

真正純粹的人生味道，只蘊含於生活的每一個當下。亦如尼雅只以天山冰川融水灌溉，汲取「博格達《人与生物圈》保护区」的天地灵气，將純淨化作豐富與醇厚的口感；值得與你共赴每一個精彩當下，品味人生美好。

尼雅 NIYA 产地生态葡萄酒

活在当下 上选尼雅

新疆天山北麓稀有小产区 纯粹自然佳酿

敬请关注“尼雅红酒生活”微信订阅号

尼雅官方微信订阅号：www.gocanwine.com
 咨询热线：400-085-3919
 中德国安 荣誉出品
 股票代码：600084

前海申設跨境電商試驗區 粵港共建千億「網絡絲路」

9月1日，「粵港服務貿易自由化交流會」在廣州舉行，前海蛇口自貿片區管委會副處長王子忠透露，深圳將繼續支持跨境電商產業發展，擬聯合香港的國際網絡優勢，通過深圳整合內地資源，以跨境合作方式共建千億元人民幣產業規模的網絡化「絲綢之路」和虛擬型自貿區。

大公報記者黃寶儀廣州報道

王子忠表示，國務院已經批准了杭州設立一個跨境電商綜合試驗區，但全國60%的跨境電商都集中在深圳，而深圳的跨境電商80%在前海。目前，前海的企業反映在發展中還有一些不便利的環節，深圳希望通過頂層設計來進行改革完善，因此向國務院申請設立中國（前海）跨境電商綜合試驗區。

按照設計，深圳聯合港澳合作建設一個實驗區，共建前海國際電商綜合服務平台，構建「一帶多點、聯動發展」的深港跨境電商生態圈。香港的港口航運等國際網絡資源優勢，加上深圳背靠內地廣闊市場，有望發展成一個達千億元人民幣規模的市場。南沙投資諮詢有限公司招商項目經理李洪剛也表示，南沙的免稅店最高一天迎來三萬多人次，成交量更高達500萬元人民幣，還有很廣的發展空間。

對港服貿自由化將擴至全國

另外，廣東自貿區的跨境直銷交易情況、港青創業優惠，亦是昨日出席交流會的港商最為關注的話題。

其實，無論是去年12月簽署的CEPA廣東協議，或者是今年4月21日正式掛牌的廣東自貿區，都特別對港澳推出系列優惠政策，但對於兩者之間的差異很多港商並不清楚，這也是交流會上港商諮詢最多的問題之一。廣東省港澳辦副主任李陽春進行主題演講時，就特別針對兩種政策優惠進行了詳細的對比分析。

李陽春明確表示，自貿區政策優於服務貿易協議，但粵港澳服務貿易自由化（CEPA）為自貿區政策的進一步突破奠定基礎，廣東自貿區在此基礎上提出了對一些暫不具備條件向全球開放的措施，在CEPA框架下先對港澳開放，先行先試並探索事後監管措施。

今年11月，粵港澳服務貿易自由化的經驗將推廣到全國，估計最遲明年6月，內地城市都將對港澳實現服務貿易自由化，為香港服務業發展提供更廣闊空間。

港商應據政策新趨勢轉型

當前，服務貿易自由化、廣東自貿區和「一帶一路」戰略是粵港澳合作的三大機遇，但同時面對「兩制」的差異、製造業轉型升級的挑戰、區域服務業激烈角逐、營商環境比拚、政府治理能力考驗等五大問題。

李陽春認為，當前港商不能依賴過去的政策紅利，應該針對未來廣東政策高地、人才高地、新趨勢轉型，發揮國際視野、創新思維、信息交流和人才培育的優勢。李陽春透露，未來將邀請香港服務業進行座談，了解早期服務貿易合作方面存在的問題和困難，以更好地幫助更多港企北上發展。



▲9月1日，《2015在粵香港服務業企業名冊》發布，助內企便捷尋找香港合作夥伴 大公報記者黃寶儀攝

港商投資六大機遇

- 1、「一帶一路」戰略
 - 2、粵港澳重點示範基地
 - 3、製造業轉型升級
 - 4、金融創新
 - 5、青年創業
 - 6、跨境電商
- （記者黃寶儀整理）

