

# 風助燃 屢爆炸 煙沖天 火船漂 筲箕灣燒連環船 焚九艇

昨天是乙未年中秋佳節，筲箕灣避風塘卻發生三級火警，釀成「火燒連環船」。據報首先起火是一艘蝦艇，風勢迅速令火警蔓延至附近多艘住家艇、漁船及遊艇，期間發生多次爆炸，濃濃黑煙衝上半空，遠至九龍也清晰可見。消防灌救三小時後始將火勢控制，火警至晚上仍未完全救熄。消防處證實最少九艘船被焚或沉沒，多個艇家痛失家園，火警期間有一家五口被迫棄船跳海逃生，獲救後感到不適，須送院檢查。街坊眼見火勢猛烈，冒險開船到附近船隻救出多隻狗到安全地方暫避。

大公報綜合報道

昨午二時許，筲箕灣避風塘突有船隻起火，火勢猛烈，迅速蔓延波及附近其他相連船隻，令大火一發不可收拾，滾滾濃煙直衝半空，火場更傳出多次爆炸巨響。

## 一家五口跳海逃命

消防處接報後，遂緊急調派多艘消防輪到場射水灌救，惟因現場有多艘住家艇、漁船、蝦艇、駁船及中西式遊艇均陷於火海，加上有着火斷纜的船隻隨水漂浮並撞向其他船隻，令火場範圍不斷擴大，更有人要棄船跳海逃生，消防遂於下午二時三十八分升為三級火警。

火警中有一家五口要跳海逃生，分別是三男兩女（27至70歲）。據悉，他們當時正在一艘遊艇上，準備晚上出海賞月，突見一艘蝦艇全艘起火直撞過來，情況十分危急，只好跳海逃生，幸好各人均已身穿救生衣，未幾即被到場的水警輪及消防輪救送上岸，五人全部清醒，但因吸入濃煙不適，被送往東區醫院檢查，並無大礙。

現場消息指，有船家自發用小艇將該些隨水漂浮的起火船隻固定位置或拖開，以免波及及其他船，期間有街坊眼見火勢猛烈，冒險開船到附近船隻救出多隻「看船狗」到安全地方暫避。至昨午五時許，消防員終將大火救熄，最少有九艘大小船隻嚴重焚毀，部分更被燒剩船殼支架甚至沉沒，現場滿目瘡痍，如大戰過後，損失暫時難以估計。

## 中秋節漁船互綁停泊

消防處署理副消防總長陳威豪表示起火原因仍在調查，因假期船隻泊在一起，加上吹東南風令火乘風勢，蔓延速度增加，期間發生多次爆炸是因為在起火船隻上有煮食燃料。

火警發生後，民建聯立法會議員鍾樹根及何俊賢均到場了解情況。鍾樹根表示，初步相信是一艘蝦艇首先起火，因正值中秋假期，有很多船隻泊岸並綁在一起，因而波及多艘船隻，他估計火警是拜神或煮食引致火警，他又不滿消防輪在起火後半小時才抵達，但消防發言人稱，在接獲火警報告後僅六分鐘便到場灌救。何俊賢則指，希望有關部門能夠盡快安排暫時居所影響住家艇漁民，及作出適當善後和檢討工作。



▲筲箕灣避風塘火燒連環船，火勢猛烈，黑煙沖天

新華社



▲大批市民在海邊圍觀火警

網上圖片



▲艇家在火場救出船上狗隻

網上圖片



▲在火警中焚毀的船隻，燒剩支架

中新社



▲立法會漁農界議員何俊賢慰問受火災波及的艇家

## 賞月派對險死還生

【大公報訊】筲箕灣避風塘在中秋佳節發生三級船火。慶幸逃離現場的李小姐表示，昨中秋節本已約好數十人，準備晚上在避風塘一艘住家艇上燒烤釣魚兼開派對賞月慶祝，火警發生前一個小時，已有十多人先行登船，詎料之後有船隻發生火警，起火船隻僅隔他們約三艘船，初時還以為是有人拜神，但很快即見大煙大火，更有一艘着火的西式遊艇及一艘駁艇被燒斷纜漂浮，由於他們當時正處上風位，各人並不感到害怕，但很快風向改變，令火勢開始逼近，各人立即逃往相連另一艘無

人的白色遊艇上呼救。

李小姐續稱，幸好很快即有船家發現他們，立即用一艘駁艇將他們載往附近的防波堤上岸，約半小時後有水警到場要求他們疏散離開，遂再由好心船家載往附近譚公廟碼頭登岸，全程有驚無險。

