

奧巴馬訪阿拉斯加之際 中國5軍艦首現白令海

【大公報訊】綜合路透社、《紐約時報》、《華爾街日報》報道：美國軍方證實，五艘中國海軍軍艦2日在靠近阿拉斯加的白令海峽的公海上出現。美國總統奧巴馬當時正在阿拉斯加北部靠近北極圈處視察。美國官員表示，這是中國軍艦首次在白令海域出現，強調中國軍艦在公海上航行，美軍沒有發現中方活動具有威脅性。

《華爾街日報》2日報道，這五艘中國軍艦包括3艘水面戰艦，一艘兩棲攻擊艦和一艘補給艦。白令海峽位於俄羅斯西伯利亞與美國阿拉斯加之間，是太平洋通往北極海的主要通道。五角大樓發言人戴爾斯證實，這是美國首次在白令海峽發現中國海軍軍艦。他說：「我們尊重所有國家軍隊，在遵守國際法的前提下，在公海自由活動。」

美軍近日一直在關注着中國軍艦的行蹤。五角大樓一名匿名官員談到，中國有權在國際水域巡航，美國艦隻也經常在靠近中國沿海的水域航行。「我不覺得這是一件我們很擔心的事情。」這名官員說道。

中方公海活動無威脅

中國軍艦出現在白令海公海之際，奧巴馬的阿拉斯加三天之行也進入了最後一天。奧巴馬此次出行除了主要商討氣候變遷問題，也被視為與俄羅斯爭奪在北極圈的影響力。白宮發言人厄內斯特回應稱，「尚不清楚中國軍隊行動的動機」，但美軍並沒有偵測到中方的活動具有任何威脅性。

中國國防部發表簡短聲明回應稱，白令海峽出現的中國軍艦，是在參加中俄海上聯合軍演「海上聯合-2015（II）」後進行例行演習。聲明雖然沒有給出具體細節，但強調中方船隻只是「常規活動，並不是針對任何國家和地區採取的行動」。根據中國官方媒體先前公布的資料，參與中俄軍演的船艦包括，北海艦隊的驅逐艦「瀋陽」號、護衛艦「臨沂」號、補給艦「太湖」號，南海艦隊的護衛艦「衡陽」號、登陸艦「長白山」號與「雲霧山」號和東海艦隊的驅逐艦「泰州」號。

《紐時》：涉經濟非防務

路透社指出，中國軍艦出現在白令海峽，顯示出中國海軍正逐漸擴大活動範圍。已經逐漸成為全球第二大經濟體的中國，近年來致力於將軍隊現代化，並且計劃打造具備遠洋作戰能力的「藍水海軍」以捍衛其利益。北京恰好將在3日舉行慶祝二戰勝利70周年閱兵，約1.2萬軍力受閱，並展示了可攻擊航空母艦的反艦彈道導彈。

華盛頓戰略與國際問題研究中心亞洲事務高級顧問葛來儀（Bonnie Glaser）說，中國向外界證明要建設一支可以在遠洋活動的「藍水海軍」。葛來儀說：「中國海軍正增加呈現遠征的特徵了……中國海軍正走向全球。」葛來儀指出，她不認為中國艦隊的航行特別具威脅性。她說：「中國的海軍正開始成為一支『藍水海軍』。我不認為我們應該為此驚慌。」

《紐約時報》分析指出，中方軍艦出現在白令海，其意義更可能涉及經濟，而非防務。隨着美國、俄羅斯、中國及其他國家拓展各自的經濟和安全利益，對於北冰洋的爭奪大大加劇。有越來越多的船隻通過白令海峽駛入北冰洋，美國海岸警衛隊也從其他關鍵線路中調來艦艇，管理海上交通。

中國對在北極地區開採能源資源表現出越來越多興趣，2013年更成為北極理事會的永久觀察員。北極理事會的成員是加拿大、丹麥、芬蘭、冰島、挪威、俄羅斯、瑞典和美國。中國稱該地區對中國有重要戰略利益，中國貨船若能用路途較短的北極航線，將能節省運輸時間和成本。中國破冰船「雪龍」號2012年成了第一艘穿越北極航線的中國艦船，此後中國部分商船也用過該北極路線航行。



▲8月28日的中俄軍演分航儀式上，中國「長白山」艦官兵向俄方軍艦揮手告別 中新社



▲參加中俄軍演的中國驅逐艦「瀋陽」號 俄塔社



▲中國驅逐艦「泰州」號、補給艦「太湖」號，護衛艦「衡陽」號和護衛艦「臨沂」號皆參加了中俄軍演 網上圖片

美擬建更多破冰船北極抗俄

【大公報訊】據《紐約時報》報道：氣候暖化下北極融冰帶來的戰略機遇引發各國關注。正在訪問阿拉斯加州內北極地區的美國總統奧巴馬宣布，美國將加快建造更多破冰船，以加強美國在北極的存在。由於北極蘊藏著豐富的石油及天然氣等資源，隨着全球暖化現象日趨嚴重，北極冰川融化將會帶來開闢新航線、開採資源的機遇。作為首位到訪北極圈的在任美國總統，奧巴馬這次的訪問備受關注。

