

深圳清水河、蛇口兩大油庫的搬遷問題，在深圳民間已被呼籲近十多年，至今仍未解決。大公報記者近日走訪發現，清水河油氣庫內仍有6個氣罐，三萬餘人與油氣庫直線距離約為235米；而蛇口油氣庫1公里範圍內的小區超過20個。天津危化品倉庫爆炸後，深圳市政府強硬要求搬遷，繼上周官方宣布蛇口油氣庫本月底停止經營後，19日深圳市住建局也表態，要求清水河油氣庫本月底必須關停。

大公報記者石華深圳報道



▲位於後海大道與八號路交匯處的蛇口油庫，離最近的居民樓僅有一條馬路之隔 網絡圖片

1993年清水河大爆炸之後，深圳市政府曾作出了搬遷清水河油氣庫的決議，不過搬遷涉及重新選址，以及巨額的搬遷補償費用，雖然有關領導屢屢表態，但實際的工作卻進展甚微。20多年過去了，清水河油氣庫搬遷未動分毫。23日，大公報記者再次走訪當年現場，發現清水河油氣庫至今仍存在鬧市之中。

### 清水河仍存危化品

清水河油氣庫位於深圳紅崗路1050號，進入約200米的小路上，兩側分布了油氣庫、深圳市燃氣集團工業區、深圳市鋼瓶檢測中心等機構。「禁止吸煙」、「嚴禁煙火」的標誌處處可見。進入庫區的崗亭處當地政府已在本月15日貼出告示，進入車輛必須檢查，然而在庫區內仍有6個氣罐和6個廢棄的油罐。

在油氣庫門口看到，廠區內的6個巨大的儲罐十分明顯。工作人員介紹，油庫的石油在2006年就停止注水封存了。而6個氣罐仍在使用，並且是在經營液化氣灌裝的業務，仍是一個危化品的存儲中心。據了解，清水河庫區內共有兩家公司運營，分別為深燃石油氣公司和深長宏源公司，深燃石油氣公司已經搬遷，而一牆之隔的深長宏源儲氣站卻依然貨如輪轉。

記者調查發現，蛇口油庫附近豪宅環繞，1公里範圍內的小區超過20個，其中，港灣花園在1997年入伙，離油庫距離僅200餘米。如果油庫發生事故，5公里半徑範圍內至少有10萬人受影響。周邊聚集了學校、醫院、地鐵等公共設施，油氣庫被認為是一個「定時炸彈」。

清水河油氣庫的境況也好不到哪裡，記者發現，周邊100米範圍內有中石油CNG加氣站、深圳市鋼瓶檢測站和企業辦公樓和職工宿舍樓，工作、居住人口約1000人。距離最近的居民區為玉龍新村，該社區居住人口數量約為3萬，與油氣庫直線距離約為235米。

### 兩大油庫月底關停

記者了解到，兩大油庫都是建設在先，而周邊居民樓則是後來才開始入住，深圳的規劃問題被批為「短視」的同時，兩大油庫何以能「穩如泰山」？深圳政府人員透露，隨著深圳土地資源的日益緊張，一時難以找到合適的空地。深圳已規劃建設成品油倉儲區和液化石油氣倉儲區，但選址往往受到阻撓，一再擱置。「油氣的新址要辦理徵地拆遷手續，要進行環評及協調多方利益等，程序眾多，手續繁瑣。」

深圳住建局局長楊勝軍直言不諱的指出，主要困難在於企業本身的利益。「在這個位置經營成本肯定比其他地方低，而搬遷還有很多員工要安置。」楊勝軍說，「如果這塊土地拿來搞商場、房地產開發，肯定能掙大錢，企業不會輕易放棄這個利益，政府會繼續加大談判力度。」

楊勝軍表示，清水河兩家燃氣企業的搬遷工作早已列入市政府的工作計劃，8月31日前停止清水河危化品儲存、生產和經營業務。

### 深圳油氣庫分布

名稱	地點	儲油(氣)量
深圳中石油美視媽灣油港油庫有限公司	南山區	6萬立方米
深圳南石化有限公司媽灣油庫	南山區	1.7萬立方米以上
深圳中南石油有限公司	南山區	1.7萬立方米以上
中國石油化工股份有限公司深圳蛇口油庫	南山區	3.8萬立方米
中海油銷售深圳有限公司	南山區	1.7萬立方米以上
中國石油化工股份有限公司深圳大鵬灣油庫	大鵬新區	近10萬立方米
深圳市光匯石油化工有限公司	大鵬新區	38萬立方米
深圳清水河油氣庫	羅湖區	超過一百噸
深圳蛇口東角頭氣庫	南山區	3.9萬立方米

