

港首個一條龍3D打印中心啓用 梁振英：創科可成新產業

3D打印技術普及下，朱古力、珠寶、人造骨骼都可以3D打印。生產力促進局昨日成立全港首個「3D打印體驗廊」，讓社會大眾親身體驗3D打印過程，同時為企業提供一條龍顧問服務。行政長官梁振英在開幕禮表示，創新科技可以成為新興產業，亦能扶持現有企業，為經濟發展注入新動力，又表明政府將繼續推動成立創新及科技局。

大公報記者 陳 聰

生產力促進局成立的「3D打印體驗廊」昨日正式啓用，是全港首個提供一條龍3D打印顧問服務的支持中心，全方位展示不同3D打印方案，以及17部由入門級到專業級的3D打印機，可打印金屬、生物兼容物料、膠料及紙等，其中兩部為局方自行研發的專用打印機，可分別打印食材和人造骨骼，更有一部全港獨有的金屬3D打印機，可低成本製造「快速模具」。

為經濟發展注入新動力

梁振英在開幕禮上親身體驗3D打印的過程。他致辭時稱，3D打印可以使企業將產品的設計概念，直接「打印」成原型，或直接作為產品推出市場，大大減低開發新產品的成本和開發時間。

梁振英續稱，創新科技可以成為新興產業，亦可扶持現有企業，同時可為香港的經濟發展進一步注入新動力，政府將繼續推動成立創新及科技局，並希望業界善用生產力局的資源及協助，提升香港工商業的競爭力，促進香港的經濟和社會發展。

市民可親身體驗打印過程

生產力促進局主席劉展灝表示，3D打印技術已經在改變人們的日常生活，他期望擁有齊全設備及豐富專家經驗的體驗廊，能幫助社會了解革命性的



▲現場即席打印出金屬及膠料梁振英頭像
大公報記者 林良堅攝

▲梁振英親身體驗3D打印的過程
大公報記者 林良堅攝

3D打印技術，推動香港的創新文化，「體驗面前的轉變，迎接未來的機遇」。

「3D打印體驗廊」面向社會大眾，工商專業人士、學生或普通市民皆能親身體驗3D打印過程。訪客可攜同電腦設計檔，打印個人化設計產品；生產力促進局亦會提供專業顧問服務，助訪客在高度保密下，開發度身訂做產品。此外，局方向業界提供相關諮詢及顧問服務，協助業界評估及應用適合的3D打印技術，亦會開辦3D打印文憑及短期課程，助學員掌握相關技術，發掘商機。

「3D打印體驗廊」開放詳情

地點	達之路78號生產力大樓地庫一層
開放時間	周一至周五上午10時至下午7時
對象	業界及公眾人士免費參觀，可預約導賞團

劉江華：「范長江行動」意義深遠

【大公報訊】《大公報》董事長兼社長姜在忠昨日拜會了香港特區政府民政事務局長劉江華和副局長許曉暉等。劉江華對《大公報》發起組織的「范長江行動」予以充分肯定，稱讚「這個針對香

港傳媒學子的活動具有深遠意義」，表示很樂意主禮活動成果展，並與學生座談分享。

范長江是中國著名記者，他一生中新聞事業的最高峰是在《大公報》取得的。他的中國西北角之

行所寫報道，影響了幾代新聞人。

「范長江行動」通過組織香港傳媒系學生重走范長江當年採訪之路，令他們在實地採訪中切實了解祖國燦爛的文化、悠久的歷史，以及近幾年的發展成就，同時學習范長江的精神，為他們的成長成才打下堅實基礎。

在2014年首屆「范長江行動」中，有20名傳媒系學子赴甘肅，邊行走、邊觀察、邊採訪、邊寫作，寫下整整20個版的新聞報道。今年，再有近80名港澳大學生以《大公報》實習記者的身份赴甘肅、內蒙古、福建、北京、深圳等地，以港人澳人的視角講述內地的故事。

姜在忠社長表示，應浸會大學的提議和邀請，《大公報》定於9月12日-9月20日在香港浸會大學舉辦「我們在路上——港澳傳媒學子范長江行動圖片展」，全面展現活動的組織過程及學生們的採訪、報道成果。

開幕當天，還將舉行分享座談會、優秀學生作品頒獎儀式及《學生作品集》首發儀式。

參與昨天會見的《大公報》成員，還包括總經理盛一平、副社長兼執行總編輯李大宏、社長辦公室主任韓紀文、助理總經理鍾麗娟、方明珊。

▲民政事務局長劉江華（右三）、副局長許曉暉（右一），昨天和《大公報》董事長兼社長姜在忠（左三）、總經理盛一平（右二）、副社長兼執行總編輯李大宏（左二）、社長辦公室主任韓紀文（左一）合影