粵發布服務業720港企名冊

【大公報訊】記者黃寶儀廣州報道：《2015在粵香港服務業企業名冊》9月1日在廣州發布。其中收錄了珠三角地區超過720家香港企業的資料，內地企業和民衆可以通過名冊或網絡版直接聯絡在珠三角的香港服務業企業，探討合作機遇。

特區政府駐粵辦主任鄧家禧在「粵港澳服務貿易自由化交流會」暨《2015在粵香港服務業企業名冊》發布會致辭時表示，香港服務業一方面大力發展在內地（特別是在廣東省）的業務，同時亦積極

為國家及廣東省推動服務業發展和落實「一帶一路」戰略作出貢獻，發揮香港作為「超級聯繫人」的角色，為廣東引進外商投資，以及協助廣東企業「走出去」開拓世界市場。發布企業名冊，就是希望為內地企業和市民提供便利，更直接的享受香港服務。該名錄收錄範圍擴大到珠三角九市，涉及金融服務、專業服務、房地產服務、企業服務、生活服務、生產性服務、綜合服務、政府及公共機構等領域，將促進兩地企業更密切深入的交流合作。

港企在粵註冊由一月縮至三日

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：9月1日起，廣東全面推開「三證合一」營業執照登記制度改革，實施「一照一碼」登記模式，以促進投資創業和政府簡政放權。這意味著今後港商北上註冊企業的時間由1個月左右，縮短為平均3個工作日。

廣東省工商局表示，以往企業登記須依次申請由工商部門核發的工商營業執照，由質監部門核發的組織機構代碼證，以及由稅務部門核發稅務登記證，並分別編號；「三證合一」、「一照一碼」改

革就是將上述三證改為一次申請、由工商部門核發一個加載法人和其他組織統一社會信用代碼的營業執照。「今後搞個公司不必「跑斷腿」了。」在廣州投資的港商趙衛東坦言，以前註冊企業需要好多環節，僅把工商營業執照、組織機構代碼證、國（地）稅務等證辦齊至少需要1個月，而且除了工商還得重複跑質監、稅務等部門。「如今「一照一碼」實施後，從遞交材料到正式取證只需3個工作日，大大方便了港商北上投資。」

前海開建亞洲最大交通樞紐

【大公報訊】記者黃仰鵬深圳報道：深圳前海綜合交通樞紐9月1日正式開工，該樞紐彙集深圳多條地鐵線以及穗莞深城際線，並預留出入口岸及機場值機設施，預計2020年9月完成地下土庫工程。該樞紐為目前亞洲規模最大的綜合交通樞紐，建成後，每天客流量預計將達75萬人次，客流量僅次於上海虹橋綜合交通樞紐居世界第二。

留口岸機場值機設施

據悉，前海綜合交通樞紐位於深圳南部城市發展帶和珠江東岸的「港—深—莞—穗」都市西部發展軸的交匯處，彙集穗莞深城際線、城市軌道交通1、5、11號線，東通福田和羅湖中心區，北接深圳機場，集城際軌道、城市軌道、常規公交、出租、社會車輛等多種交通接駁方式於一體，並預留出入口岸及機場值機服務設施，同時還有上蓋物業。

深圳地鐵集團負責人透露，前海綜合交通樞紐工程用地約10公頃，總建築面積約115萬平方米（含上蓋），工程總建安費約175.86億元人民幣，預計到2020年9月地面以下土庫工程全部完成。建成後，將成為亞洲規模最大的綜合交通樞紐。



▲深圳前海綜合交通樞紐開工儀式 大公報記者黃仰鵬攝

前海綜合交通樞紐規劃圖

圖例：



錢塘江「鬼王潮」掀巨浪

9月1日，在浙江杭州下沙七格，錢塘江「鬼王潮」再掀巨浪，場面壯觀。當日是農曆七月十九，為傳統望汛大潮，俗稱「鬼王潮」，規模常常勝過八月望汛大潮。 中新社

【大公報訊】據中新社報道：9月1日，四川省涼山彝族自治州西昌市委宣傳部證實，與此前引起廣泛關注的網傳「最悲傷作文」事件相關的四川涼山索瑪花愛心學校負責人黃紅斌被當地警方拘傳。

