

兩會簽租稅飛安協議 張志軍語林中森：沒有九二共識 既有成果不保

大陸海協會和台灣海基會領導人25日在福州舉行兩會恢復協商以來的第11次會談。雙方簽署了《海峽兩岸避免雙重課稅及加強稅務合作協議》、《海峽兩岸民航飛行安全與適航合作協議》。國台辦主任張志軍會見海基會董事長林中森時強調，「九二共識」是兩岸協商的政治基礎，基礎保不住，「既有的成果都有可能坍塌」。

張志軍25日在福州會見林中森一行時表示，確保兩岸關係和平發展、確保兩會商談最關鍵的是要維護好「九二共識」這個政治基礎。「固本強基，兩岸關係才能沿着正確的方向行穩致遠。」

張志軍特別指出，確保兩岸關係和平發展、確保兩會商談最關鍵的還是要維護好「九二共識」這個政治基礎。如果沒有「九二共識」，那麼在這一政治基礎上建立起來的兩岸政治互信及相關的商談機制可能就要坍塌。

第三地台商適用協議

當天，大陸海協會會長陳德銘與台灣海基會董事長林中森25日在福州舉行恢復協商以來的第11次會談。

今次簽署的《海峽兩岸避免雙重課稅及加強稅務合作協議》，雙方已商談六年。協議約定了對兩岸經濟往來中產生的各類所得的徵稅權限和優惠稅率，明確了當雙方均對一項所得徵稅時各自採取消除雙重課稅的方法，承諾給予對方居民非歧視稅收待遇，並為此建立兩岸稅務聯繫機制。

據了解，除消除雙邊經貿往來產生的重複課稅外，租稅協議最大的亮點是台資第三地投資者，也納入租稅協議適用。

海協會常務副會長鄭立中介紹，核心條款凸顯兩岸特色，照顧台商需求。兩岸尚未開放投資前，多數台商透過第三地投資大陸，這類台商佔大陸台商有八成。今次簽署的租稅協議，大陸做出巨大讓步，同意公司設在第三地，但實際的管理、主體運作

在台灣者，均適用兩岸租稅協議。

台年稅收可增19億

林中森表示，兩岸租稅協議的簽署，將有效消除雙方重複課稅、降低相關企業與個人稅收負擔，有利於促進兩岸相互直接投資、密切兩岸經濟關係。他介紹，中國大陸目前已與102個國家簽署租稅協議，102個國家可以享有的稅務優惠台灣均可以享有。

以目前台灣的營所稅為17%，大陸為25%計算，台商在台灣的納稅負擔相對較輕。據當局財政部門估算，兩岸避免雙重課稅及加強稅務合作協議生效後，每年可為台商減負新台幣39億元（約9.3億港元），並使台灣稅收淨增超過80億元（約19億港元）。

兩岸直航可望降票價

鄭立中表示，《海峽兩岸民航飛行安全與適航合作協議》特點是有效保障兩岸民航飛行安全，降低兩岸航空公司的經營成本。

目前，兩岸航空公司執飛兩岸航線時，部分航班還需機務放行人員跟機，並攜帶部分零配件，對票價有間接影響。協議生效後，雙方就可相互提供飛機維修和機務放行人員做出適當安排，減少航空公司的運行成本。

中國民航局總局張紅鷹總工程師介紹，協議簽署後，雙方可以代理地面機務維修業務，這樣可以提高雙方的效率，也確保了飛行安全。否則，台灣方面好多航班，要攜帶機師和大量的零配件上飛機，而且攜帶的零配件不一定能覆蓋故障，給飛行帶來很大的不便。



▲大陸海協會會長陳德銘（前右）與台灣海基會董事長林中森（前左），25日在福州市簽署「兩岸避免雙重課稅及加強稅務合作協議」（租稅協議）、「兩岸民航飛行安全與適航合作協議」（飛安協議）後，握手致意
中央社

▲中共中央台辦、國務院台辦主任張志軍（右）25日在福州會見台灣海峽交流基金會董事長林中森一行
新華社



協議待台審查 生效存變數

【大公報訊】綜合新華社及台媒報導：兩岸兩會25日在福州舉行恢復協商以來的第11次領導人會談，簽署了《海峽兩岸避免雙重課稅及加強稅務合作協議》和《海峽兩岸民航飛行安全與適航合作協議》。

