

李克強將出席「夏季達沃斯論壇」

【大公報訊】中國外交部發言人華春瑩4日宣布，中國國務院總理李克強將於9月9日至10日出席在大連舉行的世界經濟論壇2015年新領軍者年會（第九屆「夏季達沃斯論壇」）開幕式並發表特別致辭。

綜合中新社、鳳凰網4日報道，世界經濟論壇2015年新領軍者年會（又稱夏季達沃斯論壇）將於9月9日至11日在中國大連舉行，屆時將有來自90個國家的1700餘位嘉賓參加。

本屆夏季達沃斯論壇的主題是「描繪增長新藍圖」。中國發改委國際合作司副司長梁林沖表示，這一主題反映了當前國際社會促進經

濟發展的共同關切。與會嘉賓將探討在科技創新背景下如何尋求新的增長點，為世界經濟實現平衡和可持續發展提出建議。

俄副總理等政要出席

在這一主題下，中國經濟進入「新常态」對世界經濟的影響，如何開展國際產能合作，人民幣國際化改革，亞洲基礎設施投資銀行、絲路基金等中國主導的全球機構對世界秩序的影響等話題備受關注。

據介紹，目前已確認出席的國家元首和政府首腦包括俄羅斯副總理尤里·特魯特涅夫，

蒙古國總理米德·賽汗巴勒格，格魯吉亞總理伊拉利·加里巴什維利等。

參加的中國政商人土包括阿里巴巴董事局主席馬雲、國家互聯網信息辦公室主任魯煒、國家發改委主任徐紹史等。

從2007年開始，世界經濟論壇每年9月在中國召開「世界經濟論壇新領軍者年會」又稱「夏季達沃斯年會」，重點關注正在改變新興跨國企業與高增長經濟體的全球、地區和行業問題。新領軍者年會重點探討下一代領袖的各種觀點，他們正在深刻影響未來的商業模式、可持續發展戰略以及技術創新。



▲國務院總理李克強去年出席2014夏季達沃斯論壇開幕式並致辭 資料圖片

談判27年終圓夢 大降貨物流通費 中俄黑龍江大橋簽協議

【大公報訊】據新華社報道，黑龍江省黑河市4日宣布，中俄兩國簽署了黑河—布拉戈維申斯克黑龍江（阿穆爾河）大橋、跨黑龍江（阿穆爾河）索道合作協議，標誌着這兩個項目取得突破性進展。

據了解，黑河與布拉戈維申斯克是中俄邊境兩邊的城市，最近處只相距700米，但兩城之間始終缺少一座「橋」。黑河市交通局長李豐才說，中俄黑龍江大橋及跨江索道項目已商談多年，黑龍江省政府專門成立了黑龍江大橋、跨江索道項目領導小組，加速推進項目進行。

黑龍江省當代中俄區域研究院院長宋魁表示，中俄黑龍江大橋及跨江索道項目的正式簽署，是繼中俄同江鐵路大橋建設之後，又一里程碑式的項目，有助於推動中國東北和俄羅斯遠東地區互利合作，促進中俄雙方經貿合作和友好往來。

緩解黑河口岸壓力

另據一財網報道，黑龍江大橋最早在1988年7月提出，前蘇聯阿穆爾州執委會首先向中國提出黑河黑龍江大橋專案的建設動議，並得到黑河市的積極回應。

但接着就是冗長的準備過程，黑河市交通運輸局長李豐才說，「27年了，中俄雙方最早參與黑龍江大橋專案運作的負責人換了幾屆，有的已經過世，但橋還是沒有建起來」。

「如果黑龍江大橋能建起來，也能緩解我們口岸的壓力。」黑河口岸辦副主任張靜說，黑河口岸的客運量在黑龍江25個口岸中位居第一位，近6年間，出入境人員超百萬人次。

「長期以來，受黑龍江春秋兩季流冰制約，黑河口岸全年貨物運輸有效時間只有240天左右，兩地的貿易運輸都受氣候條件影響，每年3個多月的流冰期只能靠氣墊船運輸旅客，貨運被迫暫停。」張靜說。

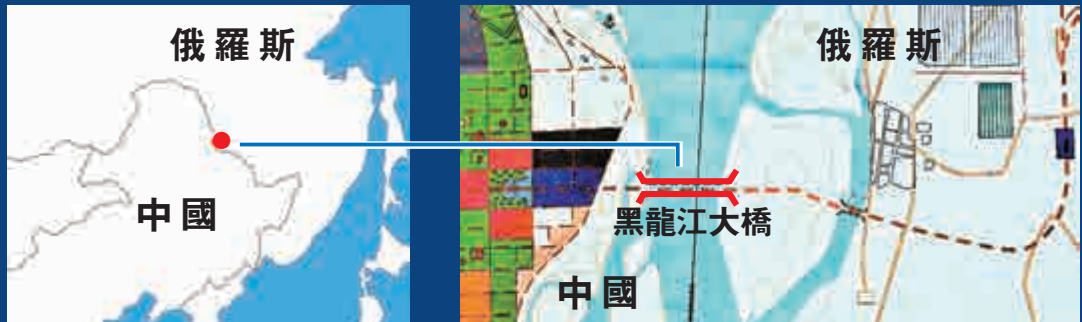
李豐才稱，在國家「一帶一路」戰略和黑龍江省「東絲路帶」布局中，黑河的優勢就是獨特的區位。