規定的第三者風險保險。

另一方面，香港保險業聯會發言人表示，現時香港所有車輛，均需購買汽車第三者傷亡責任保險，以確保導致意外的駕車人士，有能力向車禍傷者賠償，但現時所有保險並不保障任何違反公共政策的非法行為，意味Uber不受保險保障。發言人強調，業界對Uber的法律地位無既定立場，但假設若政府日後將Uber合法化，保險公司則會按照條款，為有關車輛提供適當保險保障。反之若Uber服務仍屬違法，任何汽車第三者保險都會失效。

特首重申積極不干預政策已過時

【大公報訊】記者龔學鳴報道：行政長官梁振英本月初接受新華社專訪時，提到本屆特區政府發展經濟的基本理念，他昨日重申「積極不干預」政策在現今競爭環境下已過時，政府需「適度有為」發展經濟、改善民生，這亦與他競選時政綱的論述一致。前財政司司長、團結香港基金顧問梁錦松稱，同意梁振英提出政府應「適度有為」，因為世界經濟正快速轉型，港府應積極推動市場，令市場發揮應有作用。

要適度有為發展經濟

梁振英昨早出席行政會議前，主動向傳媒談及對「積極不干預」的看法。他表示「積極不干預」這個政策在今日全球和地區的競爭環境下，已經是過時，因此我們要適度有為去發展經濟、改善民生。」他強調，本屆特區政府發展經濟的一些基本理念，與他在競選時政綱的論述是一致的，政府過去三年亦履行了承諾。

梁振英舉出多個「適度有為」的例子，包括六月政改否決後，政府表明集中力量開展發展經濟、改善民生的工作，以及政制及內地事務局長譚志源過去兩個月經常在內地訪問，研究加強在內地就特區政府的辦事處、聯絡處的設點，進一步服務在內地的港人、港商和港生。

梁振英稱，特區政府會繼續發揮香港作為國家與世界各地之間「超級聯繫人」的獨特角色和優勢，以及國家「一帶一路」策略的機遇，同時重視與內地共同發展的平台，如前海、南沙、橫琴等。

民生方面，梁振英指出，不能夠將所有民生事務交給「市場力量」，因此政府叫停「雙非」孕婦來港產子，「雖然醫療是一個產業，但不能夠放任或完全不干預」。他說，政府亦調整了奶粉出口的政策，以「雙辣招」控制外地人來港買樓自住投資或「炒樓」等。

梁錦松昨日回應「積極不干預政策已過時」言論時指，自己十多年前已提出「Proactive Enable」的概念，即政府要擔當積極推動的角色，讓市場更好地發揮。現時世界經濟大環境正快速轉型，各地政府都以不同形式推動經濟發展，香港政府亦要一定程度「做嘢呀」，讓不同企業、市民更好地適應市場發展。

被問到是否支持梁振英連任，梁錦松說，自己支持能夠有效領導香港的人，令香港可以發展經濟、改善民生、社會更公義。他不評論特首的民調評分偏低，但認為民調評分只是反映市民即時的反應，政府施政需長時間才能見到成效。他又說，今屆政府任期只餘下不足兩年，社會不應再花時間在內鬥上，否則會錯過經濟轉型機會，受害的是年輕人。

特首晤尚勇



由中國科協和香港特區政府共同主辦的第30屆全國青少年科技創新大賽終評活動昨日在本港開始，行政長官梁振英（右）昨日下午在禮賓府與訪港的中國科學技術協會常務副主席尚勇（左）會面，就雙方關注的議題交換意見。
政府新聞處

高鐵香港段工程嚴重滯後

【大公報訊】高鐵香港段工程滯後超支情況惡化。截至今年六月底，整體工程僅完成71.3%，落後幅度進一步擴大至5.8%，路政署認為情況處於「嚴峻」階段。就港鐵早前修訂高鐵路價為853億元，並將通車日期推遲至2018年第三季，政府仍進行審核，重申當局會評估超支責任誰屬，保留向港鐵追究的權利。

運輸及房屋局最新向立法會提交文件，匯報廣深港高鐵香港段工程四至六月的進度報告。截至六月底，整體完成進度為71.3%，較港鐵原修訂工程時間表，即2017年年底通車的計劃進度滯後5.8%，路政署認為滯後情況處於「嚴峻」階段，用字較形容三月底的情況「十分嚴峻」略為溫和，但其實際滯後幅度在三個月內擴大了0.8個百分點。

報告提到，西九龍總站結構混凝土的整體澆灌量有惡化趨勢，距原修訂工程時間表的58%相差18%，落後幅度在三個月內擴大了六個百分點。另外，正在預製的車站入口鋼結構組件出現嚴重滯後的情況，港鐵正研究為承建商在內地增設一個鋼結構預製工場及增加額外資源。