海協會常務副會長鄭立中在記者會上表示，兩項協議事關經濟民生，符合兩岸同胞深切期待，希望台灣方面盡快走完相關程序，讓兩項協議盡快生效。

鄭立中說，《海峽兩岸避免雙重課稅及加強稅務合作協議》歷經6年多時間談判，是在參照稅收慣例、涵蓋常規稅收協議要素的基礎上制定的，具有雙向互惠、兩岸特色和有效保障等特點。該協議簽署後有利於優化投

資環境、降低稅收負擔、公平稅收待遇、強化稅收合作和有效解決爭議。

他介紹說，《海峽兩岸民航飛行安全與適航合作協議》涉及合作領域、合作方式和協調處理機制，將有效保障兩岸民航飛行安全、降低兩岸航空公司經營成本、深化兩岸民航領域的交流合作。

服貿協議仍未能生效

據台媒報導，島內「立法院」正在制訂「兩岸協議監督條例」，意味著這次兩會簽署的兩項協議可能要島內「立法院」審查通過後才能實施。兩會於兩年前簽署服貿協議，但由於未能通過「立法院」審查，迄今未能生效實施。

台盼年底實施「陸客中轉」

【大公報訊】據中央社福州報導：海基會與大陸海協會下午在福州簽署租稅與飛安兩項協議後，雙方先後舉行記者會。海基會董事長林中森針對陸客來台中轉問題強調，雙方有相當共識，共同努力爭取年底實施。

針對「陸客在台轉機前往第三地」的議題是否牽涉海峽中線的開放，林中森並未正面回答。他強調，「陸客中轉」對兩岸來說是互利雙贏，兩岸兩會已有相當共識，但陸方還需修改法規等和作業流程。

在便利兩岸人民往來項目上，林中森說，「航線優化」涉及很多單位需協商，此外，他認為雙方在陸客中轉議題並沒有什麼歧見。

海協會副會長鄭立中在記者會上說，陸客中轉及便利兩岸人民往來已經過數次工作性商談，仍有許多相關的技術工作要執行，「不是門一打開就走了」。大陸方面也表示，任何協議過程都有分歧，所以需要協商，雙方都在推進陸客中轉和便利兩岸人民往來，兩者應該能夠得到解決。

隔海觀瀾

兩會協商為民謀利

兩岸兩會協商昨天再傳喜訊。大陸海協會和台灣海基會在福州舉行第十一次會談，並簽署了《兩岸民航飛行安全與適航合作協議》（飛安協議）和《兩岸避免雙重課稅及加強稅務合作協議》（租稅協議）兩項協議。這是對兩岸經濟合作機制的豐富和完善，有助於促進兩岸相互直接投資，加快兩岸經濟合作步伐，並切實增進民眾的安全與福祉。回顧2008年6月以來兩會簽署21項協議，都把以民為本、為民謀利作為出發點，將維護兩岸同胞切身利益作為立足點，便利了兩岸民眾交往，深化了兩岸互信互惠。

俗話說「好事多磨」。此次會談距上一次間隔長達一年半，創下兩會歷次會談的間隔時間紀錄。去年2月兩會在台北舉行第十次會談，3月島內發生反服貿運動。在反服貿人士和民進黨的要求下，租稅協議等兩岸協議必須經過新一輪的溝通與「國安」審查，因此導致兩會第十一次會談遲至昨天才舉行。由此反映了每當臨近台灣選舉，兩岸關係發展的阻力就增大。但兩會協商人員排除各種困難，終於達成共識、簽署協議，顯示了兩岸當局努力推動兩岸關係和平發展的決心以及為兩岸民眾謀福利的誠意。

值得關注的是，租稅協議的商談過程歷經數個寒暑，如今大功告成，台商們終於可卸下心頭一塊大石。早在2009年前兩會就開始商談租稅協議，因為兩岸避免雙重課稅及加強稅務合作協議的實施，將有效消除重複課稅、降低相關企業與個人稅收負擔，有利於規範兩岸投資經營環境、促進兩岸相互直接投資，提升廠商競爭力，為兩岸深化經濟合作提供新動力。