李小姐事後稱各人都平安無事，自己僅在登上防波堤時刮爛布鞋，稍後會還神。及至傍晚，各人得知用作賞月慶祝的住家艇在火警並無受到波及，決定繼續上船慶祝。

## 爆血管危殆 少女求肺續命

【大公報訊】記者張琪報道：19歲中菲混血少女勞美蘭本月初因嚴重肺高血壓入院，前晚右肺突然爆血管，右邊肺「全部都係血」，病情十分危殆，急需進行雙肺移植。其主治醫生稱，若48小時內沒有合適的O+血型肺臟進行移植，美蘭隨時可能喪命。

就讀IVE酒店服務及餐飲高級文憑二年級的美蘭是籃球健將，身體一直健康。但她上月參加內地文化交流團時，突然出現嚴重肺高血壓，需即時入住浙江大學邵逸夫醫院，本月九日返港後在將軍澳醫院留醫。不過，本月十五日情況轉壞，需轉往葛量洪醫院，翌日進入半昏迷狀態，須進行緊急接駁人工肺（ECMO）等。惟美蘭情況一直不理想，更出現休克，需進行心肺復甦，於上星期六（本月二十六日）轉往瑪麗醫院，但當晚她右邊肺血管爆裂，性命陷入危殆。

美蘭爸爸任職保安，74歲的勞爸爸稱，女兒中學一直是「籃球健將」，身體一直良好，至今未知女兒病因。面對女兒病危，他手足無措，提及美蘭病況時一度落淚，他希望公眾支持器官捐贈，給因一個重生機會，「佢好乖，每年生日都會送禮物畀我，我好希望佢可以換新肺，健康地完成學業」。

美蘭的非菲律賓籍母親更是泣不成聲，哭說「

Please help, please help my daughter. Save her life. She is very good daughter. I don't want to lose her. (請救救我的女兒，她十分乖巧，我不想失去她)」。原本在菲律賓的同母異父的哥哥，亦特地來港為妹妹打氣。

美蘭上週四已通過器官移植測試，已於肺臟候冊上排首位。瑪麗醫院心胸外科主管區永谷稱，美蘭的個案屬於原發性肺高血壓，肺血壓比正常人高三、四倍。大部分突然爆肺血管的病人會即時死亡，但因早前美蘭進行緊急接駁人工肺，才可勉強續命至今，「本身驚但唔過唔到尋晚（本月二十六日）」。

區永谷續稱，她已使用人工心肺逾一周，日前右肺已出現併發症，如右肺大量出血及心臟衰竭，其他器官亦可能會陸續有衰竭情況。她透露，根據過往經驗，未來48小時為關鍵，若期間沒有合適的肺臟進行移植，美蘭隨時可能喪命，並稱「無野可以做到，但換唔到肺，死亡率百分百」。



▲急需換肺保命的少女勞美蘭

## 律政司周三晤海難家屬

【大公報訊】記者張月琪報道：南丫海難事故三周年。死者家屬及傷者表示，政府至今仍未全面公開事故的調查報告，報告內容有一半是被遮蓋的，欠死傷者一個交代。律政司發言人表示，被遮蓋的內容包括根據法庭命令和因應相關法律要求而不應披露的資料，認為家屬的代表律師應完全清楚上述情況。

死者家屬古太早前透過遺囑，要求律政司向家屬披露海難局內部調查海事處失職報告，但取得的報告有如「無字天書」，與律師商討後，認為該「半份報告」根本不是家屬要求的報告，她昨天表明會再入稟法院，要求律政司交出完整報告，以便跟進民事索償。

律政司回應，被遮蓋的內容包括根據法庭命令和因應相關法律要求而不應披露的資料，再者，是次披露是依據民事法庭的命令作出，目的是令家屬可依據相關資料考慮是否提出民事索償。家屬的代表律師應完全清楚上述情況，律政司亦是依據相關法律行事。律政司司長及其他律政司相關人員擬於9月30日晚上與南丫海難的傷者及死者家屬會面。

## P牌撞途人撼舖五傷

【大公報訊】屯門河旺街昨日上午發生車禍，一輛掛「P」牌的私家車由石排頭路轉入河旺街時失控向左反側，期間先後撞倒三名男女途人，再撞向一間地產舖櫥窗，店舖櫥窗玻璃碎片散滿一地。事後肇事車司機向警員表示，因為閃避過馬路途人而導致意外。她與男乘客亦報稱受傷。

