團體3日聯合發表聲明，表示可以接受三菱公司和解方案

網絡圖片

的親人、撫慰幸存者、安撫死難者遺屬的基本要求，草率和解只能讓三菱公司的陰謀得逞。

二戰中國勞工聯合會認為，三菱公司打着「乘幸存者在世盡早和解」的幌子，試圖以拿出些許「款項」繼續掩蓋事實，草率了斷罪責，蒙混過關。

在這則名為《我們的態度，我們的心聲》聲明中，二戰中國勞工聯合會表示：我們絕非睚眦必報，更不是文字上過分的苛求。在三菱公司對於「承認歷史事實」、「真誠謝罪」、「實質賠償」等核心問題上掩蓋事實、推卸法律責任的情況下，草率和解只能讓三菱公司的陰謀得逞，只能是親者痛、仇者快！

據悉，二戰中國勞工聯合會原準備在8月3日另外三個勞工團體組織的通報會上，公開表明看法，但由於書面聲明的方式表態。二戰中國勞工聯合會三三分會曾於2015年2月11日發表聲明，中止與三菱公司的和解談判。7月24日，二戰中國勞工索賠案律師團再次聲明日媒關於三菱公司與中國受害者談判達成全面和解協議的消息不實。

三個受害勞工團體3日聯合發表聲明，表示可以接受三菱公司和解方案

王毅：南沙爭議焦點非九段線

【大公報訊】據新華社報道：中國外交部長王毅3日在新加坡舉行記者會時應詢表示，九段線上世紀40年代由中國政府劃定，並為中國歷代政府堅持。現在用40年後的《聯合國海洋法公約》對九段線進行評判，顯然是不公平的。中國與部分國家存在的南沙爭議焦點不是九段線，而是這些國家非法佔領部分中國南沙島礁引發的領土主權爭議。對此，中國政府的立場是一貫明確的，中方將依法維護南沙群島及其附近海域的主權和正當權益。現在有人拿九段線說事，或者是不了解歷史經緯，或者是別有用心炒作。

海軍艦隊現與那國島附近

【大公報訊】據觀察者網報道：日本防衛省統合幕僚監部8月1日發布消息稱，當天凌晨5時（北京時間4時），日本海上自衛隊第七護衛艦隊最新型「冬月」號護衛艦與駐那國的第五航空群P-3C巡邏機，在與那國島東南附近約63公里海域發現中國海軍遠海訓練艦隊正在從太平洋向東海向北航行。約9時許（北京時間8時），艦隊行駛至與那國島東北約46公里海域。

艦隊包括052C型導彈驅逐艦長春艦、054A型導彈護衛艦常州艦、綜合補給艦巢湖艦。該編隊隸屬於東海艦隊某驅逐艦支隊，曾擔任海軍亞丁灣第十七批護航編隊。該遠海訓練編隊曾於7月19日通過宮古海峽前往西太平洋，訓練結束後返航途中靠近與那國島。

另據新浪網報道，與那國島位於琉球群島的八重山群島中，距離台灣僅110公里，距離釣魚島僅150公里。與那國島附近海域是中國海軍艦隊進入太平洋的主要航道之一。作為「強化」釣魚島所謂「防禦」和監控中方向的重要環節，



日本政府計劃在島上建立強大的通訊監視基地，除部署大型雷達之外，還將駐守150名陸上自衛隊隊員，以加強對中國海軍艦隊和空軍戰機的監控。

052C型導彈驅逐艦長春艦（上）、054A型導彈護衛艦常州艦（中）、綜合補給艦巢湖艦（下）



魯發現51軍抗戰陣亡將士墓

【大公報訊】記者胡臥龍濟南報道：日前，山東沂源縣在重修當地抗戰史時，意外發現該縣石橋鎮龍官莊村曾建有一座陵園，長眠着國民革命軍第51軍114師師長方叔洪中將和267名抗戰陣亡將士。目前，該陵園已被廢棄，山東省政協委員董方軍表示，在政策允許、條件許可的條件下將出資重修陵園安葬抗戰英烈。

51軍曾參加過長城抗戰、冀東抗戰和徐州會戰。台兒莊大戰後，國民政府設立魯蘇游擊戰區，51軍奉命開赴魯南，進入沂蒙山區。1941年至1942年，日軍對沂蒙山區多次進行數萬人大「掃蕩」。1941年2月27日，51軍與日軍在沂源縣石橋鎮西北方向的黃墩河一帶發生激烈交火。最後，中國守軍打退了來犯日軍，但陣亡267人。

英烈中將自戕殉國

1943年，根據魯蘇戰區司令部提議，經國民黨山東省政府批准，在龍官莊建立了陸軍第五十一軍抗日將士公墓，陣亡的將士被安葬在此處。後來，1939年6月陣亡的中將師長方叔洪烈士遺體被國民政府遷入該陵園。1939年6月，為了不落入手軍中，身負重傷的方叔洪自戕殉國，年僅31歲。他是抗戰初期犧牲的最年輕將官之一。2014年，民政部頒布的首批300名著名抗日英烈和英雄群體名錄中，方叔洪亦名列其中。

據龍官莊老支書王仕枝介紹，公墓方方正正三畝多地，四周是一米半左右的石頭圍牆，大門朝南，西側蓋有一間小屋，還種了不少松柏樹，當地老百姓稱之為「皇林」。後因戰事頻繁屢遭破壞，在「文革」期間，這片陵園徹底「消失」。