兩岸簽署飛安協議也是刻不容緩。目前兩岸定期客運航班班次已達每周890班，定期貨運航班班次為每周84班。如此頻繁的飛航，亟需兩岸採用統一標準以保障人員貨物安全。

兩會協商談判是推動兩岸關係和平發展、增進兩岸同胞民生福祉的重要途徑。1992年兩會經兩岸雙方分別授權，達成「九二共識」，奠定了兩岸協商的基礎，促成了1993年的汪辜會談，邁出了兩岸關係發展的歷史性一步。2008年6月以來，兩會在「九二共識」基礎上恢復協商，舉行了十次會談，簽署了21項協議，為開創兩岸關係和平發展的新局面作出了積極貢獻。

然而，台灣明年1月舉行大選，民進黨「總統參選人」蔡英文迄今仍迴避「九二共識」、不願放棄「台獨」黨綱，為兩岸關係未來發展投下變數。兩會幾歷寒暑簽下的這些有利於兩岸經濟發展、民眾交流的協議，拿回台灣後會否節外生枝，誰也說不準。

國台辦主任張志軍昨天強調，「九二共識」是兩岸協商的基礎，基礎保不住，「既有的成果都有可能坍塌」。這句話點明兩岸關係的癥要。台灣的政黨、民眾都應好好掂量。

民進黨若沒有能力處理好兩岸關係，執政後勢必影響台灣經濟發展。蔡英文口口聲聲說帶給台灣美好的未來，將是一句空話。

朱穗怡

租稅協議撮要

- 1 制定優惠合理的協議稅率，優化投資環境
- 2 明確稅收抵免的方法，將有效消除重複課稅現象，切實降低兩岸企業和個人的經濟負擔
- 3 確保投資者享有不低於當地居民的稅收待遇



飛安協議撮要

- 1 有效保障兩岸民航飛行安全
- 2 降低兩岸航空公司的經營成本。目前，兩岸航空公司執飛兩岸航線時，部分航班還需機務放行人員跟機，並攜帶部分零配件，對票價有間接影響。協議生效後，雙方就可相互提供飛機維修和機務放行人員做出安排，減少航空公司運行成本
- 3 深化兩岸民航領域合作



台商：減輕賦稅 增競爭力

【大公報訊】據中新社廈門報導：25日在福州舉行的兩岸兩會第11次高層會談，簽署了《海峽兩岸避免雙重課稅及加強稅務合作協議》和《海峽兩岸民航飛行安全與適航合作協議》。不少台商對中新社記者表示，兩岸租稅協議的簽訂，是「過了那麼久時間終於要盼到的」，將令兩岸企業受益。

台鹽（廈門）進口有限公司在廈門投資已5年，在企業迅速發展，營業額突破千萬元人民幣的同時，從台灣進口的貨物也越來越多。其總經理廖惠正告訴中新社記者，有一筆從台灣母公司發來的貨物，5月26日發出，在海關待了兩個多月後，台鹽（廈門）進口有限公司才於24日收到這筆貨物，「沒有租稅協議，不但是無法避免重徵稅，通關上也會遇上問題」。

「這個問題是就因為兩岸在商品價格審議上仍未有統一的標準，導致預審要等很久，這樣不僅僅是拖了時間，還增加了

不少成本。」廖惠正說，隨著兩岸租稅協議通過，能做價格預審，進出口通關效率隨之提高。廖惠正相信，兩岸租稅協議，能夠增加公司的競爭力。

在福建已打拚20年的福州台商協會會長陳秀榮用「鼓掌歡迎」來表達對兩岸租稅協議的感受。她說，協議能消除重複課稅，降低相關企業和個人稅收負擔，對於台商未來的投資是有利的，「我們在這邊投資會很安心」。

廖惠正則相信，兩岸租稅協議的簽署合作受益的可不只台商，陸企赴台投資也能減免許多課稅問題。

另據大公報記者何德花福州報導：台商林建進表示，租稅協議簽署之後，台商在大陸處分股權的收益，大陸部分課稅將從原來的10%降為5%。此外，台資企業對取得股利、股息、權利金扣繳率，也可以從原來的10%降至5%。重要的是，第三地投資者也納入租稅協議，獲益面很廣。



▲兩會第11次會談結束後，海協會會長陳德銘（右）致贈海基會德化白瓷
中央社