

深圳截獲5000萬走私柴油

香港「油蠍蟻」五人現場斷正

8月11日，深圳海關聯合深圳市政府打私部門在寶安、龍崗兩區同時開展打擊成品油走私行動，搗破6個非法卸油點，抓獲涉案人員25人（5名港人），查獲涉嫌走私柴油車輛13輛（中港牌照車輛5部），估計案值超過5000萬元（人民幣，下同），偷逃稅款超過2500萬元。

記者石華深圳報道

由於深港兩地柴油價格相差近一倍，走私分子不時利用中港兩地車牌貨車走私柴油到內地。在深圳福永鳳凰山腳下，一處偏僻的山坳中隱藏了一個「黑油點」，從外面看像一個垃圾回收站。緝私人員接到舉報後，已在此監視了一個多月搜證，終於查清該窩點的走私活動，深圳海關11日進行收網，大公報記者跟隨了緝私人員現場查緝成品油走私全過程。

「黑油點」月賺60萬

據緝私人員介紹說，近年來，隨着內地油價不斷攀升、人民幣持續升值，香港貨櫃車使用的「會員油」價格已低於內地柴油價格。「以11日為例，廣東地區柴油價格為5.72元／升，香港的『會員油』折合人民幣2.9元／升，兩地柴油差價達2.8元／升。」

記者在現場查獲的帳本看到，11日共有9輛中港牌照車輛在該處卸油，倒賣柴油最少的有1103升，最多的有1314升，總數達到1.3萬升。黑油點負責人被抓捕後稱，他們以3.5元／升的價格收油，轉手以4.5元／升賣出，每升油賺取1元。按此計算，單月純利潤至少可達60萬元人民幣。

據在現場被抓獲的余姓港人司機表示，三個月前他從同行處得知福永該「黑油點」後，一時貪念成為了「油蠍蟻」。余先生稱，倒賣每升油能賺取0.5元。「香港的油庫對於『會員油』的入油量並無限制，除非油庫油量不足。」

深港研究加重刑罰

記者現場看到，余先生駕駛的貨車配有两个原裝油缸，最高容量可達2000升。據緝私人員介紹，這些貨車每次運貨捎帶倒賣1000到1300升柴油很平常，根本不影響車輛的行駛。

緝私人員表示，走私的柴油市場空間較大，多流向三個渠道：一是原特區外的工廠用於發電；二是一些民營的加油站，以低價吸引客源；三是原特區外建築工地的泥頭車。



▲從中港牌照貨車的油箱抽油倒賣

大公報記者石華攝

►現場查扣的賬本、油表和銀行卡等

大公報記者石華攝



▲被抓捕的司機
大公報記者石華攝

現場直擊

緝捕行動保密工夫足

【大公報訊】記者石華深圳報道，11日，深圳海關因線報關係，直到下午2時記者才知道行動的具體內容。這已是海關行動的慣例，不要說記者，就連行動人員也是在到達行動地點後，才能將信封打開，了解具體行動內容，為的是避免泄密。

從中午12時半一直到2時，記者與緝私人員在車內苦苦守候。終於等到對講機傳出行動的命令，然而「天公不作美」，深圳頓時下起了大雨，此刻進入黑窩點的泥路顯得更加泥濘。

為了避人耳目，嫌疑人特地在偏僻的山坳間收油，進入黑窩點除了大門之外，只有這條泥路。現場抓捕人員分成兩隊，突擊組開車堵住大門，避免嫌疑人外逃，抓捕組則從小路衝入，控制目標人物，兩組同時行動。

因前期緝私人員的跟蹤摸底和全線監控，抓捕非常順利。卸油的司機在看到緝私人員後立刻向周圍逃跑，但很快便被抓回，代號為「春雷」的行動成功結束。

走私柴油花樣百出

【大公報訊】記者石華深圳報道，2007年前，內地柴油價格遠低於香港，來往粵港的貨櫃車利用原裝或改裝的油箱走私柴油來港。近年來，柴油價格發生逆轉，走私方向也跟着逆轉。在深圳的文錦渡、深圳灣、皇崗等大型貨運口岸，出現中港牌照貨櫃車頻繁空進空出的情況，在沒有裝載貨物的情況下，一天內進出境三四次，並且沒有上高速駛往工廠方向，反而是進入郊區垃圾場、周邊港口或物流貨場暫停後迅速出境。

這種走私形式很快引起海關的重視，通過地磅檢測空車是否涉嫌走私，提升查獲率，對涉案司機達到刑事責任的予以追究，建立走私柴油的貨櫃車「黑名單」。一系列措施後，去年開始，空車多次往返的走私方式基本杜絕。隨後，走私分子為了獲取利潤，又將目光轉移到短途運輸貨物到深圳、東莞的中港牌照車，通過司機捎帶倒賣的形式走私，俗稱「油蠍蟻」。

「海上油工廠」在穗完成改裝

【大公報訊】據中新社報道，被稱為「海上石油工廠」的30萬噸級海上浮式生產儲油船「薩卡里瑪」11日在廣州改裝完工，即將啓航赴南美洲，預計未來25年為巴西日增15萬桶原油。

巴西國家石油公司勘探與採油經理威廉·萊昂納多表示，「薩卡里瑪」項目的完工投產，能為巴西每日增加15萬桶原油的產量，為巴西能源的供應提供有力支持，該項目是中國與巴西友誼的見證。

面積相當於3個足球場。在廣州改裝期間，該項目先後完成了主甲板改裝換新、輸油平台等結構工程約2.2萬噸；117米火炬塔、甲板面發電機等在內的14個原油加工模塊的吊裝等，整個改裝工程量超過了2015年3月31日交付的「瑪麗卡」輪，刷新了世界海上浮式生產儲油船改裝的新紀錄。

