

匈鐵網高牆封邊境阻難民

頒新法禁非法入境者 軍警扣174人



【大公報訊】綜合法新社、美聯社、路透社、英國《衛報》報道：為了阻止難民湧入，作為難民進入歐盟門戶的匈牙利周二祭出狠招，頒布新移民法以及關閉塞爾維亞邊境的鐵絲網牆，以攔阻難民進入，該國南部與塞爾維亞接壤的2個州也因為難民危機，宣布進入緊急狀態。匈牙利當局表示，自從關閉邊境管制站後，軍警已扣留174名非法入境者。

匈牙利與塞爾維亞邊境175公里長、4米高的鐵絲網圍牆完成後，當局隨即宣布新的移民法令，將於當地時間周二凌晨生效。根據新法，任何非法穿越邊境者將面臨刑事犯罪起訴，最高面臨三年的監禁。警察可依照法律拘捕任何試圖偷越匈牙利與鄰國塞爾維亞邊境鐵絲網的人。匈牙利還調派30名法官隨時準備對違法者進行審判。

匈牙利與塞爾維亞接壤7個邊境口岸有兩個隨即被當局關閉，還提前部署一輛有刺鐵絲網覆蓋的火車卡堵在鐵絲網的缺口。另外，該國還決定封鎖距離塞爾維亞20公里、高至1350米的領空。該國交通部門表示，國際航班不會因此受到影響。這一舉措旨在方便警方、軍隊和醫務人員使用領空執行難民危機任務。

鑑於難民數衆多，匈牙利政府周二更宣布，靠近塞爾維亞一側的巴奇—基什孔和琼格拉德州進入緊急狀態。緊急狀態令頒布後，匈國政府可出動軍隊協助警方巡邏邊界，迫使法院優先審理非法進入匈牙利人士被捕的案件，並賦予警方權力，在他們懷疑移民可能藏匿在當地時，不需搜索令就能搜查住家。

羅馬尼亞邊境也設圍牆

在兩國邊境，激動的難民開始絕食抗議通道被關閉，並試圖攀爬鐵絲網進入匈牙利，一度與駐守的匈牙利軍警發生齷齪。兩三百名的示威者人群中，一些人在中轉區內舉起寫有「不吃不喝直到邊境打開」的標牌。

匈牙利總理奧爾班周二稱，目前共扣留了174名非法入境人士，他們可能面臨起訴。他還預計，匈牙利實施更加嚴格的新移民法生效後，將有大批庇護申請遭到拒絕。

匈牙利當局已在沿着塞爾維亞邊界設立2個過境區，處理移民提出的庇護申請。過境區類似機場過境室，難民可在每天上午6時至晚上10時間提出申請，幾小時內便會進行評估，而不提出庇護申請的人將立即被送回塞爾維亞，其他申請會用8天時間處理。路透社報道稱，匈牙利周二共處理16宗難民申請，全數都被駁回。

除了塞爾維亞邊境外，匈牙利也證實計劃在另一鄰國羅馬尼亞接壤的邊境設立圍牆。

不過，匈牙利單方面嚴厲阻擋難民進入的舉動，引發鄰國塞爾維亞嚴重不滿，在野黨政客跟隨難民在邊境示威，要求開放邊境。

德國從周日開始實施的邊境管制制度掀起連鎖效應，奧地利和斯洛伐克周一效仿恢復邊境檢查，奧地利正調動軍隊來協助，以應對難民潮。波蘭表示考慮採取類似步驟，荷蘭表示已加強邊境巡邏。德奧間公路和鐵路周一實施邊境檢查後，出現長距離的堵車。

歐盟商討配額又無果

較早前，歐盟本屆輪值主席國盧森堡政府周一晚表示，歐盟各國內政部長僅就如何分配四萬名難民達成初步協議，但各國依然為剩下12萬難民的配額爭執，留待下月8日開會再議。聯合國對此表示「極度失望」。

德國與奧地利領袖周二與歐洲理事會主席圖斯克通電話時，共同呼籲下周召開歐洲領導人峰會，共商難民危機。德國總理默克爾表示，不宜威脅各國接受強制分配難民，「威脅不是達成一致的正確方式。」德國內政長德邁齊埃說，歐盟應該考慮向說「不」的國家作出經濟處罰。

邊境設卡 神根區不再「自由行」

【大公報訊】綜合路透社、《紐約時報》報道：30年前在盧森堡邊境小鎮簽署的神根協議，從此使得其簽約國之間不再設置內部邊境檢查，民衆可以無需護照在歐洲大陸暢通無阻。如今，大批湧入的難民令歐洲疲於應對，神根協議的缺點也暴露了出來。從上周末德國開始設立檢查站開始，類似的做法在歐盟各國蔓延開來，奧地利、斯洛伐克、荷蘭等紛紛效仿。

神根協議、歐元及單一市場是歐洲一體化的基石。但由於安全原因，神根區的國家可以隨時恢復對邊境的管控。自2013年以來，此類管控舉措已經實施了七次，但這是第一次因為移民壓力而恢復控制。

