

深掃蕩港車走私汽車零件

12人被拘扣4車 逃稅1000萬人幣

8月5日，大公報記者跟隨深圳海關緝私局打擊走私汽車零配件和非法改裝汽車的犯罪團夥。行動中，深圳海關就逮12名疑犯，其中有3名港人，4輛涉案港牌車輛，案值3000萬元人民幣，涉嫌偷逃稅款1000萬元人民幣。

為了提高汽車性能，非法改裝汽車近年成爲珠三角「玩車族」的時髦，在此背景下，汽車零配件成爲走私熱門產品。有不法分子利用港牌七座位汽車（俗稱七人車），將零配件偷運到深圳，以逃避關稅。

5日，深圳海關根據線報，對走私團夥開展打擊行動。截至18時，行動共就逮犯罪嫌疑人12人，查獲4輛涉嫌走私汽車零配件的港牌七人車。

去年11月，12輛港牌超級跑車在深圳沿江高速飆車，深圳交警經布控後查扣上述車輛，並對13涉港人採取刑事強制措施。據緝私警員介紹說，飆車首先要改裝汽車，目前在深圳或整個珠三角已經愈演愈烈，小到改顏色、加裝車尾定風翼，大到更換引擎，一些玩車族樂此不疲，也就催生了汽車零配件的走私活動。

運輸分銷形成「一條龍」

今年5月，深圳海關收到線報，有汽車改裝商從香港走私汽車零配件到深圳，走私方式是利用深港兩地牌七人車做掩護，涉及到攬貨、運輸、分銷等多個環節，已經形成一定程度規模。

5日，記者與緝私警員在深圳海關緝私局跟隨警車抵達羅湖區一家名爲「越千駒」的汽車服務有限公司採取行動，進入公司後，緝私警員立即控制公司員工，將所有人的手機、電腦進行封存取證。

據悉，此次行動共出動108名警員，行動點有15個，在深圳灣口岸截查4輛涉嫌走私的港牌七人車，12名目標人物全部就逮，分別是犯罪團夥的攬貨、運輸、分銷負責人。「在行動中，一輛海關正在監控中的七人車在皇崗村送完貨後感覺不對，立即掉頭妄圖返回香港，被駐守深圳灣口岸的緝私警察將其截停。」緝私警員告訴記者。



熱力迫人

江西南昌市連日高溫天氣，在中醫院中藥煎藥室裡，煎藥工在60多台煎藥機前工作，溫度計顯示室內溫度為43℃，煎藥機產生的水蒸氣，讓煎藥室變成「桑拿房」。煎藥工每天要在這裡工作近10小時，衣服被汗水浸濕後就沒乾過。

【大公報記者石華深圳報道】

5日下午，皇崗村一個住宅單位被深圳海關控制，該處是走私人員用作儲存汽車配件的倉庫。記者發現，該倉庫面積約20平方米，客廳內擺滿機油、輪胎、汽車引擎、避震器等零配件和用品。緝私警員告訴記者：「這處窩點是跟蹤送貨車才發現的。」

30多歲的張某是一名藍牌車司機，他說：「幾個月前，一名駕駛港牌七人車的港人在深圳灣口岸問我要不要和他一起賺錢，從此我就幫他帶貨，從深圳灣口岸接貨運到皇崗村，每次收取100元。」

據張某表示，貨物都是港牌七人車從香港元朗新田出發，在深圳灣口岸入境後，在沙河西路的加油站等候，隨後張某接貨運到皇崗，再由另一名港人分銷出去。「每次運貨量很少，機油最多兩箱，放在後備胎上。像輪胎這麼大又這麼重，他們不喜歡帶，最多一天運一個，放在後備胎上，一般隔一天運一次。」

