

【大公報訊】8月12日，天津濱海新區爆炸事故至今已造成上百人遇難的嚴重後果，事故矛頭指向在港口經營存放危險化學品的瑞海國際物流有限公司。而瑞海的真實面目在連日來的抽絲剝繭中逐漸清晰，該公司由一家普通倉庫變身危化品倉庫的「非常態」過程日漸浮出水面。

# 隱身持股 安評環評走關係搞掂 瑞海曲線通關變「炸藥包」

據新華社報道，瑞海公司於2012年11月28日註冊成立，註冊資本5000萬元人民幣，股東為李亮（持股55%）、舒錚（持股45%），法定代表人為李亮。2015年1月29日，瑞海公司增加註冊資本至1億元人民幣，法定代表人變更為只峰。而事實上，李亮和舒錚都是代人持股，瑞海背後的大股東和二股東分別為于學偉、董社軒。其中，瑞海多位核心人物指出，于學偉才是瑞海的實際控制人。

## 一年半飛速拿下危化品經營

瑞海公司成立之初只有普通物流倉庫，於2014年4月拿到危化品經營資質，整個過程只用了一年半的時間，而業內人士介紹，普通民營公司則需要5年以上時間。

從程序上看，瑞海公司陸續通過了消防鑒定、規劃審批、安全評價、環境評估等一系列程序，從而獲得了從事危化品倉儲的資格。

據報道，在瑞海公司2013年申請建設危化品倉庫時，消防部門出具的意見書顯示「該工程的消防設計審核合格」。董社軒表示：「我去找的天津港公安消防支隊負責人，說想做危化品倉儲，很快消防鑒定就辦下來了。」

天津濱海新區規劃和國土資源管理局副局長朱立明說，瑞海建兩個危化品倉庫符合規劃審批依據，拿到了建設工程規劃許可證。「關於安全距離，我們審批前參考了消防部門出具的建設工程消防設計審核意見書。」朱立明說。

另外，一份2013年12月10日天津市環境工程評估中心的環評報告顯示，瑞海公司擬把物流堆場改造成為一個集裝箱堆場，項目建成後危險品貨物年轉量2萬噸左右。該報告認為，「項目建設內容符合國家產業政策，選址符合地區總體發展規劃……具備環境可行性。」環評獲通過。

關於安全評價，天津市安監局副局長高懷友說，瑞海公司取得了全國甲級安全評價機構——天津市中濱海盛安全評價監測有限公司的審查報告後，相關主管部門根據安評結果對現場及結論進行審查，認為符合相關規定。

就這樣，瑞海公司申請危化品經營之路層層通關，其背後卻也步步存疑。

## 環評民意調查「無反對意見」

瑞海公司「環評報告」顯示，曾向周邊企業及居民發放130份調查表，回收有效調查表128份，「沒有反對意見。」而記者採訪中，沒有附近居民看到過這張調查問卷，此前也完全不知道這裡是危化品倉庫。

而按照國家《危險化學品經營企業開業條件和技術要求》，550平方米以上的大中型危險化學品倉庫選址應與周圍公共建築物、交通幹線（公路、鐵路、水路）、工礦企業等距離至少保持1000米。但該倉庫與居民小區直線最近距離約為560米，與輕軌東海路站距離僅630米。

董社軒表示，「當時做安評時，第一家安評公司說距離居民樓太近，不符合規定，安評做不下來。後來于學偉說他來弄，又換了家安評公司，結果就弄下來了。」至今，外界質疑頗多的安評報告仍未公開。

更令人驚異的是，瑞海公司2014年4月首次獲得天津市交通部門批覆的危化品經營資質，有效期至同年10月。而該公司正式獲得港口經營許可證是在2015年6月，其間8個月中，該公司沒有經營危化品的資質，卻仍正常進行危化品業務。



## 酒桌相識 商人搭上官二代

【大公報訊】據新華社報道：17日下午，瑞海公司股東李亮在天津市第一看守所接受採訪。李亮說，55%的股份是替表姐的老公于學偉代持的。李亮還透露，公司佔股45%的股東舒錚也是替人代持股份，真正的股東叫董社軒，是天津港公安局原局長之子。