問題的根源並不在於神根簽約國之間的內部邊境，而更多事關簽約國與其他國家的外部邊界，這就牽扯到了歐盟的另一部法律——都柏林公約。

都柏林公約於1990年在愛爾蘭首都都柏林簽訂，該公約規定，對於尋求在歐盟國家避難的非簽約國人員，其首次進入的歐盟國家必須為其提供住所並處理避難申請。原則上，申請到德國避難、而在意大利進入歐盟的人應當被遣返回意大利；即使這些人已獲准



▲大批難民15日意圖穿過塞爾維亞邊境的鐵絲網，匈牙利警察在網後駐守



▲匈牙利出動舊火車車卡堵塞鐵絲網缺口 法新社



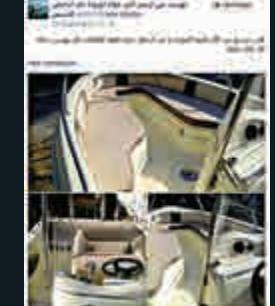
▲難民們在鐵絲網外鼓噪

路透社

塞爾維亞匈牙利邊境情況



▲蛇頭在臉譜上設立的「旅行社」頁面，推銷赴地中海「安全之旅」
英國《每日郵報》



▲蛇頭使用遊艇照片作來宣傳偷渡之旅非常舒適
英國《每日郵報》

分析：難民可振歐洲經濟

【大公報訊】據法新社報道：分析師指出，被目前這波二戰以來最大規模難民危機搞得不知所措的歐洲國家，如果能夠收容這些難民，到頭來也許可收提振經濟之效。

今年以來已經有超過43萬名難民橫渡地中海前往歐洲。雖有近2750人不幸喪生，但每天仍有更多人抵達歐洲。

分析師指出，除了立即性的運籌挑戰以及主要的人道顧慮外，這波歐洲難民潮的經濟負面衝擊微乎其微，甚至可能是正面的。

法國外貿銀行分析師阿杜斯在最近的研究報告中指出，歡迎難民提供歐洲一個良機，「不只能彰顯其身為富裕且尊重傳統的民主聯盟立場，同時也能擴大成長前景」。

德國投資銀行貝倫堡銀行經濟師史密丁預估，這波難民潮可望提高歐元區今年下半年經濟產出0.2%。

巴黎社會科學高等學院研究員、歷史學家格林說，移民在經濟擴張及衰退時期，扮演重要的角色。格林說，新移民通常在本地勞工不滿意勞動條件的產業工作，她援引19和20世紀的紡織業和鋼鐵業，以及當前的服務業為例。

法國經濟學家皮凱提最近在法國《解放報》的專欄中寫到：「我們的大陸可以也應該成為21世紀移民的好地方。」

根據經濟合作發展組織(OECD)去年一項報告，移民帶來國家預算的成本也微乎其微。報告說，OECD國家過去50年來累積難民潮衝擊平均接近零，報告中援引最新研究顯示，收容移民對納稅人荷包的利弊得失鮮少超過總經濟產出的0.5%。不過OECD移民專家杜蒙強調，收容難民只能是人道考量，從來不能是經濟決定。

美指俄在敘建空戰基地



▲敘利亞大馬士革14日遭受空襲之後冒起濃煙
法新社

壞神根協議的自由通行原則。但部分人認為，這一自由原則給罪犯提供了便利，包括上月在荷蘭至巴黎列車意圖發動襲擊的摩洛哥籍伊斯蘭教徒。

不過，各國政府對於長期重新部署邊境警力檢查非法移民文件，似乎並不感興趣。除了部分國家擔心費用以及公眾對限制自由通行強烈反對邊境檢查外，還是有人擔心，一旦管制措施會開啟，歐盟可能面臨難以阻止的雪球效應。



▲一名難民在匈牙利的鐵絲網上掛上寫有「歐洲可恥」的白衫
互聯網

【大公報訊】據法新社報道：美國官員周二表示，俄羅斯增兵敘利亞，派出炮兵部隊與7輛戰車至敘利亞空軍基地，同時計劃打造前哨空中作戰基地。俄羅斯總統普京周二保證，俄方將繼續提供敘利亞總統巴沙爾軍事支援。

美國軍方官員說，俄羅斯已派遣炮兵部隊和7輛戰車到敘利亞一處空軍基地，持續提升在當地軍事力量。

匿名的美國官員表示，7輛T-90戰車近日抵達，但尚未派到敘利亞地中海沿岸城市拉塔基亞附近的空軍基地外頭。

據悉，上周送達的炮彈似乎已送抵，以保護空軍基地。不過，目前沒有跡象顯示俄羅斯派出戰鬥噴射機或武裝直升機到敘利亞。這位官員說：「所有跡象似乎指出，（炮彈）是用在防禦機場。」

五角大樓也表示，俄羅斯最新在敘利亞機場的行動顯示，莫斯科計劃建造前哨空中作戰基地。另一名匿名的美國官員說，俄羅斯已在敘利亞建起一定數量的組合屋，可容納約1500人。目前很難估算地面已有多少俄羅斯軍人，但這位官員透露有「上百人」。