



台北悠遊卡公司找來會拍過上千部A片的日本AV女優波多野結衣拍攝「露乳悠遊卡」，包括「天使卡」與「惡魔卡」，但輿論質疑違反「悠遊卡公司客製化卡片不得涉及猥褻」的規定。台北悠遊卡公司27日原本打算暫緩發行爭議悠遊卡，但最後仍決定發行。

**【大公報訊】**綜合中央社及《中國時報》報道：由波多野結衣成為名人悠遊卡（悠遊卡類似香港的八達通卡）的封面引起爭議。據島內相關規定，悠遊卡圖像來源不可涉及猥褻、暴力或者其他違反公序良俗的內容。台北悠遊卡公司27日上午召開記者會宣布暫緩發行，但下午卻透過新聞稿公布，使用A片封面照的「舊版天使卡」因版權合法且未在台灣使用過，仍按計劃發售；至於新版天使版本正在重新設計，預計9月中旬發售。另外，惡魔版悠遊卡將依原訂時程，在9月1日正式販售。

#### 爭議悠遊卡如期發行

台北悠遊卡公司找來有「AV版林志玲」之稱，拍過1200多部作品的AV女優波多野結衣拍攝名人悠遊卡，招致輿論批評。

悠遊卡公司董事長戴季全說，強調並無違反台灣法律，甚至照片中也沒有露點。

日商東櫻創意行銷公司董事長鈴木光壹、經紀人呂季樺，27日針對使用日本境內的AV封面作為天使款照片，鞠躬道歉。呂季樺指出，波多野結衣6月份來台替悠遊卡公司拍攝4系列照片，也把毛片提供給悠遊挑選，但天使系列未獲悠遊卡公司青睞，才向日方提出「全新沒有授權」的照片。雖然日方後來提供的是波多野結衣拍攝的AV作品照，但未在日本以外使用過，因此沒有版權問題。

#### 藍綠議員促立即停售

中國國民黨「立法院」黨團副書記長王育敏27日說，應該停止販售AV女優代言的悠遊卡。

國民黨台北市議員王鴻薇、李彥秀、李新和徐弘庭等人27日批評悠遊卡公司找AV女優製作悠遊卡。王鴻薇說，這2天辦公室電話接到很多家長投訴。李彥秀則說，她身為母親，要如何跟孩子說明波多野結衣是誰？

民進黨台北市議員梁文傑表示，15名民進黨市議員對此深感不滿，一致要求悠遊卡公司停止9月1日發售計劃。

## 悠遊卡促銷量 「不擇手段」

**【大公報訊】**據《聯合晚報》報道：台北悠遊卡公司推出日本波多野結衣肖像悠遊卡，引發違反公序良俗的爭議。與其爭論波多野結衣形象是否清新、畫面是否唯美健康，倒不如回過頭探討，為何悠遊卡公司需要靠日本AV女優來衝買氣？

自稱不識波多野結衣的台北市長柯文哲，要求愛將悠遊卡公司董事長戴季全「業務要成長100%」，而且戴怎麼做他不會去管。或許戴季全就為了滿足老闆的100%，才無所不用其極，出此怪招尋衆取寵。

另有一說，為了迎戰9月在台北捷運開放使用的一卡通，台北悠遊卡公司才找AV女優衝買氣。但悠遊卡發行量約5400萬張，一卡通只有約600萬張，兩者天差地遠，悠遊卡顯然不到得找波多野結衣下猛藥的時刻。

此外，柯文哲只求悠遊卡業務成長，卻不管作法為何的說法，聽了令人捏把冷汗。若柯文哲默許市府團隊為達到目標可不擇手段，難保各局處不會效仿悠遊卡公司，接着不知還會捅出什麼婁子。

找日本AV女優宣傳被批違良俗

# 台雨路乳悠遊卡逆流強發



## 「AV版林志玲」 力拚轉型

**【大公報訊】**日本AV女優波多野結衣20歲出道，因長相甜美，出道不久即走紅，七年來演過上千部A片，有「AV版林志玲」、「暗黑林志玲」稱號。曾來台參加成人博覽會，也客串演過短劇、代言電玩遊戲，並曾在電影《沙西米》飾演女主角，男主角為金馬影帝李康生。

據中央社報道，AV達人一劍洗春秋指出，波多野結衣在台日間的發展風格大不同，但綜觀近期作品的確與「清新唯美」有段距離，不過力拚轉型也是事實。一劍洗春秋指出，波多野結衣在台灣力拚轉型，朝電玩、電影、音樂產業發展，企圖包裝成「清純、唯美」形象，明顯在台發展模式與日本大不同；不過，反觀近期她在日本的作品，似乎與清新兩字扯不上邊。

