

# 爭奪未來最大航空運輸市場 波音海外首廠屬意中國

【大公報訊】彭博社11日援引知情人士消息稱，美國波音公司正在研究在中國建工廠的可行性。計劃一旦被認可，中國工廠將成為波音在美國境外的第一個工廠，承擔波音737系列客機生產的最後幾道工序，包括飛機塗漆等。

據內地網媒界面新聞報導：波音737是世界上使用最為廣泛的機型，總部位於芝加哥的波音計劃提高737飛機的產能，從當前的42架每月提升至60架每月。將一些工序轉移到中國，為波音公司737的生產釋放產能。

波音針對737新工廠的消息發布聲明稱，「為了在當下競爭環境下獲得成功，波音公司一直在尋找機會保證擴大和改善生產能力的計劃得以落實。」波音公司表示，對於包括中國在內的海外合作夥伴，波音不對可能在探索中的選擇性作評論。

## 未來20年需飛機6330架

中國是波音公司最大的海外市場，2014年波音公司向中國客戶交付155架飛機，其中新一代737佔比最大有119架。這是波音連續第二年向中國市場交付超過140架飛機，波音同時還獲得了來自十幾家中國客戶的超過400架訂單和承諾訂單。

中國航空市場增長潛力還不止於此，波音在8月25日發布的針對中國市場的《當前市場展望》中表示，未來20年中國將需要6330架飛機，佔全球新飛機總數的16.6%，市場價值約為9500億美元。到時候，中國將成為波音民用飛機的最大客戶。

波音的競爭對手空巴預測，在未來20年，不論是在中國市場還是國際市場，中國航空客運量均將處於全球領先水平，增長率也超過全球平均水平。未來20年，中國新增飛機總數為5363架。空巴巴士公司客戶事務首席運營官雷義表示，中國在未來10年內將成為全球最大的航空運輸市場。

中國國家主席習近平在本月晚些時候訪美期間，將參觀波音美國工廠所在城市西雅圖。出於地緣政治的考量，「飛機訂單」通常被作為經濟大禮包派派給領導人出訪國家。

## 目前參與波音部件製造

在今年7月初國務院總理李克強訪法期間，中國航空器材集團公司與空巴達成總價值180億美元的A330飛機協議。此外空巴還將在中國天津建設新廠，作為A330的完成及交付中心。

波音此前多次與中國的航空公司、航空工業界開展合作，讓中國參與波音737、747、787等機型的製造。在全球有超過8000架波音飛機，使用了中國製造的零件和組件。

據波音中國官網的統計，位於中國的747-400波音改裝飛機項目的第一家改裝中心，有超過35家中國公司作為直接供應商在製造領域與波音開展了合作。從2011年到2013年，波音先後與上海飛機製造有限公司、中航工業等中國有公司達成了高質量零部件的合作協議。



▲美國波音公司飛機生產線

網絡圖片

## 中國：波音最大海外市場

2013、2014年	波音公司在中國地區的飛機訂購和交付量連續兩年刷新紀錄
2014年	波音公司向中國客戶交付155架飛機
2015年	波音公司獲得來自十幾家中國客戶超過400架訂單和承諾訂單
未來幾年	波音737的交付量25-30%在中國，並將以每年5-10%的速度增長
未來20年	中國將需要6330架飛機，將成為波音飛機的最大客戶

## 空巴天津建廠先嘗甜頭

【大公報訊】據界面新聞報導：在爭奪中國市場的「戰鬥」中，空巴更有遠見地在中國提前建成工廠，並迅速嘗到甜頭。

2008年9月，空巴在天津的A320總裝線投入生產。這是空巴繼法國圖盧茲和德國漢堡之後的第三條空巴單通道飛機總裝線。

在天津總裝線成立之前，空巴曾花了25年時間在中國銷售500架飛機。但自2009年天津總裝工廠生產出第一架飛機後，空巴僅僅用了5年時間就在中國賣出了另外500架。

天津總裝線投產後完成總裝並交付225架A320系列飛機，並在2014年完成47架A320系列飛機的總裝。2014年空巴向中國的航空公司交付153架新飛機，佔空巴全球交付量629架的24.3%，至此