走私獲利一倍以上

張某表示，汽車零配件深港兩地差異很大，輪胎等配件因尺寸不一價格不同，機油在香港售價170港元，在內地要300多元人民幣，差別在一倍以上。」

緝私警員表示，由於汽車零配件重，一般「水貨客」是不會帶的，走私分子只好用港牌七人車走私入境，目前有證據顯示4輛港牌七人車參與走私，每輛車最多一天入境3次，過關後立刻返港。這次行動就是在海關監控到嫌疑目標車輛走私入境後，海關緝私部門展開了收網抓捕，4輛車全部被扣。

據悉，深圳有三家公司涉嫌購買走私汽車配件，除了「越千駒」外，「蛋蛋改裝論壇」、「歐卡改裝網」也涉嫌其中，目前案件正進一步審理中。



▲深圳海關緝私警察在「越千駒」汽車服務公司調查 大公報記者石華攝



▲在皇崗村一處倉庫查獲涉嫌走私的汽車零配件 大公報記者石華攝

改裝汽車零配件費用 (單位：人民幣)

疝氣車頭燈	3000元
輕觸式VCD屏	6000元
真皮座套	約3000元
提升引擎動力	1萬元



▲深圳海關在深圳灣口岸檢查港牌汽車 資料圖片

【大公報訊】記者石華深圳報道：據深圳的出租司機反映，凌晨2時左右，經常可以看到一些車身加裝「大包圍」、閂胎、車尾加裝定風翼的改裝車，有些還改動了引擎和死氣喉，經深圳的濱河大道至濱海大道前往東部沿江高速非法賽車，時速高達160公里，整車發出低沉的轟鳴聲。

改裝汽車難不難？記者從車友俱樂部的幾名朋友處了解到，目前整個珠三角改裝汽車已經形成一種時尚，豪車改裝的有，普通車改裝也越來越多。「有一名車主花了9萬元購買一輛菱帥（港稱三菱）轎車，然後花了20萬元改裝；另一名車主花50萬元改裝了一輛車價為20萬元的馬自達6（港稱萬事得）。」

利用汽車裝潢掩飾改裝

據知情人士介紹說，目前車頭燈改用疝氣燈，費用由2500元到3000元，安裝輕觸式VCD屏要6000元，更換真皮座套約需3000元，提升引擎動力要8000元至1萬元，只要車主肯花錢，汽車的任何部件都可以改裝。改裝的零配件大多從香港走私到深圳。

為了掩人耳目，汽車改裝行業大多都帶有「半地下」色彩。小型改裝企業很難獲得批准，所以一些人就以汽車裝潢店的名義開業，然後暗中從事汽車改裝。「新車一般要6年後才會安檢，所以一些玩車族會在6年內改裝車輛，只要在年檢前再還原到原先配置就行，年檢結束後再改回來」。知情人士透露，汽車改裝內部部件後很難被發現，如果沒有發生交通事故或違章，交警部門難以查處。



▲深圳灣大橋 資料圖片

李國英任皖省委副書記

【大公報訊】據中新社報道，安徽電視台《安徽新聞聯播》5日消息，日前，中央決定，李國英（圖）任安徽省委委員、常委、副書記。

公開資料顯示，李國英，男，漢族，1964年出生，河南禹州人。1984年7月在黃河水利委員會勘測規劃設計院規劃處參加工作，隨後曾在水利部、黃河水利委員會、黑龍江水利廳任職。後任水利部副總工程師、黃河水利委員會副主任、水利部總工程師、黑龍江省水利廳廳長、黃河水利委員會主任、水利部副部長等職。

2015年8月任安徽省委委員、常委、副書記。



穗破億元「老翻」手袋案

【大公報訊】據中新社報道，廣州警方5日通報，警方近日破獲一宗LV、PRADA、CHANEL等國際名牌手袋特大製假售假案，在廣州、上海、南京等地抓獲8名犯罪嫌疑人，搗毀6個窩點，查獲假冒品牌手袋、錢包成品9000多個，半成品一大批等，已核實涉案金額超過人民幣1.1億元。

據警方介紹，嫌疑人爲逃避打擊，各團夥生產、存放等分別存放在不同地方，並且選擇城中村居民樓的高層或偏遠地方的高檔住宅。製假網絡之間主要通過QQ、微信及電話聯繫，銷售產品則通過快遞、物流等方式配送，作案手段較隱蔽。

