中馬首度馬六甲軍演

護航搜救反恐 維護南海穩定

【大公報訊】中國與馬來西亞代號為「和平友誼–2015」的首次大規模實兵聯合軍演，17日起在馬六甲海峽及其附近海域舉行。中方派出3艘主力艦船、4架運輸機和3架艦載直升機及陸海空三軍1160人參演，軍演將持續至22日。軍事專家指出，此次軍演體現雙方共同維護南海穩定的發展趨勢。

綜合新華社、中通社報道：參加「和平友誼–2015」實兵聯合演習的中方海上艦艇編隊17日停靠馬來西亞巴生港。這是中國迄今爲止與東盟國家舉行的規模最大的雙邊聯合軍事演習。

此前，由052C型導彈驅逐艦「蘭州」號、054A型導彈護衛艦「岳陽」號、「和平方舟」醫院船組成的艦艇編隊12日從三亞某軍港解纜起航。16日，人道主義援助與救災行動醫療分隊乘中方軍機抵達馬來西亞梳邦機場。工兵分隊於7日乘中方軍機抵達後，已按計劃與馬方展開聯合演練。

演習非戰爭軍事行動

這次演習是根據中馬兩軍高層共識年度交往計劃確定的，演習課題是「聯合遂行非戰爭軍事行動」，包括聯合護航、聯合搜救、聯合解救被劫持船隻、實際使用武器、人道主義救援與救災行動等課目。

中國海軍編隊指揮官胡偉華表示，演習目的是深化中馬兩國全面戰略夥伴關係，加強兩軍防務交流合作，提高共同應對現實安全威脅、共同維護地區海上安全的能力。

此次演習因地點設在馬六甲海峽備受外界關注，一些國家猜測此次中國是否有其他企圖。中國海軍發言人梁陽澄清，演習不針對第三方，與地區局勢無關。

針對西方國家對此次軍演各種猜測，軍事專家李杰從演習科目角度進行了批駁。他稱，聯演科目主要有聯合護航、聯合搜救、人道主義救援減災行動等。這些都是非戰爭軍事行動科目，不涉及作戰科目。這些科目有很強的實踐意義，在未來可以運用在維護通道安全、打擊海盜、反恐等方面。同時，這些行動未來是中國和周邊鄰國會越來越多遇到的，可以有更多國家一起參與。

與東盟軍演將成常態

海軍軍事專家張軍社指出，此次中馬兩軍聯演表明，雙方加強兩國、兩軍合作的共同願望，有利於增強戰略互信。

軍事專家宋曉軍稱，未來，非傳統安全領域的聯合演習將會成爲東盟地區常態。隨着中馬雙方的經濟發展，馬來西亞是中國在東盟國家中最大的交易夥伴，馬來西亞需要與中國開展全方位合作，以軍事演習的方式來維護地區安全，最終來維護貿易關係，進而解決其國內的就業、經濟等核心問題。

在中國國際問題研究院研究員滕建群看來，此次雙邊演習體現出中國和馬來西亞共同維護南海穩定的發展趨勢，也彰顯了中國維護南海穩定的決心和信心。

有分析指，「和平友誼–2015」實兵聯合軍演將是中馬兩國、兩軍關係的歷史性突破。

「蘭州」號（舷號170），是中國海軍052C型導彈驅逐艦第一批次首艦，也是首艘裝備有源相控陣雷達及垂直發射系統的第三代導彈驅逐艦，具有較強的遠程警戒探測和區域防空作戰能力。

920型醫院船「和平方舟」（舷號866），是中國海軍於2007年自主設計及建造裝備的醫院船。船上醫療裝備先進，設有重症監護病房20張床、重傷病房109張床、燒傷病房67張床、普通病房94張床等。

「岳陽」號（舷號575）是海軍第十四艘054A型導彈護衛艦，可以單獨或協同海軍其他兵力攻擊敵水面艦艇及潛艇，2013年5月3日入列，服役於南海艦隊驅逐艦第九支隊。

▲海軍陸戰隊隊員在馬龍綜合訓練場下車後迅速前出 中新社

陸戰隊首練叢林實彈攻防

【大公報訊】綜合中新社、新華社報道：代號「叢林–2015」的中國海軍陸戰隊首次山嶽叢林地實兵實彈演習，17日在成都軍區位於雲南曲靖的馬龍綜合訓練場舉行。中央軍委委員、海軍司令員吳勝利，海軍政治委員苗華跟訓參訓並指導演習。

此次演習分火力準備、開闢通路、前沿戰鬥、縱深戰鬥等四階段，參演兵力爲一個陸戰步兵營配屬部分裝甲、炮兵、偵察、戰鬥保障等兵力。

在演習現場，由海軍陸戰隊某旅合成營扮演的紅方突擊群，首先使用兩棲自榴炮、迫擊炮對藍軍目標實施火力覆蓋，摧毀防禦工事，殺傷陣地表面有生力量。隨後，突擊車實施火力打擊，壓制藍軍防禦前沿一線復活火力點，營屬輕重武器對藍軍前沿地堡、工事進行打擊，掩護破障分隊前出破障，開闢通路。