董社軒表示，他先後投入瑞海1000多萬人民幣，通過高中同學舒錚持有公司45%的股份。但並不負責任何具體事務。「之所以找人代持，是因為我爸在公安局任職，讓別人知道了影響不好，而且當時父親正在接受組織調查。」董社軒說。

記者在天津市第一看守所見到瑞海背後的「神秘控制人」于學偉，他擁有公司55%股份，由其妻表弟李亮代持。他1994年進入國企中化集團天津分公司工作，2012年9月離職前任中化集團天津分公司副總經理，對危化品行業非常熟悉。

于學偉說：「我在酒桌上認識的董社軒。他爸是公安局長，他在港口混得開。」2012年末，從中化離職的于學偉找到董社軒，決定利用雙方的資源共同創業。

董社軒說，他2006年從一所軍校畢業，此後賣過輪胎、承接過工程、進口過化妝品、賣過紅酒。「2012年底，于學偉找到我，說想從中化拉一支隊伍單幹。」



天津

## 瑞海政商關係網



▲天津濱海新區爆炸事故核心區一片狼藉



## 簡訊

### 楊棟樑之子在天津被查

18日下午，中紀委發布消息稱，國家安全生產監督管理總局局長、黨組書記楊棟樑因涉嫌嚴重違紀違法正接受組織調查。19日新京報報道稱，楊棟樑在中海石油下屬公司任職的兒子楊暉，亦被有關部門帶走接受調查。

據多個可靠信源證實，楊暉被帶走時正在天津出差。其任職的中海油在天津有多個項目。楊暉被帶走前，係中海石油氣電集團有限責任公司思想政治部總經理。

「楊暉在天津的關係深厚。」一知情人土稱，楊暉的父親在調任安監總局以前，是天津市常務副市長，在天津工作過18年，主政天津期間與天津港、中海油等大型國企合作頗多，曾主管港口建設與安全。（新京報）

### 部隊進核心區辨識危化品

天津港爆炸事故救援部隊聯合指揮部救援人員19日開始分組進入核心區，對現場集裝箱、化學品進行標識，清理貨物。北京衛戍區副司令員吳愛民表示，由於目前對現場的危化品的種類、數量、存放具體位置還沒有徹底探測清楚，安排企業貨主與官兵和防化專家3人編入一個小組進入現場鑒別有利於提高清理效率，降低風險。（新華社）



▲19日，救援部隊進入核心區對危化品辨識標記

## 瑞海危化品經營資格



## 專家批濱海新區規劃混亂

【大公報訊】天津港爆炸事件發生後，多位安全專家在受訪中指出，出事的瑞海危化品倉庫和周邊的安全距離過低。

根據國家有關部門2001年出台的《危險化學品經營企業開業條件和技術要求》，大中型危險化學品倉庫應選址在遠離市區和居民區的當在主導風向的下風向和河流下游的地域；應與周圍公共建築物、交通幹線（公路、鐵路、水路）、工礦企業等距離至少保持1000米。然而，瑞海周圍1公里範圍內有多個居民小區，另有高速公路、津濱輕軌等重要設施，甚至國家超算天津中心（天河一號）距離它也只有1500米。

據新京報調查，天津港規劃存在「自我審批」的流弊。集團轄下的企業發展房地產，集團轄下的規建部在實際審批事項上具有

很大的話語權，知情者說，「集團開發區域內，要落地什麼項目，首先是規建部審批，然後拿到濱海新區規劃局審批」。此外，也不排除企業突破安全評估時上報危化品的量。

中國社科院研究生院城市發展系主任傅崇蘭曾經對天津城市總體規劃做過研究。傅崇蘭指出，最近十年來濱海新區發展非常快，規劃上混亂，「什麼都往裡面插，把辦公樓、住宅樓、危化品、倉儲貨運碼頭等本應分區隔開的不同功能性區域攪在一起，這種規劃很容易出問題。」現在的新城規劃一般都是反覆科學論證、合理規劃，但濱海新區和天津港的規劃，把工業區和住宅區規劃在一起，這種規劃是很不科學、很少見的。「這可能是考慮投資、商業利益多了，而對安全和社會環境關心少了」。

►爆炸現場附近小區居民的車窗完全破損

中新社

