

殲20密集測試 有望2年後服役

軍事論壇

軍情觀察

【大公報訊】據多名內地軍迷現場目擊稱，最新一架編號2016的殲20隱形戰鬥機11日現身，在成都飛機製造廠進行地面滑行測試。軍事專家分析稱，如果2016號機能於今年投入試飛，殲20完全有可能於2017年開始小批量交付空軍試用。

據內地軍事網站報道，自去年3月1日2011號首架殲20原型機首飛以來，已經有2011、2012、2013和2015號等四架原型機完成首飛，這四架原型機皆已轉場到西安閻良空軍基地。

改動右彈艙 新增探測器

與2013號、2015號機相比，2016號機的氣動外形基本相同，但2016號機的發動機外形似乎有所變化，DSI進氣道鼓包也進行了改動，機頭雷達罩也採用了淺灰色塗裝。有軍事觀察家認為鼓包內部可能加裝了某種探測設備。此外，2016號機的右側彈艙似乎也有所變化。

美國「國家利益」網站9日刊文稱，關於中國的殲20外界了解並不多，如果按「戰機」的傳統定義來衡量，這款戰機甚至可能並不算一款戰鬥機。它可能是一款特殊設計的飛機，專門用於打擊美國在西太平洋的力量投送能力，作為中國整體反介入／區域拒止戰略的一部分。基本上，殲20在設計之初就考慮了打擊支持性設備的能力，如攻擊加油機、預警機、聯合監視與目標攻擊雷達系統，或者甚至可以攜帶遠程巡航導彈，以攻擊該地區分布的美國基地和航母。

該網站稱，有跡象顯示，殲20主要是一款攻擊戰鬥機，但同時具有強大的空對空能力。與美國的F35戰機一樣，2016號殲20似乎在機頭下方安裝了光電瞄準系統，專門的空優戰機應該不需要這種感應裝置。

配新型雷達 專攻加油機

還有跡象顯示，這款中國戰機配備了有源相控陣雷達。據信，殲20將配備一部1475型雷達，這款雷達正在中國飛行試驗研究院的一架圖204飛機上進行測試。不過，尚無渠道確認這一消息。

也許說明殲20被設計為攻擊戰機的最具說服力的證據是，機身龐大但機翼相對較小。該機似乎還具有巨大的武器艙。儘管這樣的配置很適用於超音速攻擊機，但對需要能夠保持靈活轉向的空優戰機而言，這種設計並不理想。

此外，一個有力的證據是，F22和F35等短程戰術性戰機不適合在基地稀少、兩點之間距離遙遠的西太平洋執行任務。

這意味F22和F35等戰機在飛越這些遙遠距離時需要空中加油機。中國對付美國及其盟友空中力量最符合邏輯的辦法不是與之正面對抗，而是解除它們的戰鬥能力，這意味要對付美國的基地、空中加油機及通信節點。如果從這一視角來看，殲20可以作為中國建立空中優勢的手段。在這種意義上，殲20相對F22可能佔據上風。

此外，一個有力的證據是，F22和F35等短程戰術性戰機不適合在基地稀少、兩點之間距離遙遠的西太平洋執行任務。

這意味F22和F35等戰機在飛越這些遙遠距離時需要空中加油機。中國對付美國及其盟友空中力量最符合邏輯的辦法不是與之正面對抗，而是解除它們的戰鬥能力，這意味要對付美國的基地、空中加油機及通信節點。如果從這一視角來看，殲20可以作為中國建立空中優勢的手段。在這種意義上，殲20相對F22可能佔據上風。

此外，一個有力的證據是，F22和F35等短程戰術性戰機不適合在基地稀少、兩點之間距離遙遠的西太平洋執行任務。

這意味F22和F35等戰機在飛越這些遙遠距離時需要空中加油機。中國對付美國及其盟友空中力量最符合邏輯的辦法不是與之正面對抗，而是解除它們的戰鬥能力，這意味要對付美國的基地、空中加油機及通信節點。如果從這一視角來看，殲20可以作為中國建立空中優勢的手段。在這種意義上，殲20相對F22可能佔據上風。

此外，一個有力的證據是，F22和F35等短程戰術性戰機不適合在基地稀少、兩點之間距離遙遠的西太平洋執行任務。

這意味F22和F35等戰機在飛越這些遙遠距離時需要空中加油機。中國對付美國及其盟友空中力量最符合邏輯的辦法不是與之正面對抗，而是解除它們的戰鬥能力，這意味要對付美國的基地、空中加油機及通信節點。如果從這一視角來看，殲20可以作為中國建立空中優勢的手段。在這種意義上，殲20相對F22可能佔據上風。