在裝甲火力支援掩護下，步兵分隊迅速掃除殘存障礙，奪佔藍軍前沿陣地，建立防禦部署，爲後續部隊縱深攻擊創造條件。

模擬實戰提升山地戰鬥力

組織山嶽叢林地實戰化訓練，是推進海軍陸戰隊形成全域作戰能力的重要環節。進駐馬龍綜合訓練場以來，陸戰隊貫徹「全程實戰、全域練兵」的訓練要求，編組合成突擊兵力，先後進行山嶽叢林戰術訓練、作戰編組協同訓練和連續72小時180公里跨晝夜機動作戰演練。

通過實戰訓練，深化了機關、部隊和院校深度融合的跨區基地訓練模式，探索了組織陸戰隊進行多種環境、多種方式實戰化訓練的新路子，極大地錘煉了部隊戰鬥精神，提升陸戰隊山嶽叢林地作戰能力。實戰化訓練路子。

地方損生態 官員終身追責

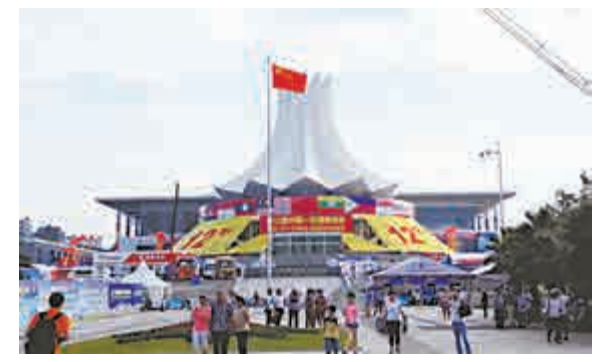
【大公報訊】記者趙一存、實習記者劉美君北京報道：中國加大生態保護力度，對損害環境的官員將終身追責。國務院新聞辦17日舉行記者會，就生態文明體制改革總體方案進行說明。中共中央組織部秘書長高選民表示，生態環境損害要黨政同責、終身追責、雙重追責，並首次將地方黨委主要負責人作爲追責對象。國家審計署副審計長陳塵肇亦表示，自然資源資產離任審計將試點。內地專家告訴大公報，對官員的終身追責將倒逼環保轉型。

高選民介紹說，8月中發布的《黨政官員生態環境損害責任追究辦法（試行）》（以下簡稱《辦法》）明確了追責對象、追責情形、追責辦法，劃定了官員在生態環境領域的責任紅線，是督促官員正確履職用權的一把利劍。

他指出，現實中生態環境事件屢屢發生，往往與一些官員失職瀆職有直接關係。《辦法》針對這個問題，強化剛性約束。「《辦法》的核心是一個『嚴』字，這方面有三個突破，提出黨政同責、終身追責、雙重追責。」他表示，這形成了一個完整的追責鏈條和制度的閉環系統，對生態環境損害行爲實行「零容忍」。

《辦法》首次將地方黨委領導成員尤其是黨委主要負責人作爲追責對象；規定對生態環境損害負有責任的官員，不論是否已調離、提拔或退休，都要嚴格追責，決不允許出現在生態環境問題上拍腦袋決策、拍屁股走人的現象；既追究生態環境損害責任人的責任，又強化監管者、追責者的責任。

「對官員實行自然資源資產離任審計，審計將影響幹部任免。」國家審計署副審計長陳塵肇亦在記者會上表示，審計署將通過審計試點，形成一套比較成熟、符合實際的審計操作規範，探索並逐步建立完善官員自然資源資產離任審計制度。



▲第12屆中國—東盟博覽會18日在南寧國際會展中心開幕 中新社

東博會今開幕 香港館展魅力

【大公報訊】記者胡進南寧報道：第12屆中國—東盟博覽會（東博會）將於18日在廣西南寧開幕，首次代表中國擔任「魅力之城」、佔地270平方米的「香港館」，主題爲「創意匯聚・商機無限」，推介「營商之都」、「創意之都」的優勢，重點展示香港七大優質服務業，包括金融、物流、設計、建築、知識產權貿易、專業服務及推廣。

「香港館」將展出多件由香港設計師創作、在國際比賽中勝出的創新、環保及智能產品、大型戶外藝術裝置、贏得室內設計大獎的商業空間設計方案等。「香港館」更以互動遊戲介紹香港深入人心的卡通人物。