此外，這些假貨生產成本在人民幣幾十元至幾百元不等，以低於正品10%-15%的價格在網上銷售，仿冒程度較高。



▲5日，廣州市公安局展示一批假冒名牌手袋物品 中新社

登封查證無釋正義此人

【大公報訊】據河南省登封市人民政府網站消息，登封市宗教局4日夜間發布消息稱，經核查，沒有釋正義這個人，其他事項正在核實之中。

近日，網上一位自稱「釋正義」的人「實名」舉報少林寺住持永信法師，引起廣泛關注。國家宗教局新聞發言人早前表示高度關注，已要求河南省宗教事務部門協調有關部門和地方了解核實情況。這位發言人稱，宗教事務部門將依法加強對宗教教職人員隊伍的管理，同時也將依法維護宗教界的合法權益。

巡迴法庭成立半年審案423宗

【大公報訊】據中新社報道，最高法院第二巡迴法庭挂牌成立半年來，已受理423宗各類案件。

最高人民法院第二巡迴法庭1月31日在遼寧瀋陽掛牌成立，受理遼寧、吉林、黑龍江三省跨行政區域的重大行政與民商事案件。巡迴法庭是最高法院派出的常設審判機構，判決效力等同最高法判決，均爲終審判決。

最高法院新聞發言人孫軍平談到該巡迴法庭設立的初衷時表示，考慮東北是老工業基地，在工業經濟結構轉型升級的背景下，矛盾糾紛數量較多，希望以此來促進老工業基地的振興和東北地區的經濟社會發展。

事實上，第二巡迴法庭的司法改革舉措，爲普通民眾帶來的不僅僅是地域上的便利，更多的是法律本身所體現出的公平正義。

具有標本意義的「第一槌」於3月10日開庭審理，這是一宗由17年前的金融貸款引發、涉案金額上億元人

民幣的二審民事案件。

與以往庭審不同的是，這宗案件的法庭由電腦隨機產生兩個審判程序，組成法官與合議庭組成人員。

審判長在法庭調查前，明確告知各方，凡是通過法院外部或內部人員干預過問案件的，合議庭將記錄在案，及時公開，視情節追究其法律責任。開庭全程錄音錄像，資料永久保存。

第二巡迴法庭庭長胡雲騰表示，當庭裁判將成爲該巡迴法庭的辦案新常態。而且，爲防止地方干擾辦案，巡迴法庭的工作人員原則上每兩年輪換一次。

上述司法改革措施，從制度上破解了過去往往繞不過去的「人情關」，今後會逐漸向巡迴區內的基層法院推廣，將這項創新工作機制貫徹下去。未來條件成熟時，根據有關規定和審判工作需要，中國還可以適當增設巡迴法庭，並調整巡迴區域和受案範圍。



▲最高法院第二巡迴法庭3月10日在遼寧瀋陽市敲響「第一槌」 資料圖片

5萬「海歸」在創業園工作

【大公報訊】記者曹曉晨、實習記者張帥北京報道：歐美同學會·中國留學人員聯誼會第四屆年會近日在貴陽開幕，全國人大常委會副委員長、歐美同學會會長陳竺表示，留學人員在創新創業方面具有先天的比較優勢，是科技創新的開拓者和創業大潮的推動者。據悉，目前內地各級留學人員創業園達305家，在共近3萬家入園企業中，有超過5萬名留學人員在園創業和工作。

陳竺指出，留學人員是科技創新的開拓者，84%的中國科學院院士、75%的中國工程院院士、80%的國家863計劃首席科學家、77%的教育部直屬高校校長、62%的博士生導師和71%的國家級教學研究基地主任，都有過出國留學或海外工作經歷。在大眾創業萬衆創新時代，陳竺希望留學人員找準自身優勢和國內實際的契合點，努力達到「1加1大於2」的效果。