備註：除蛇口油庫及清水河油氣庫本月底關停外，其他油庫暫無搬遷時間表。  
(記者 石華)

▶22年前深圳清水河油氣庫發生爆炸死傷嚴重 資料圖片

二百米外居 3 萬人 學校醫院環繞

# 深油庫十年未搬 成鬧市炸彈



▲清水河油氣庫的緊急集合點 網絡圖片

▼清水河油氣庫附近建有居民區 大公報記者石華攝

## 天津爆炸後深排查隱患

【大公報訊】記者石華深圳報道：天津特大爆炸事故發生後，廣東省委副書記、深圳市委書記馬興瑞率隊檢查全市安全生產工作情況，在中石化蛇口油庫、深圳深岩燃氣儲罐區，了解了油

庫整體搬遷工作進展。馬興瑞強調，要從源頭上治理深圳危化品隱患，敢於亮劍。

作為重要港區之一，南山是深圳危化品企業集中的區域，且多沿港口分布。馬興瑞檢查結束後，南山區立即行動，共派出5個檢查組對全區危化品持證企業、粉塵作業企業等重點監管企業進行全面檢查，8個街道共計出動500餘人次，檢查企業210餘家。

連日來，南山公安分局(消防監督管理大隊)共出動民警870餘人次，檢查各類場所310家，其中易燃易爆危險品場所46家，其他企業也全員參與開展安全生產大檢查。

深圳市住建局也表示，清水河兩家燃氣企業的搬遷工作早已列入市政府的工作計劃，儘管這兩家企業都符合國家規範要求的安全距離，但為了深刻吸取事故教訓，該局將堅決貫徹執行深圳市政府的有關決定，本月底前必須關停。



▲一輛油罐車駛進蛇口油庫 網絡圖片



▲油氣庫對於周邊居民來說是巨大的安全隱患 大公報記者石華攝

## 22年前大爆炸 清水河恐懼猶在

天津爆炸案發生後，引發了人們對危險化學品倉儲的思考。而在遠離天津1800餘公里的深圳，在這方面也曾有過慘痛的教訓。

鏡頭推到1993年的8月5日，那場震驚全國的爆炸導致15人死亡、100多人重傷、3.9萬平方米建築物毀壞、直接經濟損失2.5億元，這場差點毀掉深圳的爆炸也被《中國特大大事故警錄》收錄。

儘管當年發生爆炸地距離油氣庫僅百餘米，但由於在撲救中採取的是「死保油氣庫」的戰略，且當時風恰巧向反方向，油氣庫得以脫險。當年的爆炸雖然並未波及旁邊的油氣庫，但至今仍是當地老住戶的一個噩夢。

去年3月份一個火災的報料電話，讓所有在深記者的神經高度緊張，所有突發記者均是第一時間趕往現場，因為火災的發生點距離清水河油氣庫只有十幾米，所幸消防撲滅及時，未引起事故發生，但此事正是那場大爆炸留給媒體的一個烙印。

龍園山莊小區內的黃先生表示，1993年清水河爆炸事故時他就已在深圳工作，前些年搬到小區時也是顧慮頗多。對於油氣庫的安全隱患，黃先生不敢想太多，「萬一真的發生爆炸，整個羅湖區都沒了，我擔心這些又有什麼意義呢？」

大公報記者石華

### 深圳街訪

**宋先生：**我認為油庫並沒有犯錯誤，他們只是承擔了莫名的「罪名」。油庫本來是建在荒涼的地方，後來才有的居民區，所以最應該被問責的就是國土規劃部門，如果當時他們不同意在油庫附近規劃居民區，還有今天的隱患嗎？現在搬遷，這筆賠償費用是不是又要納稅人買單？

**張先生：**我一個朋友前年在蛇口港灣花園買了房，入住後才知道他們小區離蛇口油庫只有200多米，就像一個炸彈在身邊，說不定哪天睡覺就炸了。天津爆炸事件發生後，讓他覺得非常危險，如果油庫年底不搬，那他一定要搬家。

**王小姐：**油氣庫每個城市都需要，市民卻普遍抵制，誰都不願意在自家附近有這些東西，但是生活又離不開。為了安全的考慮，我覺得蛇口和清水河油庫應該搬遷，選在一個安全的地方，最好是三面環山只有一個通道進去，把這些危險品集中起來進行管理。

(記者石華)