此外，一個有力的證據是，F22和F35等短程戰術性戰機不適合在基地稀少、兩點之間距離遙遠的西太平洋執行任務。

這意味F22和F35等戰機在飛越這些遙遠距離時需要空中加油機。中國對付美國及其盟友空中力量最符合邏輯的辦法不是與之正面對抗，而是解除它們的戰鬥能力，這意味要對付美國的基地、空中加油機及通信節點。如果從這一視角來看，殲20可以作為中國建立空中優勢的手段。在這種意義上，殲20相對F22可能佔據上風。

此外，一個有力的證據是，F22和F35等短程戰術性戰機不適合在基地稀少、兩點之間距離遙遠的西太平洋執行任務。

這意味F22和F35等戰機在飛越這些遙遠距離時需要空中加油機。中國對付美國及其盟友空中力量最符合邏輯的辦法不是與之正面對抗，而是解除它們的戰鬥能力，這意味要對付美國的基地、空中加油機及通信節點。如果從這一視角來看，殲20可以作為中國建立空中優勢的手段。在這種意義上，殲20相對F22可能佔據上風。

此外，一個有力的證據是，F22和F35等短程戰術性戰機不適合在基地稀少、兩點之間距離遙遠的西太平洋執行任務。

這意味F22和F35等戰機在飛越這些遙遠距離時需要空中加油機。中國對付美國及其盟友空中力量最符合邏輯的辦法不是與之正面對抗，而是解除它們的戰鬥能力，這意味要對付美國的基地、空中加油機及通信節點。如果從這一視角來看，殲20可以作為中國建立空中優勢的手段。在這種意義上，殲20相對F22可能佔據上風。

此外，一個有力的證據是，F22和F35等短程戰術性戰機不適合在基地稀少、兩點之間距離遙遠的西太平洋執行任務。

這意味F22和F35等戰機在飛越這些遙遠距離時需要空中加油機。中國對付美國及其盟友空中力量最符合邏輯的辦法不是與之正面對抗，而是解除它們的戰鬥能力，這意味要對付美國的基地、空中加油機及通信節點。如果從這一視角來看，殲20可以作為中國建立空中優勢的手段。在這種意義上，殲20相對F22可能佔據上風。

此外，一個有力的證據是，F22和F35等短程戰術性戰機不適合在基地稀少、兩點之間距離遙遠的西太平洋執行任務。

這意味F22和F35等戰機在飛越這些遙遠距離時需要空中加油機。中國對付美國及其盟友空中力量最符合邏輯的辦法不是與之正面對抗，而是解除它們的戰鬥能力，這意味要對付美國的基地、空中加油機及通信節點。如果從這一視角來看，殲20可以作為中國建立空中優勢的手段。在這種意義上，殲20相對F22可能佔據上風。

此外，一個有力的證據是，F22和F35等短程戰術性戰機不適合在基地稀少、兩點之間距離遙遠的西太平洋執行任務。

這意味F22和F35等戰機在飛越這些遙遠距離時需要空中加油機。中國對付美國及其盟友空中力量最符合邏輯的辦法不是與之正面對抗，而是解除它們的戰鬥能力，這意味要對付美國的基地、空中加油機及通信節點。如果從這一視角來看，殲20可以作為中國建立空中優勢的手段。在這種意義上，殲20相對F22可能佔據上風。

此外，一個有力的證據是，F22和F35等短程戰術性戰機不適合在基地稀少、兩點之間距離遙遠的西太平洋執行任務。

這意味F22和F35等戰機在飛越這些遙遠距離時需要空中加油機。中國對付美國及其盟友空中力量最符合邏輯的辦法不是與之正面對抗，而是解除它們的戰鬥能力，這意味要對付美國的基地、空中加油機及通信節點。如果從這一視角來看，殲20可以作為中國建立空中優勢的手段。在這種意義上，殲20相對F22可能佔據上風。

