

大爆炸

天津代書記首現身記者會 黃興國認負不可推卸責任

【大公報訊】天津爆炸事故19日下午舉行第10場新聞發布會，這是事故發生7天後，中共天津市委代理書記、市長黃興國第一次參加發布會直面媒體。他表示作為天津市委、市政府主要負責人，他對這次事故負有不可推卸的責任。天津官方亦終於承認被傳媒曝光的涉事瑞海公司幕後股東董社軒確是已故原天津港公安局局長董培軍的兒子。



▲19日下午，天津爆炸事故召開第10場新聞發布會，是天津市委代書記、市長黃興國（小圖）首次參加

據中新社、中通訊社報導：黃興國稱，這次事故處置工作非常複雜，既要滅火又要救人，許多問題從來沒有碰到過，「我作為總指揮，集中精力指揮救援，今天才和大家見面，希望和大家很好交流，群策群力，幫助我們做好處置工作」。

稱缺席因「集中精力指揮救援」

「造成如此重大的人員傷亡和財產損失，我感到十分的悲痛和十分的自責。」黃興國說，作為天津市委、市政府的主要負責人，他對這次事故負有不可推卸的責任。他介紹說，先後動動1萬4000多人進現場處置，重點清查危險化學品。為確保群眾安全，在3公里的範圍內開展搜索，前後清查了3遍，現在已經清理完畢，確保不留隱患。

在同一場合，天津市委常委、濱海新區區委書記宗國英在回答記者有關「涉事企業到底什麼背景」的提問時，介紹了涉事的瑞海公司的情况。

宗國英說，瑞海公司於2012年11月28日在東疆保稅港區註冊成立，公司性质為私營股份份制，公司成立時的經營範圍內沒有危化品經營資質。

宗國英稱，上述公司經歷了四次的變更。第一次、第二次變更時，都明確標明企業沒有危化品的倉儲經營權限。第三次，法定代表人由李亮變成只峰。第四次是2015年6月29日，經營的範圍在港區內從事倉儲業務的經營，變更為在港區內從事裝卸、倉儲業務的經營，最後一次變更還獲得了港口經營許可證和港口危險貨物作業的證，由天津市交通港口委頒發。

津官方證瑞海大股東有官爹

宗國英說，根據目前掌握的情況，公司的董事長叫于學偉，男，42歲，在公司的比例為55%。公司的另一名董事叫董社軒，男，33歲，註冊比例佔45%。公司的法人代表是只峰，任總經理，現住院治療，因為事故發生的時候他在現場。

此外，宗國英確認，于學偉曾任中化天津公司的副總經理，2012年與董社軒成立了這家民營企業，董是原天津港公安局局長董培軍的兒子，董培軍於2014年病死。

對於該企業涉及的環評、安評的過程、手續等，天津市副市長何樹山透露，瑞海國際的安評是委託第三方評估機構中濱海盛有限公司評估訂訂的，該公司具有國家安監總局核發的甲級資質。環評報告國家有規定，在不涉及國家秘密和個人隱私的情況下，做完後經過專家評審要及時向社會公開，到目前為止這個環評報告還沒有向社會公開，政府會立即責成這個企業盡快向社會公開環評報告。

在回答該問題接近尾聲時，黃興國補充道：「天津市委、市政府的態度是：不管他是什麼人，不管他有什麼樣的關係，我們都要一查到底、依法依規嚴肅處理，絕不袒護、絕不姑息，我在這裡向大家保證。」



▲十九日下午，官兵利用大型裝備開闢通往核心區的通道

強調與瑞海公司無隸屬關係 天津港集團總裁圖「撇清」

【大公報訊】在19日舉行的天津爆炸事故第9次新聞發布會上，天津港集團總裁鄭慶躍首次出現，並公開表態若涉及該公司責任，決不推卸。他同時強調，天津港公司和涉事的瑞海公司沒有隸屬關係。

據中新社報導，鄭慶躍表示，此次爆炸事故給周邊的企業和社區居民，以及天津港集團公司都造成了重大的損失，急切盼望國務院事故調查組查明事故爆炸的原因，嚴格追責，嚴厲問責，嚴肅查處，給社會一個交代，告慰犧牲的戰友。

鄭慶躍在發布會上說，「在這次事故爆炸當中，經國務院調查組查實，如果涉及到集團公司的責任，我們決不推卸，如果涉及到集團公司個人，無論是誰，我們將嚴肅查處，決不姑息。」

針對外界質疑天津港是「獨立王國」，應對規劃混亂，允許危化品倉庫建在居民區附近等問題負責的呼聲，鄭慶躍強調，原天津港務局於2004年6月由整體轉制成為天津港集團公司後，不再具備原天津港務局行政管理職能。

他說，天津港是個區域的概念，本次發生爆炸事故的瑞海國際物流公司是一家民營企業，天津港集團公司則是坐落在同一區域的國有企業。「我們是坐落在同一區域的，沒有隸屬關係的兩家企業。」