空巴向中國交付的飛機數量連續5年超過100架。

據人民網報導：空巴自1985年向中國交付第一架飛機後，便與中國開展了工業合作。中國企業全面參與了空巴飛機的設計和製造，其中包括從原材料供應、零部件轉包生產、大部件製造乃至飛機設計、總裝和交付。據了解，目前所有的空巴民用飛機機型上均裝配有中國生產的零部件。

2014年3月，空巴天津總裝線合作各方正式確認了總裝線二期合作計劃（其一期合作計劃將於2016年完成），將該合作項目延長至2025年。在二期合作計劃中，空巴天津總裝線將增加空巴A320neo的總裝任務，並不斷提高生產能力。與此同時，空巴公司還將繼續支持配套零部件供應商落戶天津，支持當地航空產業發展。

## 中國東盟攜手打擊網絡犯罪

【大公報訊】據中新社報導：中國公安部門統計，90%以上針對中國國內的網絡詐騙、釣魚、賭博網站服務器設在境外。面對愈演愈烈的跨國網絡犯罪，國際合作成為打擊網絡犯罪的必由路徑。中國公安部十一局副局長鍾忠14日在南寧表示，中方期待與東盟國家的國際執法合作「範圍更



▲中國—東盟信息港論壇14日在南寧閉幕

廣、領域更寬、層次更多樣、程度更緊密，手段更豐富，效果更務實」。

中國—東盟信息港論壇13-14日在此間舉辦。中國和東盟10國的官員和專家、學者在論壇上紛紛探討跨國網絡犯罪問題，建言共同打擊。鍾忠表示，利用境外服務器、VPN等網絡資源向中國境內網民實施網絡犯罪已經成為當前網絡犯罪的突出動向。

目前，中國與東盟國家在網絡領域開展了良好溝通與對話。雙方已建立打擊跨國犯罪部長級會議、東盟國家警察首長會議等機制，《東盟和中國禁毒合作行動計劃》已通過。

專家指出，各國及地區的法律不同，給了網絡犯罪分子規避法律、鑽法律空子的機會。國際合作不順暢，缺乏互信互利的網絡犯罪協作機制。打擊跨國網絡犯罪，挑戰依然艱巨。

## 外交部：中印邊境無「對峙」

【大公報訊】據中新社報導：中國外交部發言人洪磊14日在例行記者會上表示，目前中印邊境不存在「對峙」情況，希望印方就有關問題做出澄清。

根據印度新德里電視台13日的報導，印度內政部一名消息人士透露說，中國近期一直在印中巡邏線附近修建一座觀察哨所，印度對此持反對態度。11日，印度軍隊和印藏邊防警察部隊派人越界拆毀了中國在建的哨所，雙方軍隊遂在這一地區發生對峙。該報稱，這條巡邏線為雙方所接受，中國所修建的哨所位於巡邏線中國一側。

「據我了解，中印邊境地區目前不存在「對峙」情況。」針對上述報導，洪磊回應說，當前中印關係保持良好發展勢頭，兩國領導人就保持邊境地區的和平與安寧達成重要共識，這是兩國關係持續發展的重要保障。

洪磊表示，中國邊防部隊一貫在實控線中方一側活動。中方致力於維護兩國邊境地區的和平穩定。

洪磊強調，中方希望印方就有關問題做出澄清，與中方共同努力，從兩國關係大局出發，切實維護邊境地區的和平與安寧，為兩國關係的發展營造良好氛圍。

中國改革開放論壇戰略研究中心常務副主任馬加力13日接受《環球時報》採訪表示，由於中印邊界線尚未劃定，兩國對國界和控制線的認定不一樣。中印軍隊按照各自對控制線的理解和習慣制定巡邏路線，但不排除雙方的巡邏路線有交叉的可能，這容易引發矛盾。在各自的控制線內修建哨所和觀察哨等設施，中印雙方都有先例。中印關係穩定來之不易，如果發生摩擦，在萌芽階段及時控制住，才符合兩國利益。