港鐵的報告則提到，截至六月底，港鐵已批出的合約開支為467.9億元，接獲具理據申索共有821宗，金額約為232.8億元，佔已批出合約總額的51.5%。港鐵早前評估高鐵路價將進一步延期及超支，通車日期推遲至2018年第三季，造價升至853億元。

沙中線同樣滯後。截至六月底，沙中線整體工程進度為37%，滯後7%，滯後幅度較三月底略為收窄一個百分點。另去年底通車的西港島線，西營盤站奇靈里B3出口因涉及軟土地質，港鐵最新修訂該出口將延至明年首季啓用。

豪華郵輪日本遊變越南遊

【大公報訊】繼上月後，皇家加勒比國際郵輪的「海洋航行者號」再次因颶風改變行程。今日出發的「海洋航行者號」，航線將由原定的前往廈門、日本，更改為前往越南，預計有超過3500人受到影響。船公司會為受影響旅客提供船上消費券和未來航程代用券，以及負責越南的落地簽證費等「心意安排」，而要求取消行程的旅客，同樣會獲得未來航程代用券，但就不會獲得退款。

皇家加勒比稱，鑒於雙颶風「天鵬」及「艾莎尼」持續增強，預計將於西北太平洋洋面上激起八至十米高的巨浪，皇家加勒比國際郵輪旗下「海洋航行者號」今日出發原定由香港前往廈門、福岡及長崎的八天七夜航程，預計回程時途經日本海峽風浪區，考慮到所有旅客的人身安全及為確保旅程的舒適度，現將更改為停靠越南芽莊及胡志明市港，受影響的旅客人數超過3500人。



政府：白牌車無第三保

【大公報訊】綜合報道：電召車應用程式Uber的合法性爭議不斷。政府發言人昨日重申，未領有出租汽車許可證而用作出租或取酬載客的私家車，不會具備有效和符合法例規定的第三者風險保險單，建議市民使用有關服務前，應先向營辦商查詢，檢視有關私家車是否已領有許可證。

對於昨日有傳媒專訪負責香港市場的Uber北亞

區總經理Sam Gellman，他聲稱Uber有提供足夠保險給司機、乘客及道路使用者，政府隨即回應有關報道，強調任何人士或機構，無論以任何方式安排私家車作出租或取酬載客用途，車輛必須領有出租汽車許可證及符合相關法例；本港法例亦規定所有汽車須有第三者風險保險單。發言人重申，未領有許可證而用作出租或取酬載客的私家車，不會具備有效及符合法例

粵港嚴打郵遞侵權貨品

【大公報訊】記者呂昕嶼報道：粵港保護知識產權合作專責小組昨日在香港舉行第十四次會議。回顧過去一年兩地在知識產權交流合作方面取得進展。香港海關版權及商標調查科高級監督何珮珊指，兩地海關舉行了三次針對海路運輸及郵遞快件渠道走私侵權物品行動，香港海關查獲四萬八千件侵權貨品，包括手袋、衣服、電器及手表等，總值約760萬元。

兩地海關聯合執法

廣東省知識產權局局長馬憲民表示，去年七月至今年六月中，粵港兩地海關共交換五十三次情報信息，並開展聯合執法行動，打擊兩地利用郵遞及海上運輸渠道走私侵權物品的行為。粵港未來一年的合作項目將涵蓋完善粵港知識產權合作項目機制、加強粵港知識產權跨境保護合作、推動粵港知識產權貿易合作、推進粵港知識產權交流研討、完善粵港知識產權引導服務及開展粵港知識產權宣傳教育等六個領域。

知識產權署署長梁家麗表示，粵港兩地部門將進行二十一個合作項目，包括在未來的聯席會議上簽署粵港知識產權合作協議，深化兩地合作，亦會繼續以情報交換及線索分析，重點打擊輸港及經香港轉往非洲的侵權違法活動。她相信知識產權的有效運作以至進一步推廣知識產權貿易，將有助推動兩地的經濟發展。

另外，雙方總結過去一年兩地完成的合作項目，包括舉辦「粵港知識產權與中小企業發展研討會」、推動粵港知識產權執法部門、企業、知識產權相關民間機構和中學生等各項交流活動，並彙報來年的合作計劃，包括鼓勵兩地電子商貿及商標業界交流合作，以及攜手製作版權保護公益廣告宣傳片等。

粵港保護知識產權合作專責小組於二〇一三年八月第六次粵港合作聯席會議後成立，旨在加強粵港兩地在保護知識產權不同範疇的交流和合作，包括推廣和教育、培訓、執法、調查研究及資訊發布。



▲知識產權署署長梁家麗（左）及廣東省知識產權局局長馬憲民昨日在記者會上發言