內媒揭集團握規劃實權

鄭慶躍這一發言被傳媒解讀為「撇清」。中國青年報的中青在線網指出，天津港集團公司官網顯示其為港區建設和開發經營主



▲19日上午的第9次新聞發布會上，天津港集團總裁鄭慶躍首次出現

體。根據天津港集團公司官網公布的規劃圖，爆炸地所處的倉庫恰在天津港集裝箱物流中心區域內。根據規劃，該區域包括大片的住宅區、堆場用地、航運服務區遠期發展用地。距離爆炸地點600多米左右的海港城住宅社區即位於規劃圖上的住宅用地位置。

新京報引述不具名的天津安監部門工作人員稱，「規劃局管不了那麼細，對區域內引入什麼企業，就是天津港集團說了算。」而2013年瑞海物流改建項目中，天津港集團下屬的規建部，就是瑞海國際的批覆單位之一。瑞海正是在2013年進行了危化品倉儲改造，發展成一個潛伏在居民區附近的「定時炸彈」。

新聞發布會後，鄭慶躍被眾多媒體圍住並追問「天津港區」到底歸哪裡管轄，鄭慶躍沒有回應。

傷亡數字

(截至19日下午10時)
死亡：114人(包括50名消防員)
住院：677人
危重症：56人
失聯：57人(包括52名消防員)

▲爆炸事故現場

簡訊

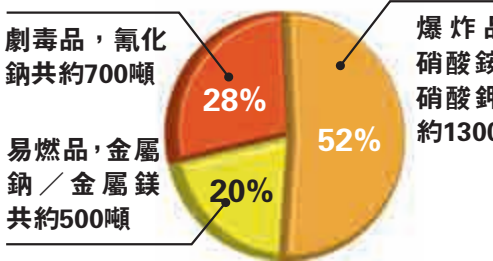
危化品約40種2500噸

天津市副市長何樹山19日在第十場新聞發布會披露，天津港「8·12」爆炸的瑞海倉庫裡危化品種類和數量大約有40種、2500噸，目前危化品的清理方案也已經確定。

這40種危化品主要是三大類，一個是氧化物，也就是硝酸銨、硝酸鉀，加起來1300噸左右；第二大類是易燃物體，主要品種是金屬鈉和金屬鎂，加起來大約500噸；第三類是劇毒，以氰化鈉為主，大約是700噸。

由於危化品種類多、數量大，清理起來非常複雜。何樹山介紹說，事故處置小組已經成立，經過研判制定了清理方案，並從18日晚上開始實施。

何樹山說，勘查階段是最困難、也是最危險的階段。勘查階段結束後將進行清運、洗滌、轉運等等處理工作。



爆炸區水辦山埃超標277倍

19日，在天津事故第9次新聞發布會上，天津市環保局環境應急專家組組長包景嶺通報，18日0時至24時，天津港爆炸區域周邊設水質監測點位40個，現場採集各類水樣品70個，對照天津市污水綜合排放標準和地表水環境質量標準，累計共有25個點位的氰化物檢出，其中8個點位超標，最高超標277倍。

包景嶺補充，最高超標點位位於已經封閉的雨水區。為利於未來雨水進入，需將雨水管道騰空，所以工作人員於18日對該區排海口雨水管道進行了檢測，檢測結果顯示管道上的水超標嚴重。

津雨水中未檢測出氰化物

天津港爆炸事故發生後的首次降雨，引發各方擔憂。天津市環保局環境應急專家組組長包景嶺19日稱，未在雨水中檢測出氰化物。包景嶺補充，在試驗過程中，澆水後的土壤確實有泡沫冒出，但不是特別白，幾秒鐘後就沒有了。「其實，正常土壤往裡面澆水也會有冒泡現象。」

天津港歸誰管難說清

在天津爆炸事故發生後，不少現象讓人疑雲重生，比如在發布會上，天津市的職能部門領導對很多事情都表示不清楚，好像天津港跟他們沒什麼關係，而天津港的負責人卻遲遲未出席事故發布會。這讓很多媒體都去回溯天津港的所屬和管理情況。

網上不少人在流傳，天津港是交通部直管，所以新聞發布會才出現各種尷尬。甚至在18日，天津市委常委、濱海新區區委書記宗國英在回應天津港歸誰管的問題時，還說得讓人感覺雲裡霧裡——「港口的管理是由交通運輸部統一的、按照交通部的管理辦法，由市委政府統籌。」

那麼到底什麼情況？綜合幾家媒體的說法，可以說問題頗為複雜。天津港在1984年開始體制改革後由交通部和天津市政府「雙重領導，以地方為主」。2004年後，天津港掛牌成立為天津港（集團）有限公司，成為天津市的市管國企。天津市的港口管理部門，即天津市交通運輸委員會，在「政企分離」後，依法對港口實施行政管理。而港口企業作為獨立的市場主體，則依法從事經營活動。換言之，天津港理論上主要還是由天津市來進行管理的。

但是，又有知情人透露，「儘管『沙士』之後，天津港的安全、環境、衛生，都是按屬地管理，但地方政府對天津港的實際控制力很弱，人事權也沒有，實際上管不了。」並稱，濱海新區一副區長曾向他抱怨，自己曾協調將開發區和天津港內的污水管道合併，最後因天津港不配合而作罷。「名義上，天津港是市管國企，但實際上架子跟央企一樣大。」

所以，到底誰在領導和管理天津港，實際上是很不好說清的，很大程度上，這都是「雙重管理」體制帶來的弊端。