▲51軍烈士陵園所在地已成一片樹林難尋其舊貌
大公報記者胡臥龍攝

夏秋徵兵注重高學歷

【大公報訊】據新華社北京報道：根據國務院、中央軍委統一安排，2015年全國夏秋季徵兵工作從8月1日起全面展開，於9月30日結束。

據國防部徵兵辦公室介紹，今年徵集對象以高中（含職高、中專、技校）畢業以上文化程度的青年為主，重點做好大學生徵集工作，優先批准學歷高的青年入伍，優先批准應屆畢業生入伍。直轄市、省會城市和高校集中地區全部徵集高中以上文化程度青年。徵集的女青年，為普通高中應屆畢業生和普通高等學校全日制應屆畢業生及在校生。

據悉，針對兵員徵集主體轉向高學歷青年的實際，各級兵役機構前期重點加強了對大學生的宣傳發動，擴大徵兵宣傳的信息量、覆蓋面，努力使更多的高學歷青年和家長更多地了解國家和軍隊的相關政策，並突出依法履行兵役義務的宣傳。同時，各級地方政府出台了退役大學生士兵報考公務員優先，專升本、考研優先等一系列優惠政策，有效激勵了大學生報名參軍、獻身國防的熱情。目前，廣大適齡青年積極響應報名參軍，多地高校大學生報名參軍人數較往年持續增加，呈現出踴躍參軍的良好局面。

京閱兵期單雙號限行15天

【大公報訊】實習記者劉美君北京報道：為保障抗戰勝利70周年紀念活動期間北京的空氣質量，北京將參照奧運及APEC標準，啟動重大活動空氣質量保障工作。從8月20日至9月4日，北京大氣污染物排放重點工業企業實施停產限產措施；從8月20日至9月3日，全市機動車將實行單雙號限行。保障方案在設計時優先考慮在生產領域採取措施，其次



▲北京將採取污染企業停產限產、機動車單雙號限行等措施保障閱兵活動期間空氣質量
資料圖片

考慮在公共領域採取措施，最後才是生活領域，以盡可能降低對公眾正常生活的影響。

紀念活動期間，同時兼顧8月下旬在京舉辦的世界田徑錦標賽。北京將重點落實清潔空氣行動計劃2015年工作措施。目前，北京已關停國華、京能燃煤電廠，淘汰退出185家污染企業。

污染企業停產限產

8月20日至9月4日，重點在機動車、工業企業、燃煤鍋爐、建設施工等方面實施臨時性管控措施，市、區兩級工業企業通過對主要排放大氣污染物的生產車輛、工序採取限產措施，及其他有效污染治理措施，減少污染物排放；期間如遇極端不利天氣條件，工業系統將按照北京市政府統一要求，嚴格停產限產措施。目前，周邊六省（區、市）分別成立各自保障工作組，共同開展紀念活動空氣質量保障工作。

此外，8月20日至9月3日，全北京市機動車採取單雙號限行措施，限行期間從每天3點至24點。在15天的限行期間北京市各級黨政機關、事業單位車輛全天停駛80%；建築垃圾、渣土車輛、砂石車、危險化學品車輛全天禁止在北京市行政區域內行駛，確需行駛須辦理證件。

抗戰紀念活動開放記者報名

【大公報訊】據新華社北京報道：中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利70周年紀念活動宣傳報道工作領導小組負責人3日宣布，為紀念中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利70周年，今年9月2日、3日，將在北京隆重舉行紀念活動，歡迎境內外記者前來採訪。

採訪紀念活動的境外記者需於8月3日至8月18日登錄記者報名註冊系統（reg.kjzn70.cn）進行網上報名。據了解，紀念活動期間將在北京設立新聞中心，為境內外記者提供新聞信息服務。

專家：上半年GDP增7%可持續

【大公報訊】據新華社北京報道：今年上半年中國GDP增長7%，國家發改委宏觀經濟研究院常務副院長陳東琪3日表示，7%既有科學的內涵支撐，又具有未來可持續性。陳東琪指出，這主要是因為中國經濟發展的韌性、潛力和迴旋餘地大，創新創業、轉型升級等不斷帶來新活力，釋放新能量，拓展新空間，促進新增長。

今年一、二季度中國GDP增速都是7%，以「緩中趨穩」的方式初步遏制了經濟持續下行態勢。陳東琪認為，在發達國家宏觀政策和經濟增長明顯分化，新興經濟體幾乎同步減速，國內外經濟共同轉型，世界市場需求低迷的大環境下，中國經濟實現7%的增長確實來之不易。

陳東琪說，從區域看，佔全國GDP比重最大、轉型早的長三角和珠三角等地區，上半年經濟增長快於全國

水準，GDP排名前五位廣東、江蘇、山東、浙江、河南的經濟增速二季度快於一季。

中國經濟體現更高品質

同時，中國經濟從兩個方面體現出更高的品質。首先是結構更優，檔次更高。「生產和消費的體制機制改革創新加快，推動生產方式和消費方式轉變加快，進而推動生產、產業結構以及消費結構轉型升級加快。」陳東琪說。其次是效益更好，民生更實。從數據看，一是增加了就業，上半年全國城鎮新增就業718萬人，完成全年目標任務的71.8%；二是增加了收入，上半年全國居民人均可支配收入同比實際增長7.6%，比經濟增速高0.6個百分點；三是增加了消費，是一種擴大消費的惠民型增長。陳東琪認為，上半年出台的一系

列政策措施不斷釋放出改革開放紅利，極大地激發了企業和投資者的積極性，增添了市場活力，為實現7%左右的增長目標提供了持續性源泉。「只要我們創新調控方式，完善調控手段



▲創新創業、產業轉型升級為中國經濟帶來新活力。圖為企業在展會上展示智能裝備
資料圖片

，就有信心有能力為今年下半年和明年的經濟在穩增長上再鼓一把勁，在促改革調結構上再加一把力，鞏固經濟運行穩中向好的勢頭。」陳東琪說。