8月初，一篇300來字作文《淚》在網絡上迅速傳播，被稱為「世界上最悲傷的小學生作文」。署名作者是四川涼山彝族自治州越嶲縣12歲的小學生木苦依五木。作文在網上傳開後，愛心湧而至，一日內獲捐款近百萬元。但幾日後，涼山官方公布調查結果稱，該作文係經過支教老師黃紅斌修改，實際上木苦依五木5兄妹每人每月都有678元的專項補助資金，生活上不成問題。

涉違法建設非法辦學

《淚》的上傳者黃紅斌是四川省索瑪慈善基金會理事長，而西昌索瑪花愛心小學正是該基金會開辦的。作文發上網後，木苦依五木和兩個弟弟被基金會帶到索瑪花愛心小學補課。據了解，該基金會屬非公募基金會，黃紅斌是法定代表人。基金會開辦學校並未獲官方准許，而索瑪花愛心學校已運作4年。日前，西昌索瑪花愛心小學因違法建設、非法辦學等原因面臨拆除。通報稱，索瑪慈善基金會在開辦愛心小學過程中，涉嫌違法買賣、佔用國有（飛播）林地、違法建設、非法辦學，建設場地因施工造成地質災害隱患。

有網友表示，在存在地質災害隱患的泥土山坡上建學校，一旦發生危險將是血的教訓。「愛心不是違法的擋箭牌，任何公益事業都要在法律允許的維度內。」也有網友表示，有關部門在處理違法辦學時，應抱着實事求是的態度，否則即使處置過程符合程序正義，也難逃選擇性執法的嫌疑。



漢式「開筆禮」

9月1日，河北石家莊十號院小學操場，新入學的60餘名小學生們身着古代漢服，舉行了一場別開生面的傳統漢式「開筆禮」儀式。圖為一位母親為女兒點硃砂。 中新社

廣州新黃埔區正式掛牌

廣州新設立的黃埔區9月1日正式掛牌運作。加上已於此前掛牌的增城區和從化區，至此廣州市完成了新一輪行政區劃調整，由原來的「十區兩市（縣級市）」變為「十一區」的格局。新黃埔區掛牌當天，李紅衛當選為區長，黃埔區委書記一職則由廣州市委常委陳志英兼任。

在當天的新黃埔區以及此前的增城區、從化區掛牌儀式上，廣州市長陳建華表示，成立新的黃埔區，形成「1+1大於2」的積極效應，加快東進戰略，打造具有國際競爭力的先進製造業集群。 （中新社）

黃渤海伏季休漁期結束

9月1日上午，2015年黃渤海伏季休漁期結束。在中國黃海深處素有「黃海前哨」之稱的海洋島，千帆競發，百舸爭流。近百艘漁船組成的船隊開足馬力，駛向作業海域，開始新產季的耕海牧漁。

海洋島漁場是中國著名的四大漁場之一，靠近遼東半島大陸，漁業產出的名貴海產品已成為中國出口創匯的重要品種。根據2015年海洋伏季休漁管理方案，今年黃渤海伏季休漁期從6月1日12時開始，休漁海域為北緯35度以北的渤海和黃海海域，休漁期間，所有休漁漁船回籍港停靠，禁止生產作業。 （記者 宋偉）

貴陽機場高鐵站下旬投運

貴州省貴陽龍洞堡機場高鐵站將於本月20日投運，高鐵、航空即將實現無縫銜接。今後，高鐵、快鐵、城市軌道交通、長途汽車可同時直接進入機場，實現零換乘。將有14趟動車組在此停靠，其中，貴陽北到廣州南有6趟，廣州南到貴陽北有4趟。

高鐵站投運後，貴廣高鐵所有動車組將不再經過貴陽火車站，「白龍」客運專線將直接從貴陽北站經貴陽東、龍洞堡，然後到達龍里北，再駛上貴廣高鐵開往廣州。 （記者 韋一茜）