以黑河、布拉戈維申斯克兩個城市為中心，東進可抵達俄遠東人口稠密地區，西出可進入俄腹地和歐洲各國，南下可至中國內地、東南沿海、港澳台地區、朝鮮半島、日本、東南亞各國。黑龍江交通運輸部門測算，從黑河口岸進入俄羅斯腹地，比從綏芬河和東寧近1500公里。貨物從雅庫茨克發出，經黑河口岸比經滿洲里口岸近2051公里，比經綏芬河口岸近1786公里，可以大幅降低中俄貨物流通的綜合費用。

「但有的時候，優勢也是劣勢。」黑河市副市長楊弘智說，「這麼多年籌建黑龍江大橋，不說是一部『血淚史』，也是一段『辛酸史』。畢竟這是國與國之間的事，作為地方政府很難推動。」



▲俄方人員對黑龍江大橋規劃方案表現出濃厚興趣 網絡圖片



▲兩名中國小童在黑龍江河邊玩耍，背景是俄羅斯布拉戈維申斯克市 法新社

中俄貿易產業園落戶東莞

【大公報訊】據南方網報道，3日下午，在中俄兩國元首的見證下，廣東省政府與中外運長航集團、俄羅斯開發與對外經濟銀行、俄羅斯出口中心股份四方正式簽署合作備忘錄。中俄將充分利用廣東省作為「一帶一路」海陸連接點的優勢，發揮各自所長並採取聯合行動，推動位於廣東東莞石龍的中俄貿易產業園合作建設和持續發展，將其打造成為提升中國與俄羅斯聯邦密切合作的重要平台。

據了解，該項目涉及中俄貿易、物流倉儲、金融等方面，為互惠互利的項目，由俄羅斯政府機構組織原材料到岸銷售。通過兩國企業的直接對接，進一步優化供應鏈，改善貿易環境，縮短訂單周期

，提升配送效率，保證服務水平與質量，推動中俄雙邊貿易額的持續提升。同時，逐步完善物流通關與倉儲服務，提供包括海運、江運、汽運、鐵路、多式聯運等運輸模式，以及配套完整的物流服務。

廣東省商務廳副廳長吳軍指出，中俄兩國將充分利用廣東省作為「一帶一路」海陸連接點的優勢，發揮各自所長並採取聯合行動，推動中俄貿易產業園合作建設和持續發展，將其打造成為提升中國與俄羅斯聯邦密切合作的重要平台。其中，廣東省政府為項目的建立實施以及持續發展提供必要的政策支持，推動廣東企業與俄羅斯企業之間的互動對接。



▲俄羅斯遊客進入黑河口岸 網絡圖片

中國接受WTO《貿易便利化協定》

【大公報訊】據中新社報道，中國商務部4日晚間宣布，中國4日正式完成接受《貿易便利化協定》議定書的國內核准程序，成為第13個接受議定書的成員。



▲《貿易便利化協定》有助中國營造便捷的通關環境。圖為江蘇太倉邊檢站一名戰士在檢查出入境證件 新華社

中國國務院近日作出接受世界貿易組織《貿易便利化協定》議定書的決定。8月23日，中國商務部部長高虎城在出席東亞經貿部長系列會議時對外宣布中國政府上述決定。9月4日，中國常駐世界貿易組織特命全權大使俞建華向世界貿易組織總幹事羅伯特·阿澤維多遞交接受書，標誌着中國已完成接受《貿易便利化協定》議定書的國內核准程序。

《協定》營造便捷通關環境

根據世界貿易組織規定，《貿易便利化協定》將在2/3以上世界貿易組織成員接受後生效。

《貿易便利化協定》是中國加入世界貿易組織後參與並達成的首個多邊貨物貿易協定。中國作為全球第一大貨物貿易國，《貿易便利化協定》的生效和實施不僅將有助於中國口岸綜合治理體系現代化，還將普遍提高中國主要貿易夥伴的貿易便利化水平，促進中國產品出口並營造便捷的通關環境。

對中國企業而言，進出口貨物將變得更加便利。例如，《貿易便利化協定》要求成員公布進出口程序信息，中國企業能夠從互聯網快速獲取進口海關程

序要求；《貿易便利化協定》還允許貿易商在貨物抵港前向海關等口岸部門提交進口文件，並在貨物的稅率與費用最終確定前，允許貿易商在提交保證金的情況下放行貨物等，這些措施都將有助於加速貨物的放行和結關。此外，《協定》還規定成員應盡可能採用風險管理和後續稽查等管理手段，加速對低風險貨物的放行，並對經認證的貿易商提供降低單證要求和查驗比例等額外的貿易便利化措施。

