

# 進入倒計時 京城安檢嚴 天安門開搭閱兵觀禮台

中國將以前所未有的規模，紀念中國抗戰勝利70周年。9月3日在天安門廣場將舉行的閱兵儀式，目前各項籌備工作正緊鑼密鼓地進行，可容納一萬餘人的天安門觀禮台本周迎來修整。透過約兩米高的紅色鐵皮圍牆向裡眺望，可以看到天安門城樓東側觀禮台已經鋪上紅毯，西側前觀禮台鋪設工作正在進行，而為保證施工進展和安全作業，東西兩側觀禮台行至天安門城樓的甬道目前都已封閉。

大公報實習記者張帥北京報道

觀禮台自上周末開始搭建，如果要鋪滿這個磚混結構的永久性觀禮台，按看台面積計算，預計至少要準備4000平方米的地毯。因為有天安門的雄踞，城樓東西兩側平緩的觀禮台平日看來並不顯眼，但是如今披上鮮亮的「紅色外套」，其恢弘之勢已可略窺一番。

以前從未向普通民眾開放的天安門觀禮台，2012年元旦起每月1日設為「開放日」，遊客可登上觀禮台看升旗，而由於9月1日臨近閱兵日，本月建軍節當日將是閱兵前遊客最後一次登台。

據悉，今年閱兵觀禮台或並非限於城樓及兩側。近鄰長安街，一路之隔與城樓相望的天安門北廣場，目前同樣用圍擋圍起兩個面積超過200平方米的作業區，裡面吊車搭建的看台輪廓已基本成型，有負責安保的人員透露稱這裡也在搭建觀禮台，在閱兵當日將與城樓兩側觀禮台群隔街相望。

## 安保等工作全面鋪開

同樣顯眼的是，在天安門廣場東北、西北角分別有兩個LED顯示屏已經搭建，施工方負責人稱鋼結構高約17米，寬約30米，屏幕面積有360平方米，且與往年相比，「屏幕分辨率今年會更高，畫面會更清晰」。

紀念抗戰勝利70周年大閱兵進入最後一月倒計時以來，閱兵組織、安保等諸多方面工作全面鋪開。上月底天安門附近長安街進行大規模整體

修繕，道路金色護欄改換成雕花式護欄，街上華燈進行清洗檢修，天安門城樓也暫停開放，目前城樓的粉刷工作已經結束。同時，天安門廣場和人民大會堂附近安保設施升級，天安門地鐵上方的長安街底部還修建了一層防爆保障。

11日上午記者也看到，每10分鐘左右便有直升機在天安門上空盤旋，有附近居民推測稱一方面可能是在進行安全保衛，另一方面或在對閱兵現場布局俯瞰調整。

## 空管保飛行表演安全

另據中新社11日報道，閱兵儀式安排在9月3日上午舉行。為確保空中飛行表演安全，民航空中交通管理部門確定，將於北京時間9月3日9:30-12:30對首都機場、南苑機場採取禁航和繞飛措施。

紀念日期間，北京上空要絕對安全，空防安全將高規格提升。從8月份開始，北京地區已停售、停寄、停遞各類航空器；禁止任何單位、組織及個人，利用輕型直升機、滑翔機、三角翼、動力傘、熱氣球、航空或航天模型等航空器進行體育飛行活動。

此外，北京地區禁止寄遞小型航空器及零件。寄遞企業在日常的收寄過程中，要按照「重點全檢、疑似必檢、隨機抽檢」的要求，對外埠進京的快件和北京同城快件，實行100%實名收寄，100%過機安檢。



▼11日，工人在天安門廣場搭建LED顯示屏 新華社



◀工人在天安門廣場開始進行花壇的布置 新華社

▶天安門城樓兩側觀禮台鋪設4000多平方米地毯 大公報實習記者張帥攝

## 中外記者參觀抗戰紀念展

【大公報訊】記者張寶峰北京報道：「9·3」抗戰勝利紀念日已經進入倒計時。11日，國務院新聞辦組織中外記者參觀了由解放軍總政治部主辦的「中流砥柱——中國共產黨及其領導的人民軍隊抗日戰爭主題展」。

這次在中國人民革命軍事博物館舉辦的展覽重點展示了中國共產黨及其領導的人民軍隊在抗戰過程中留下了珍貴文件及實物，其中更有33件展品首次與公眾見面。

本次展覽在約2000平米的展廳內，展出了400多幅照片、500多件文物，其中一級文物40餘件，展覽還展出了人民軍隊使用過的武器、《黃河大合唱》總譜、我軍繳獲的日軍軍刀、日軍製造的細菌彈等33件首次與公眾見面的珍貴展品。

軍博副館長齊忠亮在接受大公報採訪時表示，本次展覽專為紀念抗戰勝利70周年而舉辦。因為每一個國家、每一支軍隊都需要了解自己的歷史，我們應該讓廣大官兵尤其是年輕戰士知道他們是從什麼的昨天走到今天，並且應以怎樣的姿態走向未來。