【大公報訊】據中通社報導：北京時間14日12時42分，中國在酒泉衛星發射中心用「長征二號丁」運載火箭，成功將「高分九號」衛星送入太空。「高分九號」衛星主要應用於國土普查、城市規劃、路網設計等領域，可為「一帶一路」提供信息保障。

而在37個小時之前，中國在西昌衛星發射中心用「長征三號乙」運載火箭成功發射了通信技術試驗衛星一號。

分析人士稱，在不到40個小時之內，中國成功實施兩次衛星發射任務，這是中國航天開展高密度發射任務的具體體現，也是中國航天科技領域快速發展的重要標誌。

據了解，「高分九號」衛星是中國16項國家科技重大專項之一的高分辨率對地觀測系統安排的一顆光學遙感衛星。該衛星地面像元分辨率最高可達亞米級，主要應用於國土普查、城市規劃、土地確權、路網設計、農作物估產和防災減災等領域，可為「一帶一路」等國家重大戰略實施和國防現代化建設提供信息保障。

本次成功發射的「高分九號」衛星及其運載火箭「長征二號丁」，分別由中國航天科技集團公司旗下中國空間技術研究院、上海航天技術研究院負責研製。這次衛星發射是中國「長征」系列運載火箭第209次航天飛行。

## 法作家遊藏著書 撕下達賴「神聖」面具

【大公報訊】據環球時報報導：法國作家、資深媒體人馬克西姆維瓦斯2011年用一部資料翔實、措辭鋒利的著作——《並非如此「神聖」：達賴隱匿的一面》撕下達賴呈現給西方的「神聖」面具。維瓦斯日前接受專訪時表示：「我對西藏始終保持濃厚的興趣，希望這個充滿歷史與文化的地方在中國中央政府的支援下發展得越來越好。」

受中國政府邀請，維瓦斯2010年作為法國新聞代表團成員去西藏參觀、考察。維瓦斯表示，印象最深的是，西藏社會各個方面的實際情況與西方媒體宣傳的完全不同。「有人說拉薩大街小巷都是嚴陣以待的軍警、裝甲車輛、便衣警察，但哪有這樣的場景啊？我們還對西藏保留的濃郁的語言、文化、宗教氛圍非常驚訝，因為我們的媒體介紹的是中國當局如何扼殺西藏的文化與語言，但我們看到的卻是從小學一直到大學的藏語教育，西藏傳統文化到處可見，藏傳佛教更是無處不在。」

維瓦斯一行參觀藏族企業家的企業，知道了中央政府對這些企業有一系列優惠政策。一項針對230家企業的調查數據顯示，其中95%的企業是當地人開辦的。

維瓦斯表示，我仔細讀了達賴喇嘛及其朋友寫的材料，還研究了達賴在西方媒體與演講會上的言論。隨後我做了一系列比較，注意到其中有大量的謊言、編造和自相矛盾之處，於是出版了《並非如此「神聖」》。這本書出人意料地受到媒體廣泛關注，由此可見法蘭西輿論對達賴的態度已發生很大變化，逐步認識到達賴的活動並不全是宗教性的，而是力圖影響法國對華政策，進而導致兩國關係緊張。



▲西藏當地民眾走過拉薩布達拉宮

新華社



## 簡訊

### 中東部18學院將升大學

近日，教育部出台《關於「十二五」期間高等學校設置工作的意見》的部署和要求，審批設置2015年中東部地區本科學校，同時審批部分獨立學院轉設為獨立設置民辦本科學校。

據了解，此次申請更名大學的院校有18所，列入專家考察的獨立學院轉設為獨立設置民辦本科學校的有9所。此次申報的學校分佈於河北、山西、遼寧等多個省市，如河北省的石家莊經濟學院擬更名河北地質大學，上海市的上海電力學院擬更名上海電力大學等。（澎湃新聞）

