

信眾擲石驅魔 老人中暑跌倒

麥加朝覲人踩人717亡

【大公報訊】綜合法新社、路透社、新華社報道：正在沙特阿拉伯麥加進行的每年一度的穆斯林朝覲活動24日發生踩踏事故，造成至少717人死亡、800多人受傷。這是過去25年來最慘重的一次朝聖踩踏事故。

沙特民防總局發言人說，當地時間9時左右，大批朝覲者從距離麥加數公里的米納帳篷城步行向射石驅魔儀式地傑馬拉特進發，準備向該地的三面代表惡魔撒旦的牆投擲石塊。這是朝聖儀式的最後一個環節，預計於周日結束。人群快到目的地時發生擁擠和推搡，最終導致踩踏事故發生。

暫無中國人傷亡報告

一名朝覲者表示，當時，前往傑馬拉特的朝覲者很多。走着走着，人流突然不動了，後面很多人又湧了上來。這時，就聽見前面的人群中傳來陣陣哭喊聲。另一名朝覲者說，事故發生時，一些老年人最先跌倒，他們可能是因為中暑。沙特氣象部門說，當天麥加最高氣溫達45攝氏度。

大量遇難者的屍體被平放在地上，用白布覆蓋，周圍是他們的私人物品，其中包括散落的鞋子和遮陽傘。直升機在案發現場上空盤旋，救護車呼嘯着將傷者送往臨近的醫院。事故發生後，處於待命狀態的沙特民防和急救部門出動4000多人參與救援。目前，死者和傷者都已被送往米納的各家醫院。沙特官方新聞社指，救援隊伍試圖「疏散人群造成的擁堵，並向朝聖者提供另一條通路」。

據中國駐吉達總領館證實，目前還沒有有關中國朝覲者傷亡的報告。

伊朗指責沙特疏忽

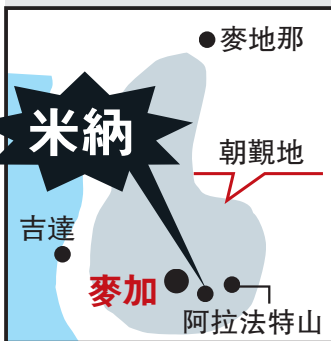
伊朗方面指，該國至少有43名公民在事故中遇難，並譴責沙特沒有做好相應的安全防護工作。伊朗朝覲組織負責人表示，沙特當局在事發前關閉了兩條附近道路，導致了慘劇發生。他說：「今天的事務顯示出（沙特）管理不當，以及缺乏對朝覲者安全的關注。沙特當局應對此負責。」但沙特衛生大臣法利赫說，初步調查顯示，事故是由於人群擁擠和一些朝覲者未按照疏導要求行事所致，最終調查結果將很快對外公布。

在過去，朝覲期間多發踩踏和火災。但最近十年，由於安全保護措施的改善，這類事件鮮有發生。周四的事故發生地點是五層高的賈馬拉橋，這個建築物是沙特當局為了增強安全防護在過去10年內花費10億美元搭建而成的。賈馬拉橋長約一公里，形似大型停車場，可一次性容納30萬朝聖者，讓他們在一個小時內完成儀式。

部署近500輛消防車

24日，來自全球的約200萬穆斯林參與的朝覲活動進入第三天。朝覲活動將於26日結束。由於今年以來沙特遭遇多起「伊斯蘭國」發動的恐怖襲擊和不久前發生的塔吊意外倒塌事故，沙特政府高度重視今年朝覲的安全形勢。約10萬名安全部隊人員、3000多名消防人員和近500輛消防車被部署在朝覲地。

這是麥加近期第二起大型死傷事件，本月初大型塔吊倒塌砸穿清真寺，造成逾300人死亡，當中包括三名中國人。麥加朝覲的重大傷亡事件並不罕見，其中最為慘重的踩踏事件發生在1990年7月2日，當時大批朝覲者在麥加通過一條長500米、寬20米的隧道前往阿拉法特山參加朝覲儀式，不幸發生擁擠踐踏事件，導致多達1426人因窒息或被踐踏身亡，其中多數為亞洲人。



▲ 踩踏事故遇難者屍體被白布覆蓋，暫放在街上

法新社

▲ 眾多穆斯林23日在阿拉法特參與一年一度的朝覲
路透社

麥加朝覲 主要踩踏事故

2006年1月12日

麥加投石驅邪橋東部入口處發生踩踏事故，364名朝覲者死亡

2004年2月1日

麥加投石驅邪橋附近發生踩踏事故，251名朝覲者死亡

1998年4月9日

沙特米納地區米納橋發生踩踏事故，119名朝覲者死亡，180多人受傷

1994年5月24日

麥加投石驅邪橋附近發生擁擠踐踏，270名朝覲者死亡，死者大部分來自印尼

1990年7月2日

沙特麥加聖地附近一條地下人行通道發生踩踏事故，1426名朝覲者因窒息或遭踐踏死亡

穆斯林畢生期待朝聖之旅



▲ 沙特救援人員24日抬走踩踏事故傷者
法新社
▲ 踩踏事故發生後死傷枕藉
網上圖片

【大公報訊】據美聯社報道：來自世界各地的穆斯林朝聖者，在周三傍晚前聚集在沙特阿拉法特山的山谷裡。他們將在那裡舉行長達一天的禱告儀式，這是伊斯蘭教一年一度的朝聖巔峰。近兩百萬朝聖者將在那裡肩並肩度過感性的一天。不少朝聖者將雙手伸向空中，眼中飽含淚水，他們為所愛之人祈福，也請求真主原諒自己曾犯下的錯誤。