展覽目前每天接待約6500人次，每天都有超過100名觀眾在展廳留言簿留言，齊忠亮表示，「這說明廣大公眾非常認可這個展覽，認可中國共產黨及其領導的人民軍隊在抗戰過程中所取得的成果。」整個展覽計劃持續至9月15日。

距離「9·3」中國人民抗日戰爭勝利紀念日還有不到一個月的時間，全國各地各種紀念活動、展覽展示也漸入高潮期。在北京，尤以中國人民抗日戰爭紀念館舉辦的「偉大勝利——歷史貢獻」展覽，以及軍博此次展覽最受關注。

談及與抗戰館展覽的區別，齊忠亮告訴大公報，抗戰館的展覽重在反映全民族的抗戰史，而此次軍博的展覽則主要反映中國共產黨及其領導下的人民軍隊的抗戰史，可以說兩個展覽的角度是不一樣的。

## 龍省公布123份侵華日軍罪證

【大公報訊】實習記者吳千哈爾濱報道：11日，黑龍江省檔案館公布一批館藏日本侵華罪證檔案資料。檔案分為三部分，包括96件日本移民侵略檔案，20件日本關東憲兵隊「特殊輸送」檔案和7件日軍「慰安婦」檔案。



▲黑龍江省檔案館展示部分檔案 大公報攝



▲黑龍江省檔案館公布的日本侵華檔案 大公報攝

黑龍江省檔案局局長、黑龍江省檔案館館長齊秀娟表示，這批檔案資料對揭露日本軍國主義實施移民侵略的實質具有極高的實證價值，是日軍用活人進行細菌實驗罪行最有力的證據，進一步證明了日軍在黑龍江省境內設立「慰安所」的事實，也為研究「慰安婦」問題提供新的史料。

## 7件為「慰安婦」檔案

在這些檔案中，備受關注的當屬反映日軍強徵「慰安婦」的7件檔案。據悉，這批檔案時間自1941年10月20日至1941年12月11日，內容包括日軍設立慰安所情況的「特秘」調查報告、當地國境警察隊特務對設立慰安所的調查、日軍設立軍事警察專門負責軍中「特殊慰安所」、「特殊慰安婦設施」相關事務的報告等。

齊秀娟介紹，從此次公布的「慰安婦」檔案中可以看出綏陽地區設立慰安所的情況：一是慰安所設立的形式為軍督民辦，監督機關為南天門駐屯地田部隊；二是經營者來自朝鮮；三是所謂的女招待也都是從朝鮮「募集」而來；四是已知綏陽地區設立了兩個慰安所，一個在綏芬河大通街原軍用宿舍，經營者不詳，一個在綏陽縣寒蔥河區南天門第二六三二部隊官舍內，經營者為「嚴村憲繁」；五是已設立的兩家慰安所分別有女招待10人和13人；六是透露出僅僅一批從朝鮮「募集」的女招待就達2000人；七是最關鍵的一點，檔案中明確表明，所謂的鮮人料理店，就是日本軍方設立和指定的專為軍人服務的慰安所。檔案證明，日本侵略者實施慘無人道的慰安婦制度罪行不容抵賴。

這批檔案資料都編有專題目錄，以供社會各界查找利用。中國公民持本人身份證、工作證或介紹信，即可直接到黑龍江省檔案館查閱利用這部分檔案。外國組織和個人可向黑龍江省檔案館提出申請，經批准後可以用這部分檔案。

## 抗戰老兵獲補助五千元

【大公報訊】據新華社報道，在紀念中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利70周年之際，根據中央要求，民政部、財政部日前下發通知，向部分健在的抗戰老戰士、老同志發放一次性生活補助金。發放對象包括參加過抗日戰爭，後回鄉務農的原國民黨抗戰老兵。

具體發放對象包括4類：抗日戰爭時期的在鄉復員軍人和殘疾軍人；移交政府安置的抗日戰爭時期軍隊離休幹部、無軍籍職工；抗日戰爭時期在國民黨軍隊服役，後在解放戰爭中起義、投誠編入解放軍序列的在鄉復員軍人；參加過抗日戰爭，後回鄉務農的原國民黨抗戰老兵。

通知要求，各地民政部門、財政部門要密切配合，結合當地實際制定具體工作方案，盡快組織實施向抗戰老戰士、老同志發放一次性生活補助金工作，確保9月份前將一次性生活補助金發放到位。同時，要加強對一次性生活補助金發放工作的監督管理，做到資金發放公正、公開、透明。

## 獲補助4類老兵

- 1 抗日戰爭時期的在鄉復員軍人和殘疾軍人
- 2 移交政府安置的抗日戰爭時期軍隊離休幹部、無軍籍職工
- 3 抗戰時期在國民黨軍隊服役，後在解放戰爭中起義、投誠編入解放軍序列的在鄉復員軍人
- 4 參加過抗日戰爭，後回鄉務農的原國民黨抗戰老兵