此外，香港貿發局組織了15家香港汽配及電子企業的高層代表參加中國—東盟博覽會及香港經貿交流會，中外企業家交流會、採購對接會，進一步加強與廣西、東盟的企業的合作。

貿發局國際及內地關係事務總監徐耀霖表示，港府正積極與東盟談判自由貿易協定，期望在明年能夠達成協議，使香港的貨物、服務和投資能以較佳的條件進入東盟市場，讓港商早日受惠，並鞏固香港作爲「一帶一路」聯繫東盟的商貿中心。

據悉，中國—東盟博覽會將舉辦81場論壇、會議和經貿投資促進活動，包括首次舉辦的中國—東盟國際產能合作系列活動、越南採購對接會、泰國產業技術合作推介會、柬埔寨中國中小企業推介會等，中國—東盟優質水果推介活動、中國電力企業「走出去」推介交流會、中小企業跨境投資與貿易合作洽談會等。

布魯塞爾中國文化中心揭牌

【大公報訊】據中通社報道：設在比利時布魯塞爾的中國文化中心於當地時間16日揭牌。正在當地訪問的中國國務院副總理劉延東與比利時副首相兼外交大臣雷恩代爾共同爲該中心揭牌。

在揭牌儀式上，金髮紅裙的西方女孩跳起了中國傳統的秧歌舞，熱情四溢；來自中國的二胡演奏家與比利時大提琴演奏家合奏《梁祝》，悠揚而委婉。

當天，布魯塞爾中國文化中心還舉辦展覽，展出上世紀30年代中國雕塑家張充仁與比利時漫畫家埃爾熱共同創作的「丁丁歷險記」中的《藍蓮花》故事。這個故事旨在幫助歐洲及法語國家民衆加深對中國的認識，特別是了解中國人民遭受日本軍國主義侵略的事實。

「長六」明首飛 一箭射20星

【大公報訊】綜合報道：長征六號運載火箭預計於19日在太原衛星發射中心以一箭多星方式發射20顆太陽同步軌道小衛星。同時，長征六號的首飛，也是中國研製的液氧煤油發動機首次太空出征。

此次發射載荷包括：浙江大學皮星二號A/B、清華大學3顆衛星（包括西電空間實驗一號皮衛星）、國防科技大學天拓三號手機衛星和XX星、哈爾濱工業大學紫丁香二號、深圳東方紅海特開拓一號衛星和DCBB、航天東方紅希望二號2A–2F。

長征六號是中國研製的新一代無毒無污染的小型運載火箭，爲三級火箭，起飛質量103噸，具備700公里高度太陽同步軌道500公斤的運載能力。該火箭具有成本低、高可靠、適應性強、安全性好等特點，有許多新技術是在首次應用，研製難度很大。長征六號於2009年立項。

長十一送三星織天網

據悉，長征六號的一子級將使用發動機燃氣滾控系統，它工作在高溫高壓和富氧的惡劣工作環境下，對可靠性要求很高，通過多次熱點火試驗後，上海八院攻克了發動機燃氣滾控技術的難題。六號箭第一級裝有兩台燃氣滾控系統，這套系統在國內尚屬首創。長征六號還使用獨特的發動機氧箱自生增壓技術，液氧儲箱的增壓氣體來自發動機燃氣發生器，雖然還有一定的雜質，但可以省去原有的增壓供配氣系統，簡化增壓系統的結構，降低增壓系統的質量並減少質量隱患。

長征六號三子級發動機具備雙向擺動和二次啓動能力，它們不僅在一、二級分離後爲火箭提供推力，還將在飛行期間爲火箭提供俯仰、偏航控制力，這樣的設計減少了火箭小型姿控發動機的數量，簡化了姿控系統並提高了火箭工作的可靠性。

另悉，長征十一號運載火箭預計於25日在酒泉衛星發射中心以一箭三星的方式發射天網一號A、B、C三顆衛星。

▲2013年12月，長征六號運載火箭在太原衛星發射中心完成場箭合練 網絡圖片

「長六」或改寫亞洲發射紀錄

新聞通識

【大公報訊】綜合報道：一箭多星是一種優越的發射方式。即用一枚運載火箭同時或先後將數顆衛星送入地球軌道的技術。一箭多星的發射成功，標誌着運載火箭能力的提高，發射技術和火箭與衛星分離技術也有新突破。

1981年9月20日，中國成功用一枚運載火箭同時把3顆衛星送入地球軌道。一箭三星發射成功，使中國在一箭多星發射技術方面，成爲世界上第四個掌握這種發射技術的國家。

2008年4月28日，印度一舉把10顆衛星送入軌道，創下了亞洲航天史的紀錄。

2013年11月19日，美國軌道科學公司的「彌諾陶洛斯」火箭創紀錄地同時把29顆衛星送入地球軌道。

同年11月21日俄羅斯用「第聶伯」運載火箭順利發射了多顆衛星，本次發射載荷總數達到32個。

如果此次長征六號火箭發射一箭20星成功，中國將與美國和俄羅斯形成該領域的三甲集團。