現場為河旺街近大興邨，事發於昨日上午八時許，一輛掛「P」牌的私家車由一名姓鄭（50歲）女司機駕駛，車上載有一名男乘客，當車駛到石排頭路轉入河旺街時，私家車突然失控向左反側，繼而先後撞倒兩名男女途人，當中男途人姓楊（57歲）頭部嚴重受傷。肇事私家車餘勢未了再撞向一間地產代理店舖的櫥窗，玻璃碎片散滿一地。



▲失控P牌私家車撞毀地產代理店舖門口

## 陳茂波：土地規劃不能停頓

【大公報訊】樓價高企，而人口持續增長，土地供應勢將更為緊張。發展局局長陳茂波昨日撰文指，土地規劃及開發需時至少十多年，應及早預算，即使人口增長放緩，土地規劃工作亦不可以「放軟手腳」甚至停頓下來。他呼籲社會整體為下一代着想，務實規劃香港未來發展。

陳茂波在網誌中指出，本地未來人口及住戶增長速度雖有所放緩，但未來二、三十年的整體趨勢仍持續增加。他引述統計處最新人口推算數字，指本港人口預算將由2014年的724萬增至2043年的822萬，增長近100萬，住戶數目增長預期由2014年的243萬戶增至2044年的293萬戶，增幅約兩成，增加的50萬戶更相當於3.5個沙田新市鎮的住戶數目；反觀現時本港全體居民的起居生活，只集中於全港土地面積約24%的已建設土地上，同時本地的人均居住面積，亦遠遠落後鄰近城市，若要為每位港人增加平均居住空間一平方米，估計本港需要額外1000萬平方米的住宅總樓面面積，相當於十個太古城。

陳茂波續稱，隨著未來30年人口老化，長者對於醫院、安老院舍及各種社區配套設施的需求，只會增無減。在經濟發展方面，隨著未來勞動力減少，本港同時需增加土地供應，配合推動創新及知識型經濟發展。

陳茂波強調，土地規劃及開發最少需要十多年，必須及早預算，根據人口、經濟增長及社會發展的實際情況，制定具彈性的長遠發展策略，適時調節土地發展的時間表和進度，而土地規劃及開發工作絕不能再次停頓，否則只會重蹈覆轍。

## 財爺：需要時調整樓市政策

【大公報訊】財政司司長曾俊華表示，外圍經濟環境波動影響樓市，港府有需要時會調整政策。他又稱，歐洲多個國家已積極準備迎接「一帶一路」，香港雖然有市場優勢，政府在推動經濟上仍然有角色，干預與否，以香港社會利益為前提最實際。

曾俊華昨日結束訪歐行程返港。他在機場回應近日有新盤出現撻訂潮時，指國際外圍環境波動大，美國年內加息的可能性非常高，加上本港的樓宇供應增加，樓價調整不是特別的事，當局會密切留意市況發展，有需要時會調整樓市政策。

## 歐積極迎接「一帶一路」

對於訪港旅客下跌，零售和旅遊業界今年十一、黃金周市道吹淡風，曾俊華說，年初的《預算案》已看到零售市場有轉變，故推行多項不同措施，支持旅遊及零售業發展，有需要會協助調整，強調有關措施適當，否則業界情況會更差。

曾俊華又在網誌回顧五天半的歐洲訪問行程。他

說，代表團到訪的匈牙利、波蘭及德國，已經在多方面積極準備迎接「一帶一路」，例如匈牙利在今年五月開通布達佩斯至北京的直航航班；波蘭現時已有兩條分別連接成都和蘇州的貨運鐵路，大大提升中國貨品運往中、東歐地區的效率。他期望香港可以善用優勢，為「一帶一路」沿線城市提供服務。

曾俊華續稱，優越的市場制度已成為香港的金漆招牌，香港雖擁有市場優勢，但不代表政府在推動經濟上全無角色，或者可以偷懶。在全球化之下，環球商貿往來效率和覆蓋程度，成為發展重要瓶頸，故政府角色愈來愈重要，「正如今天的行程，就是由政府牽頭，在G2C層面為商界加強市場聯繫的好例子」，他說商界比政府懂得做生意，所以政府機構打通門戶後，最終應由業界按市場商業原則尋找商機。

曾俊華又說，商貿以外，政府多年來在教育、醫療、房屋，推動產業多元化方面，一直推動不同政策，支援不同業界發展，「這些都是政府的責任」。他認為，若要從「干預」還是「不干預」角度探討，最



▲曾俊華與匈牙利首相歐爾班及外交及貿易部長、經濟部長在匈牙利國會大樓會面

實際是以香港社會整體利益為前提，在兩者之間尋找最適當平衡，實事求是作出抉擇。