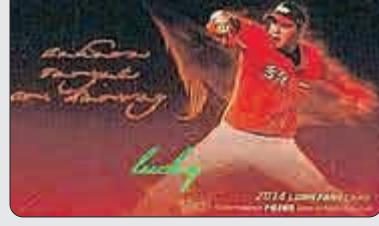
名 人 悠 遊 卡



日本AV女優  
波多野結衣  
發行量  
下月將發行15000張



美國職業棒球運動員  
王建民  
發行量  
06年發行4種版面，每版5000張



美國職業棒球運動員  
郭泓志  
發行量  
06年發行4種版面，每版5000張



人氣樂團  
五月天  
發行量  
2004年發行5000張



【大公報訊】據中通社報道：搭載大陸旅遊團的遊覽車27日下午在台灣屏東翻車，造成1名女性陸客死亡，以及13人受傷。

台灣觀光局表示，捷利旅行社所接待的8月26日到31日來台旅遊的大陸觀光團體，陸客含領隊等共16人，另還有2名台灣導遊和司機，下午約3時於屏東縣恆春鎮核三廠附近，發生遊覽車翻覆意外，目前已知有13名乘客受傷，分別送往恆春南門醫院、恆春基督教醫院及恆春旅遊醫院。

公路總局表示，該輛遊覽車385-YY屬捷利通股份有限公司，定檢正常，行照有效，車籍無違規未結，下次定檢日期為2016年7月1日，該車為25人座乙類大客車，駕駛人陳某駕照正常。

屏東監理站表示，當時該遊覽車正準備開往龍潭，該道路並非山路且很平整，根據警方初判，是因為下大雨為避野狗導致打滑翻車，該遊覽車是去年的新車，今年7月7日剛檢驗過，而司機陳某自2007年開始開遊覽車迄今，8年來曾有34件闖紅燈、超速違規紀錄，但罰款都已繳。

據悉，一名57歲的女性陸客由於被壓在車底，被救出來已經沒有呼吸心跳。車上其餘人員有13人受傷，多為擦傷和挫傷，部分傷者因為脊椎受傷，轉院到高雄市醫院治療。

捷利旅行社發言人劉玄嬌說，有依規定替旅客投保意外險，死亡與受傷的額度分別是新台幣200萬元與20萬元，旅行社也會安排死傷者家屬來台。

## 隔海觀瀾

### 台應珍惜兩岸和平成果

國台辦主任張志軍近日在福州會見前來參加兩岸兩會領導人第11次會談的台灣海基會董事長林中森時表示，確保兩岸關係和平發展、確保兩會商談進程最關鍵的是要維護好「九二共識」這個政治基礎。他還強調，如果沒有「九二共識」，那麼在這一政治基礎上建立起來的兩岸政治互信及相關的商談機制可能就要坍塌。言下之意，即贏得台灣明年大選的政黨如果不承認「九二共識」，那大陸海協會和台灣海基會的事務性協商將會再中斷，許多攸關兩岸民眾福祉的問題則無法解決。這是大陸方面首次明確指出，沒有「九二共識」，兩岸關係將出現的嚴重後果。其實，早在今年3月，大陸方面就指出「基礎不牢，地動山搖」，而「基礎」指的正是「九二共識」。兩岸兩會協商的基礎是「九二共識」，倘若沒有「九二共識」，兩會協商當然難以繼續。

為何大陸方面一直強調「九二共識」作為兩岸交流的政治基礎？為何民進黨迄今為止不肯承認「九二共識」？

「九二共識」是指1992年11月大陸海協會與台灣海基會所達成的以口頭方式表態的「海峽兩岸均堅持一個中國原則」共識。台灣陸委會前主委蘇起於2000年把此內容簡稱為「九二共識」。自此之後，「九二共識」就發展成為兩岸關係和平發展政治基礎的重要組成部分，得到兩岸主流民意支持。民進黨譏諷「九二共識」不存在，顯然是信口雌黃。

「九二共識」的核心是堅持一個中國原則，這事關兩岸關係的性質與前途。堅持一個中國的立場、原則、框架及有關政策，核心是維護國家領土和主權完整，為制止「台獨」分裂圖謀、抵禦外國勢力干涉、確保兩岸關係發展的政治基礎和正確方向，也為避免台灣和大陸在尚未統一之前分裂為兩個國家。因此，堅持「九二共識」是中國國家核心利益之所在，是兩岸和平統一最基本的前提之所在。反之，否定及不承認「九二共識」的存在，則是不承認一個中國原則，如此便會使國際社會誤以為兩岸關係是「兩國關係」、誤以為台灣和大陸是「兩個主權獨立的國家」。由此可見，堅持「九二共識」、反對「台獨」是大陸方面不可退讓的紅線，即使兩岸關係因島內政黨輪替而出現變數，大陸捍衛主權和領土完整的決心和意志也絕不會動搖。