### 長沙磁浮車年底試運行

記者13日從中車株洲電力機車有限公司了解到，由該公司負責製造的長沙磁浮工程的磁浮車輛，首列車已能平穩起浮，在廠內調試中跑出了92公里時速。據了解，目前長沙磁浮工程已完成投資約32億元，佔預估投資總額的74%，預計將於今年年底建成試運行。

長沙磁浮工程連接長沙火車站和黃花國際機場，線路長18.54公里，設計速度為每小時100公里，是國內首條具有自主知識產權的中低速磁浮商業運營線。（長沙晚報）

### 粵進入登革熱高峰季節

廣東省疾病預防控制中心14日晚發出通報稱，廣東登革熱輸入病例數明顯高於往年同期水平，已進入登革熱發病高峰季節，特別是潮州市登革熱疫情規模較大，目前尚未有效控制，截至9月11日零時，已報告本地病例160例。

根據最新一期的登革熱監測結果顯示，廣東處於登革熱媒介伊蚊幼蟲監測點的高密度監測點有132處，尤其是陽江市八甲鎮澄垌村，八甲鎮溫泉路和清遠市保安鎮等地，蚊媒密度狀態處於高密度。（中新社）

# 外媒：海南航母基地基本完工

## 艦橋全球最長 或建最大海軍基地

【大公報訊】據人民網報導：加拿大《漢和防務》9月刊報導稱，中國在海南建設的航母基地基礎設施基本建造完成。航母基地一直備受網友關注，談到航母母港的功能及防禦問題，軍事專家尹卓表示，航母母港須具備儲存武器彈藥及油料能力，以及嚴密的防禦系統，防止空中、陸地和水下的突襲。

《漢和防務》的文章稱位於海南的航母基地為大型化的雙向碼頭，是按照停泊2艘航母而設計的。艦橋長度達到700米，為世界航母艦橋之最。美軍橫濱質航母基地的碼頭長度只有400米。美軍諾福克航母基地，艦橋也是雙向型，但是長度只有430米。漢和稱目前中國建造的兩個中國航母基地的基本構造是相同的，艦橋的寬度也是世界最寬，達到120米，足以進行雙向快速補給，大型補給車可以穿梭而行。

文章認為，位於海南的航母基地規模很大，今後有可能成為中國海軍最大的綜合基地，有可能是未來的前沿指揮中心，用於航母進出日程的調度。

## 母港須具備儲存武器能力

文章稱，中國的國產航母計劃已經開始，未來很可能部署到海南島航母基地。屆時，該航母基地還會

進一步擴充，完成全部建設。這一地區今後會建設、部署有力的防空網，部署更多地對空飛彈，保護航母基地。

尹卓表示，航母基地實際就是航母的母港，能夠容納航母及其屬艦的駐泊條件：包括人員可以上艦、給航母進行後勤補給、油、水、彈、食品、電力的供應等，這是最基本的條件。以及對航母進行後勤技術保障，如艦艇設備、武器系統的維修。

要駐泊航母，需要有一個很長的碼頭，一般都在幾百米左右，可以雙向部署兩艘航母，也可以橫向部署，並排靠泊。美國的大型航母基地，至少可以容納兩到三艘航母，甚至可容納更多。比如橫濱質基地，在朝鮮戰爭期間，美國最多部署過七八艘航母。

作為母港，還有一個重要的問題，就是航母的彈藥和油料儲備，這是高價值又危險的物資。航母彈藥很多，包括艦艇配備的空對空、空對地飛彈，以及航母的自衛武器等，可在航母母港的周邊挖山洞，將彈藥儲存在裡面，敵人一般的打擊不會對其構成威脅。航母的油料供應也非常複雜，既包括航母自身的燃油，還包括艦艇的燃油，這些都屬於易燃品，需要有非常好的地下油庫儲存油料。



▲網傳海南航母基地照片

網絡圖片