海工項目時間跨度長、施工面廣、技術要求高、施工難度大，因此項目組從國內外引進經驗豐富的海工專家，引進造船生產管理體系。在生產高峰階段，同時有超過2200人在船上施工，船體、機電、塗修等各專業分工明確，贏得了巴西國家石油公司、荷蘭海工SBM公司等中國內外海工界「點讚」。

深地鐵皇崗口岸站明年通羅湖

【大公報訊】記者黃仰鵬深圳報道，連接深圳皇崗口岸的深圳地鐵7號線預計最快明年6月全線開通試運營。7號線全長30.173公里，沿線有28個車站，並設置了10個換乘站，港人從皇崗口岸過境後，可乘地鐵前往福田、羅湖、南山及寶安等區域。

皇崗過境步行3分鐘入站

據悉，皇崗口岸地鐵站設有三個出入口，其中兩個靠近口岸聯檢大樓，過境後，沿天橋只需步行三分鐘便可到達。皇崗口岸地鐵站單日客流量預計將達25萬人次。

港人經皇崗口岸過境後，可乘坐7號線，在車公廟站轉乘地鐵1號線（羅寶線），前往華強北、東門老街羅湖等港人購物熱點，也可到達世界之窗和深圳機場。如要前往深圳中心或深圳北站，可在深圳地鐵4號線（龍華線）民福站換乘。

7號線起於南山區麗水站，經西麗、安托山、車公廟、上沙、石廈、皇崗口岸、華強北、八卦嶺、筍崗、田貝，終於羅湖區太安站，採用地下敷設方式，設28個車站。

據介紹，7號線路線沿途設置10個換乘站，其中，在車公廟站與地鐵1號線換乘；在安托山站和華強北站與地鐵2號線換乘；在石廈站、華新站、田貝站與地鐵3號線換乘；在福民站與地鐵4號線換乘；在西麗站和太安站與地鐵5號線換乘；在紅嶺北站與計劃開通的地鐵9號線換乘。

目前皇崗口岸車站的土建結構已經基本完工，正在進行站內設備安裝。項目施工方中國水電工作人員介紹，皇崗口岸站是地下三層結構，地下一層為站廳層，地下二層是設備層，地下三層為站台層。除了車站外，還同步建設了下沉式廣場和地下變電站，是普通車站的3倍。

9號線橫跨南山福田羅湖

深圳市軌道辦相關負責人表示，地鐵7號線路建成後，將連接深圳特區內南半環主要居住區與就業區的局域線，對促進華強北等重要商業圈的繁榮具有重要意義。預計到明年，深圳城市軌道交通線路將達到10條，通車里程達到348公里，形成四通八達且高效便捷的軌道交通網絡。

據中鐵二局介紹，另一條港人比較關注的地鐵9號線，已到最後鋪軌衝刺階段。相比之前規劃的明年12月31日竣工，工期有望縮短，預計明年12月前可完成。據了解，深圳地鐵9號線起於南山區紅樹灣站，終站在羅湖區文錦站，橫跨南山、福田和羅湖三個區域，全長25.46公里，其中換乘站10座，可與其他9條地鐵線實現無縫連接。



▲經皇崗口岸過境深圳後，沿天橋步行三分鐘即可進入深圳地鐵7號皇崗口岸站

資料圖片



▲廣東警方突擊清查汕尾海豐涉毒娛樂場所 中新社

粵警汕尾掃毒拘113人

【大公報訊】記者方俊明廣州報道，廣東省公安廳11日公布，9日凌晨動調惠州數百警力「突襲」汕尾海豐的涉毒娛樂場所，查獲涉毒嫌疑人113名，其中販毒嫌疑人3名，吸食人員66名，其他涉毒嫌疑人44名，繳獲毒品氯胺酮1.48千克，吸食工具一批，仿六四式手槍1支，子彈20發，管制刀具2把，車輛10部。

同日晚，海豐縣警方出動警力600多人次和社會治安力量1000多人次，在全縣開展涉毒大清查集中統一行動。期間，共清查KTV、網吧等娛樂場所70間，清查可疑房屋、廠房710間，抓獲嫌疑人5名，查獲吸食人員21名。

據省公安廳數據，去年至今年5月，廣東警方作出限期整改決定的娛樂場90間、停業整頓109間，工商及文化部門吊銷營業執照8間，娛樂場所聚眾吸食問題不容樂觀。而汕尾等多市還推進物流寄遞實名登記、驗視制度，全力防範毒犯利用物流寄遞渠道販運毒品、易製毒化學品。

深圳9月辦生物峰會

【大公報訊】記者王一梅深圳報道，2015深圳國際領袖峰會和生物／生命健康產業展覽會將於9月23至25日在深圳會展中心舉辦。

本屆峰會和展會將邀請美國全球生物技術工業組織負責人，生物領域諾貝爾獎獲得者、世界500強企業負責人以及知名科研機構、跨國醫藥廠商、生物技術公司等負責人出席BT峰會和展會，並組織跨國企業組成國際代表團參展，將匯聚最有影響力的知識領袖、權威科學家，覆蓋最熱門的話題和最貼近民生的應用成果，將進一步擴大深圳生物和生命健康產業的國際影響力。

據悉，展會還將為國內生物與生命健康項目在全球範圍尋找商業配對機會、解決方案及項目融資機會，組委會啟動「一對一合作系統」的搭建，以促進生物科技交流和項目的推廣和成果轉化。