民進黨的「台獨」黨綱與「九二共識」的「一中精神」南轔北轍，當然不會承認「九二共識」，如果該黨明年重返執政舞台，兩會協商將會再次中斷。2000年5月民進黨首次執政後，就因為宣揚「一中一台」，而導致兩會協商中斷達九年之久，當時兩岸直航等問題遲遲無法解決，兩岸關係陷入低谷，影響台灣經濟發展，成為2008年民進黨下台的主要原因。

國民黨在7年前重新上台，兩會在「九二共識」的基礎上恢復協商，簽署了直航、赴台遊、ECFA、司法互助等協議，為兩岸民眾帶來了切切實實的好處。兩岸關係和平發展來之不易，希望島內要珍惜和維護兩岸和平成果。

### 簡訊

#### 金管會8措施促經濟

台灣金管會27日提出8大金融措施，其中為加強對中小企業的協助，今年島內銀行對中小企業放款由原本增加新台幣2400億元提高至3600億元。「行政院」公布的「經濟體質強化措施」，以產業升級、出口拓展、投資促進等3大策略主軸。金管會也規劃8大金融措施，配合推動，包括協助非中小企業取得營運資金；擴大協助中小企業取得融資；引導保險業資金投資公共建設；鼓勵保險業投資銀髮產業；研議調整保險業投資用不動產年化收益率的限制；協助企業留才攬才；加速金融數位化、鼓勵網路金融創新；協助文創事業取得融資。

(今日新聞)

#### 夏立言盼下月會張志軍

針對外界關注的兩岸事務首長（國台辦主任與台陸委會主委）會議，台灣陸委會主委夏立言26日表示，希望9月舉行「張夏二會」（張志軍與夏立言）。另據媒體報道，9月「張夏二會」已初步敲定在廣州舉行。之前兩岸第一次事務首長會議，於2014年2月在南京舉行，由時任陸委會主委王郁琦與國台辦主任張志軍會面，開啟兩岸主管官員首度對話。第2次兩岸事務首長會議（仍是王郁琦與張志軍）於2014年6月在台灣桃園舉行。今年5月，第3次兩岸事務首長會議在金門舉行，由新任陸委會主委夏立言與張志軍舉行會議，台媒稱之為「張夏一會」。

(中通社)

#### 島內中藥材漂白劑超標

台灣消基會公布抽驗50件市售食品及中藥材漂白用的二氧化硫殘留，有10件恐引發過敏、致死。其中薑絲不可用卻有1/2用，乾金針6/8、當歸1/6、白芍2/5殘留超標。消基會檢驗長凌永健說，二氧化硫不當使用會引起過敏症狀包含心跳加速、舌腫大、呼吸困難。凌永健說，薑絲若是買塊回家切，很安全，外食較危險，不論是餐廳用薑絲或買回乾金針回家煮，基於二氧化硫是水溶性，都要先沖水，再泡水30分鐘，比較能清除。

(中央社)



▲台灣發現部分食品及中藥材二氧化硫殘留超標 中央社

## 陸客團屏東翻車 1死13傷



新華社

台灣悠遊卡類似香港的八達通卡。它於2002年6月起通用於台北捷運，後擴及大台北地區及各大縣市之公共汽車，以及台灣好行「墾丁快線」巴士與部分地區的客運，可於交通用途或用於全台陸續增加的小額消費商店中使用。目前使用範圍已幾乎普及全台，發行張數5千多萬。

【大公報訊】據中通社報道：搭載大陸旅遊團的遊覽車27日下午在台灣屏東翻車，造成1名女性陸客死亡，以及13人受傷。

台灣觀光局表示，捷利旅行社所接待的8月26日到31日來台旅遊的大陸觀光團體，陸客含領隊等共16人，另還有2名台灣導遊和司機，下午約3時於屏東縣恆春鎮核三廠附近，發生遊覽車翻覆意外，目前已知有13名乘客受傷，分別送往恆春南門醫院、恆春基督教醫院及恆春旅遊醫院。

公路總局表示，該輛遊覽車385-YY屬捷利通股份有限公司，定檢正常，行照有效，車籍無違規未結，下次定檢日期為2016年7月1日，該車為25人座乙類大客車，駕駛人陳某駕照正常。

屏東監理站表示，當時該遊覽車正準備開往龍潭，該道路並非山路且很平整，根據警方初判，是因為下大雨為避野狗導致打滑翻車，該遊覽車是去年的新車，今年7月7日剛檢驗過，而司機陳某自2007年開始開遊覽車迄今，8年來曾有34件闖紅燈、超速違規紀錄，但罰款都已繳。

據悉，一名57歲的女性陸客由於被壓在車底，被救出來已經沒有呼吸心跳。車上其餘人員有13人受傷，多為擦傷和挫傷，部分傷者因為脊椎受傷，轉院到高雄市醫院治療。

捷利旅行社發言人劉玄嬌說，有依規定替旅客投保意外險，死亡與受傷的額度分別是新台幣200萬元與20萬元，旅行社也會安排死傷者家屬來台。

▲一輛搭載陸客的車輛27日在屏東縣翻車 新華社