1400年前的這天，伊斯蘭教先知穆罕默德於阿拉法特山完成了他的最後一次講道，他呼籲平等並號召全世界穆斯林大團結。穆斯林朝聖者相信，在距離麥加約12公里處的阿拉法特山朝覲，是洗清過往罪孽重頭開始的最好機會。

持續5日的朝聖於本周二開始。男性朝聖者身穿白布長褂，象徵着人性與平等。女性朝聖者則需要保持素顏、不用任何香水、遮住頭部並身着寬鬆的衣服。

伊斯蘭教要求所有教徒一生中至少要前往麥加進行一次朝聖。朝聖儀式還包括繞着伊斯蘭最神聖的卡巴天房（又稱「克爾白」）行走。卡巴天房是一座立方體的建築物，位於伊斯蘭教聖城麥加的禁寺內。伊斯蘭傳統認為卡巴天房是天堂的建築「天使崇拜真主之處」在地上的翻版，而卡巴天房的位置就直接在彼天堂建築之下。

卡巴天房是伊斯蘭教最神聖的聖地，地球上任何地方的信徒每天必須面對它的方向祈禱五次，而且伊斯蘭教的五功包括了朝覲，也就是到麥加去朝覲。

朝覲除了禱告外還包括體力上的行動祈求淨化，通常教徒會徒步行走相當長的一段距離。那些殘障或年長的朝聖者會被其他朝聖者用輪椅推着完成行程。

沙特官方指，朝聖地每年都要接待來自世界各地超過140萬訪問者，其中60萬朝聖者或來自沙特本國。數百萬穆斯林需要省吃儉用數年才能有足夠的資金來到沙特，完成朝聖之旅。

▲ 穆斯林22日繞着卡巴天房行走進行朝覲
美聯社

沙特耗巨資改進安全設施

【大公報訊】綜合法新社、《紐約時報》報道：米納是個事故高發地帶，2006年1月，米納的「魔鬼擲石」儀式上亦發生踩踏事故，造成364名朝聖者死亡。最新的慘劇再次掀起沙特當局是否有效保護朝覲民眾的質疑。

朝覲期間的安全問題對沙特來說一直是一個敏感的政治話題，因為該國向來以正統伊斯蘭教的守護者，和麥加及麥迪納兩座聖城的管理者自居。過去9年來，麥加朝覲很少發生嚴重事故，這是因為沙特政府為確保朝覲能順利進行花費了數十億美元來提高基礎設施的安全性，並且更新了人流控制技术。

針對賈馬拉橋進行的安全維護工程包括擴大三條支柱、搭建一個用以容納

更多人的三層橋，及增加更多的出入口以減輕人流擁堵的狀況。

除此之外，當局還加派了10萬警力及動用了數千個攝像頭來幫助監控人流，並在人群集中度達到危險狀態前進行疏散。在賈馬拉橋，當局還安排了警員用大聲公一遍遍重複：「請朝聖者不要互相推擠。請朝聖者從出口離開，不要逆行返回。」

不過有學者指出，對麥加的大肆翻新和擴建雖說是為了穆斯林朝聖者，但它也涉及搶佔土地，並為沙特王室和沙特人創造了大量財富。擴建工程改變了麥加的原貌，其附近來自也門、埃及和其他國家的移民工人居住地，幾乎全部被剝奪用以改建新公路和酒店。

ISIS襲也門清真寺30死

【大公報訊】據新華社報道：也門首都薩那的一座清真寺24日上午遭自殺式爆炸襲擊，造成至少30人死亡、數十人受傷。

也門官員指，當人們完成禮拜準備離開清真寺時，兩名襲擊者在清真寺內引爆了身上的炸藥，造成大量人員傷亡。傷者已被送往薩那市內的多家醫院，但由於缺少藥品和醫療設備，這些醫院很難救治重傷者。就在同一天，極端組織「伊斯蘭國」（ISIS）宣稱對此次襲擊事件負責。

2011年也門發生動亂導致政府權力更迭，同屬遜尼派的「基地」組織阿拉伯半島分支和極端組織「伊斯蘭國」趁機擴大他們在也門的勢力範圍。2014年9月，什葉派胡塞武裝佔領首都薩那，並試圖控制也門全境。「基地」組織和「伊斯蘭國」武裝多次襲擊胡塞組織，造成大量人員傷亡。

今年以來，「伊斯蘭國」武裝人員在薩那實施多起針對胡塞組織的自殺式爆炸襲擊，已造成近200人死亡。



▲ 也門胡塞武裝24日檢查遭受炸彈襲擊的清真寺
路透社