此外，一個有力的證據是，F22和F35等短程戰術性戰機不適合在基地稀少、兩點之間距離遙遠的西太平洋執行任務。

這意味F22和F35等戰機在飛越這些遙遠距離時需要空中加油機。中國對付美國及其盟友空中力量最符合邏輯的辦法不是與之正面對抗，而是解除它們的戰鬥能力，這意味要對付美國的基地、空中加油機及通信節點。如果從這一視角來看，殲20可以作為中國建立空中優勢的手段。在這種意義上，殲20相對F22可能佔據上風。

此外，一個有力的證據是，F22和F35等短程戰術性戰機不適合在基地稀少、兩點之間距離遙遠的西太平洋執行任務。

這意味F22和F35等戰機在飛越這些遙遠距離時需要空中加油機。中國對付美國及其盟友空中力量最符合邏輯的辦法不是與之正面對抗，而是解除它們的戰鬥能力，這意味要對付美國的基地、空中加油機及通信節點。如果從這一視角來看，殲20可以作為中國建立空中優勢的手段。在這種意義上，殲20相對F22可能佔據上風。



◀殲20最高飛行時速度超過3000公里
資料圖片

殲20研製狀態

編號	用途
2001	驗證機
2002	驗證機
2003	靜力試驗機
2004	驗證機 (最初編號為2002)
2011	原型機
2012	原型機
2013	原型機
2015	原型機
2016	原型機

【大公報訊】從完整的作戰體系來看，如果外號「威龍」的殲20為「飛鯊」殲15提供強大的掩護，殲15可以利用「鷹擊12」超音速反艦導彈來摧毀航母。

近日，十多年來傳聞不斷的「鷹擊12」超音速反艦導彈在「9·3」閱兵首露真容。

中國開發「鷹擊12」，除了目前的防空系統對於高速、高機動的突防目標攔截能力還很低以外，最重要的原因就是盡可能加大導彈的破壞能力，盡最大可能僅命中幾發導彈就使大型水面艦艇受到無法修復的損傷。

從總體來說，在對方防空體系正常運轉的情況下完成強行突破，不外乎三種手段：第一種是高速，盡可能壓縮對方的反應時間。但導彈的基本技術都是相通的，防空導彈的速度也越來越快、導航越來越準確、制導精度越來越高；如果飛行軌跡死板，單純靠速度，在現代戰場上已沒有生存能力。

第二種手段是提高導彈的機動性，在不斷改變飛行軌跡的情況下突防，讓對方的防空系統難以跟上。第三種手段是降低導彈的可探測性，使對方的防空系統難以偵測。

一款優秀的反艦導彈都會採取至少兩種以上的突防手段相結合，比如最常見的就是亞音速導彈貼海飛行並進行末端機動突防。這種手段至今非常有效，具有良好末端機動能力的亞音速反艦導彈，即使在現代防空體系下仍有很高的突防概率。

「鷹擊12」更同時採用了超音速、機動、貼海飛行三種手段；從導彈的性能來說，屬於現代軍艦防空系統無法可靠攔截的一類目標。事實上，對於「鷹擊12」這類高性能反艦導彈，最可靠的壓制手段就是防止它的發射平台闖入射程範圍，尤其是戰鬥機。

事實上，在「鷹擊12」發起進攻的整個過程，它生存力最低的階段就處於還在殲15掛架上。殲15和「鷹擊12」本身都不是隱身飛行器，組合在一起尤其會使目標反射特徵巨大；而且「鷹擊12」對於飛機的機動性影響很嚴重，一旦遭遇對方戰鬥機攔截，殲15必須緊急拋棄掉「鷹擊12」才能發揮出空戰能力。因此，殲15與「鷹擊12」的組合要充分發揮出作戰能力，它需要戰友來完成制空權的爭奪，而殲20可以為殲15提供強大的戰場掩護，「鷹擊12」在面對航母這樣的強大對手時，才能真正發揮出全部戰鬥效能。

「威龍」護「飛鯊」可重創航母

軍事百科

成飛加快研製速度

【大公報訊】2010年12月，中國第一架殲20隱形戰鬥機釋出模糊照片。4年後，第六架殲20完成試飛，其距離第五架殲20試飛僅相隔3周時間。

2001號殲20成功試飛後，成都飛機工業集團工程師僅用了18個月時間便使

2002號殲20升空。再之後4個月，編號

2013的第五架殲20原型機首次試飛。

19天後，編號2015的第六架殲20原型

機劃破成都上空。這些原型機在西

安閻良空軍基地試飛中心集結。

今年9月11日，最新一架編號

2016的殲20原型機在成都飛機

製造廠開始地面滑行測試。

綜上所述，中國正加快研

製殲20的速度，相信其很快

便能完成設計，使新的戰

鬥機準備好前線服役。

專家之見

美媒對比邏輯錯亂

【大公報訊】美國「國家利益」網站9日稱，中國第五代戰機殲20和殲31在隱身、傳感器和網絡戰方面仍比較欠缺，美國的F22「猛禽」和F35「閃電II」兩型現役戰機具備網絡戰能力的優勢，足以對付殲20和殲31。