《貿易便利化協定》的生效和實施對成員口岸基礎設施、管理方式以及口岸管理部門之間的協同等方面提出了更高的要求。根據中國對外承諾，除單一窗口、確定和公布平均放行時間、出境加工貨物免稅復進口、海關合作等少量措施可在一定過渡期後實施，其餘措施均需在《貿易便利化協定》生效時即實施。從全球來看，《貿易便利化協定》的生效和實施將便利各國貿易，降低交易成本，推動世界貿易和全球經濟的增長。中國呼籲其他世貿成員加速國內程序，盡快接受《貿易便利化協定》議定書，以使《貿易便利化協定》能夠早日達到生效條件，從而成為世界貿易組織第十屆部長級會議的一項重要成果。

李克強冀中泰鐵路如期開建



▲4日，國務院總理李克強在北京會見泰國第一副總理兼國防部長巴維 新華社

【大公報訊】據中新社報道，中國國務院總理李克強4日上午在人民大會堂會見來華出席中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利70周年紀念活動的泰國第一副總理兼國防部長巴維。

李克強稱，中國政府高度重視發展中泰關係，願同泰方一道推動中泰友好和各領域務實合作邁上新台階，共同促進中國—東盟關係與互利合作取得更大發展。

李克強指出，去年底我同巴維總理在曼谷共同見證了中泰鐵路合作諒解備忘錄的簽署。半年多來，項目籌備工作已取得積極進展。希望雙方抓緊進度，如期開工建設，讓這項造福泰國人民、增進中泰交流、便利區域互聯互通的重大合作項目盡早發揮效益。

巴維表示，泰中各領域交流合作正處在最好時期。泰方願在兩國建交40年以來友好合作基礎上進一步發展對華關係。泰方將與中方一道抓緊籌備，爭取中泰鐵路盡早開工。



水上飛行器亮相天津

4日，天津市武清區第三屆綠博園迎來水上飛行器表演，微雨中兩組國內頂尖水上飛行器表演運動員，在南湖景區湖面進行單人和多人的飛行器表演，引許多人圍觀。 中新社

朴槿惠訪滬韓國臨時政府舊址

【大公報訊】據新華社報道，4日上午，上海市中心靠近淮海路商業街的一條窄窄的弄堂四周，擠滿了圍觀的市民。韓國總統朴槿惠來到這裡，為「大韓民國臨時政府舊址」展館更新啓用剪綵。

「今年是中國人民抗日戰爭勝利70周年，也是朝鮮半島光復70周年。在這一歷史時刻，位於上海的『大韓民國臨時政府舊址』經過修繕重新開放，具有重要意義。」朴槿惠在致詞中說。

她強調：「這裡是韓中兩國互助與友好的象徵，韓中兩國將共享這裡的歷史意義和價值。」

歷經歲月洗禮，誕生於上海傳統民居中的「大韓民國臨時政府舊址」的石庫門外表已泛出深黑的青黑色，但兩旁栽種的一簇簇綠籐青翠茂盛，顯示出蓬勃的生命力。

朴槿惠感謝上海市多年來給予舊址的精心保護和管理。她認為，作為互助與友好的象徵，「大韓民國臨時政府舊址」今後將吸引更多參觀者，激發年輕人的歷史責任感，成為活生生的歷史教材。

朴槿惠向陪同的上海市市長楊雄表示，在韓中兩國遭受日本帝國主義侵略的黑暗時期，上海見證了韓中兩國仁人志士互幫互助、抗擊外侮、追求獨立的歷史。期待未來上海繼續成為「先導」，在推進韓中兩國自由貿易協定深入發展等方面發揮積極作用。

在「大韓民國臨時政府舊址」展館留言冊上，朴槿惠題詞：「繼承先烈愛國精神，實現半島和平統一。」

據「大韓民國臨時政府舊址」管理處負責人介紹，早在1990年，舊址即被上海市列為區級文物保護單位。自1993年4月正式對外開放以來，舊址經歷了多次修繕和擴建，目前建築面積已達538平方米。最近一次更新歷時3個月，以更詳盡的內容突出展示了中韓兩國共同抗擊日本帝國主義侵略的史料，參觀環境也得以改善。

對外開放22年來，「大韓民國臨時政府舊址」累計接待觀眾390餘萬人次，近年來的年觀眾人數一直保持在20萬人次左右。

目前的舊址為大韓民國臨時政府1926年7月至1932年4月的辦公所在地。



▲4日，韓國總統樸槿惠（右二）等嘉賓為上海「大韓民國臨時政府舊址」展館更新啓用剪綵 新華社