奧巴馬2日在阿拉斯加蘇厄德遊覽時，指出氣候暖化將促使北極航運交通增加，認為美國必須有所準備。他宣布，美國決定將替換重型破冰船的日程由2022年提前至2020年，同時請求國會撥款建造更多破冰船。

奧巴馬說：「技術上我們有3艘（破冰船），實際運作的只有2艘。」據悉，每艘破冰船造價約10億美元，而且需要較長時間建造。奧巴馬的建議受到阿拉斯加兩名共和黨參議員的歡迎，他們促請奧巴馬就北極的航運、貿易及天

然資源的機遇，制定全面的北極策略。白宮同日也發出聲明表示，由於氣候暖化將促使北極地區的航運交通增加，美國國家海洋與大氣管理局將與海岸警衛隊合作繪製白令海、楚科奇海和波弗特海這三個最近開放水域的地圖。今年2月以來美國陸軍工程兵團開始評估深化和擴大諾姆港港口的功能，以提高港口應對極寒天氣和庇護來往船舶的能力。

目前擁有40艘破冰船的俄羅斯，近年更大舉涉足北極，不僅加強在北極圈的軍事部署，上月更向聯合國申請將部分北極大陸架列為其領土。

美國政界近年特別注意俄羅斯在北極的舉動。阿拉斯加州長沃克表示，俄羅斯在當地增加的軍力是冷戰以來最具規模的，他們正在北極地區帶重器10個及計劃多建10個軍事基地。

此前美國海岸防衛隊司令楚夫夫特呼籲增建破冰船，他警告美國正輸掉北極爭奪戰：「我們的實力根本不及俄羅斯的級數。」



▲美國總統奧巴馬1日在阿拉斯加視察北極圈 路透社



奧巴馬悼二戰 強調深化亞太互動

【大公報訊】據法新社報道：美國總統奧巴馬2日發表二戰結束70周年聲明，緬懷在太平洋戰場獻出生命的逾10萬美軍，聲明強調美日和解及兩國盟友關係，形容當前「美日新關係時代開啓」，強調將繼續深化美國在亞太的互動，他在聲明並未提及中國。

奧巴馬在聲明中說，二戰太平洋戰場的戰爭導致亞洲和大洋洲地區數百萬人死亡，美國向響應號召參戰的美軍、向「最偉大的一代人」致敬，也向盟國軍人致敬。

奧巴馬說：「我們銘記那些在戰爭期間承受了無法想像痛苦的戰俘，緬懷在太平洋戰場獻出生命的逾10萬美軍。」

奧巴馬肯定了戰後美日關係的發展。他在聲明中說，「戰爭的結束奠定了美日兩國關係的新時代。4月日

本首相安倍晉三訪問美國時我們指出，在過去的70年內，美日兩國的外交力量成為典範；過去的對手變成了大型盟友，一起在亞洲和全世界推動共同利益和普世價值觀。在70年前，這樣的關係是無法想象的。今天，它是我們的共同利益，能力和價值觀的反映，我相信它會在未來幾十年繼續加深。」

美國國務卿克里也就二戰70周年發表聲明，表示美國尊重和緬懷在戰爭期間作出犧牲的多國人民，過去70年亞太地區從戰爭的破壞中實現驚人發展，美國是一個值得驕傲的合作夥伴。

克里表示，作為一個太平洋國家，美國將繼續深化在亞太的「積極互動」，與盟友和夥伴合作促進地區穩定與繁榮，二戰記憶將繼續激勵我們追求持久的和平架構。

美日關係在戰後很快實現了「和解」。奧巴馬所言「戰爭的結束標誌著美日關係新時代的開始」，也是事實。但奧巴馬「典範」一詞的外延，充其量不過是美日兩國，是雙方的共同利益，也就是奧巴馬反覆強調的「亞洲和全球利益」、「普世價值」等等。若要把這種各取所需的「和解」稱之為「典範」，在亞太地區或世界推廣之，讓其他國家作為「標杆」去學習，去仿效，去頂禮膜拜，實在是滑天下之大稽。