內地軍事專家認為，美媒以殲20和殲31兩型驗證機，來與F22和F35兩型現役戰機來作對比完全是邏輯錯亂。

軍事專家滕建群在接受央視採訪時表示，明眼人一看便知美國媒體的這種對比不科學、不專業。美國空軍已形成體系化發展模式，中國空軍體系才剛剛建成，殲

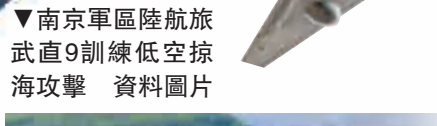
20也只是該體系中的一款樣機，將其與F22相比較，完全是邏輯錯亂。美國此番「炒剩飯」是有目的的，面對大選之年和軍費削減的窘境，美國軍方需要找藉口要錢。

軍事專家宋曉軍也表示，目前來看，殲20除了從外形看類似隱形飛機外，其他性能數據都不曾公布。F22早在2005年已具初始作戰能力，2014年還在敘利亞參戰，F35也已經服役。而殲20和殲31還處於工程研製階段，只是驗證機，最終能否實現服役尚且未知，與F22和F35完全沒有可比性。「美媒拿服役多年的戰機和中國的驗證機作比較，明顯是為了向美國會要錢。」

據長期關注殲20發展的消息人士透露，作為新一代隱身戰鬥機，殲20在傳感器和網絡戰方面的性能並不亞於F35。



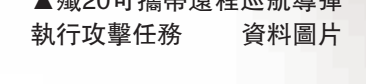
▲11日，編號2016的殲20進行地面滑行測試
網絡圖片



▲南京軍區陸航旅武直9訓練低空掠海攻擊
資料圖片



隱形直升機5年後列裝



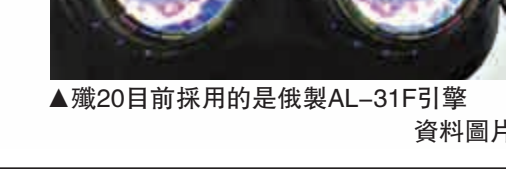
▲殲20可攜帶遠程巡航導彈執行攻擊任務
資料圖片



▲殲10A是奪取制空權和中遠程作戰的空中利劍
資料圖片



▲黃維娜現任中國燃氣渦輪研究院總設計師
網絡圖片



▲殲20目前採用的是俄製AL-31F引擎
資料圖片

【大公報訊】據鳳凰網報道：中國航空學會的「馮如科技精英獎」是中國航空科技領域的重要獎項之一。近日，該學會公布了第三屆馮如獎的提名名單及候選人的重大成就，側面透露了航空科技界的最新成就。

在候選人資料中，關於中國燃氣渦輪研究院總設計師、國家多項重點型號發動機和重大科研項目總設計師及主要技術負責人黃維娜的成就描述中，提到黃維娜為國家多項重點型號研製、重大基礎研究和預先研究、新型航空發動機設計研發、發動機型號批生產，以及軍方重大技術保障任務等做出了傑出貢獻。

目前國產隱形戰鬥機殲20使用的是俄羅斯AL-31F發動機改進型號，這款發動機並不能完全滿足殲20的發展需要，在蘇35使用的117S發動機短期內進入中國無望的情況下，國產渦扇15發動機是殲20的最好選擇，而渦扇15便是由燃氣渦輪研究院負責研製的。此前曾有媒體透露，首台渦扇15發動機的整機在2013年已進行試車，綜合以上消息表明，黃維娜負責的渦扇15發動機顯然已取得進展。

有軍事觀察員分析，如果渦扇15的研製順利，其從台架試車到真正裝上殲20戰鬥機，中間還有很遠的路要走，但若是渦扇15的研發進度在後期沒有難以逾越的困難，有望於2020年左右裝備在殲20上進行飛行測試。

殲20配渦扇15如虎添翼