## 抗戰國民黨將領張成義追認烈士

【大公報訊】據中新社報道，內蒙古政府11日對外發布，日前內蒙古自治區政府正式發文追認抗戰殉國將領張成義為革命烈士。

內蒙古自治區政府在批覆烏蘭察布市人民政府的一份文件中稱，根據民政部《關於對辛亥革命、北伐戰爭、抗日戰爭中犧牲的國民黨人和其他愛國人士追認為革命烈士問題的通知》相關規定，同意追認張成義將軍為烈士。

據內蒙古黨史專家趙殿武介紹，抗戰殉國將領張成義，是河北正定縣人，字宜齋。1931年任第三十五軍第七十三師二〇旅四一九團團長。1933年5月，長城各口抗戰失利，平津震動，第三十五軍奉命馳赴懷柔以南牛欄山一帶禦敵，張成義團擔任第一線左翼禦敵任務。

1936年，張成義率部參加了綏遠抗戰，負責百靈廟東主攻任務。11月23日晚10時，張成義團經一番激烈巷戰，終於全殲廟內守敵，佔領該廟，取得了著名的百靈廟大捷。戰後張成義受到傅作義嘉獎。天津《大公報》稱張成義等為「收廟助將」。

1937年9月日軍進攻內蒙古豐鎮，張成義率軍英勇抵抗，9月16日終因寡不敵眾，壯烈殉國，39歲。時任職務為綏遠省國民兵綏東分區少將司令。



◀在美國路易斯安那州的美國國家二戰博物館，一名兒童觀看日軍在太平洋戰爭中砍殺戰俘的圖片和文字介紹 新華社

## 「駝峰」美軍機殘骸被博物館收藏



▲進山找殘骸的13名志願者合影 新華社



▲5日，志願者在海拔4200米的地方收集美軍運輸機殘骸 新華社

【大公報訊】據新華社報道，長眠冰川七十餘年的一架「駝峰」墜機的部分殘骸11日從西藏波密縣運往四川成都。這些見證二戰期間中美並肩作戰的珍貴文物，將被收藏於中國最大的民間博物館聚落——建川博物館。

飛機殘骸屬於1943年冬墜毀的編號為41-24688的C-87型美軍運輸機。1993年9月，在海拔4100米的若果冰川海，這架飛機和五具飛行員遺體被當地獵人羅松等發現，後中美共同確認為1943年冬墜毀的美軍運輸機。兩國舉行了隆重的美軍飛行員遺骸交接儀式，但飛機殘骸大部分仍殘留於冰川。

建川博物館保安部隊長次仁曲扎參與了此次搜尋飛機殘骸的探險活動。他說，搜索隊員在山頂發現了大量散落的飛機殘骸。他們還發現了一雙高筒雨靴，兩雙高幫軍靴和一雙低幫軍靴。

「這些軍靴和上世紀90年代我見過的美國飛行員軍靴是一樣的。」易貢鄉中北村村民羅松說。作為嚮導，他帶領搜索隊攀上了冰川。

受限於運輸條件，搜索隊只帶出了50斤左右較有收藏價值的殘骸，其中包括帶有白色五角星的飛機機翼，機翼長約4.5米，寬約2米；以及飛機儀錶盤、發動機、艙板等部件等。

負責帶隊的建川博物館副館長楊建朝說，攀上冰川的過程非常艱難。沿途沒有路也沒有橋，隊員們只能一邊修路搭橋，一邊行進，最終和41名

當地藏族輔助人員一起把飛機殘骸背了下來。

二戰時期開闢的駝峰航線，是盟國為了給中國輸送戰略物資而開闢的「空中生命線」，是世界戰爭空運史上持續時間最長、條件最艱苦、付出代價最慘重的一條空運線。駝峰飛行員共運送了約85萬噸的戰略物資，約有1500架美國飛機墜落在中國的西南邊陲。

「在天氣晴朗時，我們完全可以沿着戰友墜機碎片的反光飛行，我們給這條灑滿戰友飛機殘骸的山谷取了一個金屬般冰冷的名字，『鋁谷』。」這是美國《時代》周刊二戰時期對駝峰航線的描述。

楊建朝說，二戰期間駝峰航線掉了上千架飛機，但真正找到的屈指可數，將飛機殘骸大規模收藏到博物館的情況還是第一次。

## 「看到殘骸猶見鮮活生命」

此行策劃已有6年。2009年，建川博物館館長樊建川獲悉有架二戰期間執行「駝峰航線」運輸任務的美機殘骸至今仍遺落在西藏境內的無人區。他立即萌生了將殘骸帶回成都的強烈願望。

另一位領隊姜帆說，看到飛機殘骸的那一刻，自己彷彿看到了一個鮮活的生命。「這些飛行員當年一定是非常優秀的，但是為了世界和平，他們來到異國他鄉揮灑熱血，令人感動。」姜帆說。