不妨看看美日和「典範」意義何在？美日結盟既是冷戰的產物，又是軍事對抗的

僅從美日關係的角度看，美日確實在戰後很快實現了「和解」。奧巴馬所言「戰爭的結束標誌著美日關係新時代的開始」，也是事實。但奧巴馬「典範」一詞的外延，充其量不過是美日兩國，是雙方的共同利益，也就是奧巴馬反覆強調的「亞洲和全球利益」、「普世價值」等等。若要把這種各取所需的「和解」稱之為「典範」，在亞太地區或世界推廣之，讓其他國家作為「標杆」去學習，去仿效，去頂禮膜拜，實在是滑天下之大稽。

美日同盟無資格自詡戰後和解「典範」

事支柱，成為其在亞洲反蘇、反華的冷戰前沿。這種「美主日從」的畸形同盟，本身就不是「典範」的正當國家關係，既未締造和平，又未促進和平，何來「典範」之說。

美日結盟令東京大審判虎頭蛇尾，大批戰犯被放生，日本戰爭罪行未徹底清算，為軍國主義復活提供了肥沃土壤。東京大審判無疑是一場嚴肅、正義的審判，為處罰戰犯、維護國際法尊嚴、推動和平事業發揮了重要作用。但隨着美外交

強大助推器。日本戰敗投降後，美決定獨佔日本，並把防範軍國主義東山再起、確保其不再成為美國威脅為基本目標。但隨着美蘇冷戰的開啓，美迅速調整對日政策，把打擊限制改為支持扶植，將日本納入其西太平洋戰略防線。而百廢待舉的日本也出於「務實的民族主義」，毫不猶豫地選擇了與美結盟，以犧牲部分國家主權為代價與美簽訂了《日美安保條約》。在隨後的冷戰歲月

中，美逐步把日打造成了其在亞太地區的主要軍

內閣」。這是直至今天日右翼橫行的重要原因。德國與歐洲的關係可算是「典範」，德國徹底清算侵略歷史並真心悔過，獲得接納，與各國建立了正常國家關係。中俄關係也堪稱「典範」，只因其是建立在互利共贏基礎上，不針對任何第三方的正常國家關係。美日同盟，作為一個略指方向十分明確、軍事對抗味

道十足的「潛在戰爭機器」，是斷無資格自詡「典範」的。

施君玉

匈牙利火車站重開 難民又被攔

【大公報訊】綜合法新社、路透社報道：歐洲難民危機遲遲未解。匈牙利當局周四重新開放首都布達佩斯主要火車站，讓重重包圍火車站的難民乘車離開，前往奧地利邊境。但是，這列火車在途中又被警方攔下，導致難民們與警方爆發衝突。

匈牙利政府從1日起關閉布達佩斯的火車站，不讓來自中東和非洲的難民乘車前往奧地利和德國。數千名難民一連兩天包圍火車站敲門，要求重開火車站。經過了兩天的僵持之後，匈牙利政府3日打開火車站，車站隨即被難民們「佔領」，他們爭先恐後地登上車站內停靠火車，場面混亂。

其後，第一列承載有200至300名難民的火車從布達佩斯車站發車，駛往接近奧地利邊界的小城索普朗。但這輛列車在布達佩斯西方40公里處比奇凱車站時被警方攔截，警員登上火車帶難民下車，引導難民們搭乘公共汽車，前往附近的匈牙利境內的難民營。

一名哭成淚人的母親手抱著初生孩子，被趕下火車後，向警員苦苦哀求。而她的丈夫情緒顯然崩潰，拉着妻兒倒臥在火車軌上，堅拒被警方帶走。

匈牙利總理歐爾班舉行記者會說，難民問題不是匈牙利的責任，而是「德國的責任」，指責是因為德國表示願意接納難民，導致難民蜂擁而至。德國是最明白表示願意接納難民的歐洲國家，屬於反移民派的歐爾班說，匈牙利現在的第一要務是「邊界管制」，他說大批的難民已經令匈牙利人民感到害怕。歐爾班透露，匈牙利將於9月15日前實施一套包括實體屏障在內的移民規範，以因應一波波湧入的難民。

難民童屍海灘 土警逮4嫌

歐洲理事會主席圖斯克周四表示，歐盟成員國應大幅增加難民收容人數，以重新安置至少10萬名難民，而且應在歐洲外設立難民接待中心。法國總統奧朗德3日發表聲明說，法國和德國將聯合提案，對如何收容難民及公平分配到歐盟各國提出建議。德國總理默克爾表示，應對成員國訂定有約束力的配額。

此外，一張敘利亞難民小童伏屍土耳其海灘的照片從3日起震驚全球，男童父親悲傷地告知親友，「我太太和兩個兒子都死了」。土耳其警方周四宣布，已逮捕4名涉嫌安排小童一家偷渡的敘利亞人。



▲一名難民父親3日拒絕被匈牙利警察拉走，他的妻兒則臥倒在鐵軌上 路透社