

周浩鼎四年議員情大得着



新一屆區議會將全面取消委任議員，本身是離島區委任議員的民建聯副主席周浩鼎指出，反對派經常將委任議員「妖魔化」，對很多為社區盡心盡力的委任議員不公平，強調委任議員亦會聆聽民意，對政府施政提出建設性意見。他又說，四年區議員工作令他有很大得着，加深了他對離島區了解，並有機會參與大嶼山未來發展規劃。他指出，大嶼山未來有很大發展空間，但必須解決好就業和交通配套不足問題。

批反對派妖魔化委任議員

周浩鼎接受《大公報》訪問時強調，無論是委任，抑或直選區議員，只要站在崗位上，就要盡職盡責。他批評，反對派經常將委任議員「妖魔化」，聲稱委任議員偷懶不做事，是政府口舌等，這些說法都對很多為社區盡心盡力的委任議員不公平，而且委任議員具不同專業背景，對議會工作有相當貢獻，發揮到功效。他自己亦學會放下專業人士身段，接觸市民，聆聽民意，有很大得着。他會積極考慮參加直選，繼續服務離島市民。

周浩鼎又說，四年區議會工作，令他加深了對離島區了解，並有機會參與大嶼山未來發展規劃。他相信大嶼山發展，對香港未來而言是里程碑，有很大空間和潛力，包括建設一些新市鎮，容納香港未來人口。但周浩鼎提醒，大嶼山要發展，必須解決好就業和交通配套不足問題。

「大嶼山要建立宜居宜業環境」，周浩鼎表示，大嶼山發展要吸取發展天水圍的教訓，要為當區居民提供就業機會。他建議，未來港珠澳大橋香港口岸人工島建設，要提供零售業就業崗位，同時保留部分休憩用地

大公報記者 朱晉科

；他亦支持機場興建第三條跑道，預料可創造14萬個直接就業機會，屆時不但可讓大嶼山居民原區就業，還會令屯門、元朗區居民受惠，將來屯門至赤鱗角連接路通車後，他們來大嶼山就業會更加方便。

倡打通南北大嶼接駁西鐵

至於交通配套，周浩鼎說，目前接駁南、北大嶼山只靠一條東涌道，若打風落雨，南大嶼山的人隨時被困，不能出來市區，並窒礙了當區發展。他認為，政府須想辦法打通南、北大嶼山，例如興建隧道。周浩鼎又說，將來港鐵會在東涌建兩個站，但東涌線固定是八卡列車，不能增加乘客容量，即使提升班次密度，都是有限，因此他建議將來屯門至赤鱗角連接路，設鐵路路軌，可接駁西鐵，讓大嶼山的居民「多條路走」。

政府計劃在大嶼山東部的交椅洲興建人工島，周浩鼎大膽建議，長遠來說，可用橋將人工島與大嶼山、長洲、坪洲和南丫島進行接駁。他說，青馬大橋已到一個瓶頸，將來大嶼山若要居住更多人口，需要想辦法「雙龍出海」，若有新橋建造在南大嶼山，亦可方便南大嶼山居民出入，值得政府研究。

郭偉強持之以恆服務市民



有別於其他地區，北角社區變化不大，但不代表社區停滯不前。工聯會和富選區區議員郭偉強直言，每兩三年便會進行家訪，現時亦有定期進行家訪，聆聽居民意見，而現時和富區主要面對交通、衛生、屋苑單位漏水等問題。他強調，「要用一個持之以恆態度去處理，因為社區無嘢係一勞永逸，每樣嘢都有翻發嘅機會。」

大公報記者 馮瀚林

每個人對稱職區議員會有不同定義，擔任東區區議員接近八年的郭偉強認為，有人認為做好自己選區內的事就是稱職，「如果只係服務和富選區，我覺得將整個北角社區割裂走，因為北角社區有五個小區，所以有區外街坊搵我幫手，我都話力所能及一定會幫手。要用整體性去睇。」他續說，態度也是重要一環，因為街坊尋求協助時，區議員猶如臨危受命，並且要懂得處理居民之間爭拗。郭偉強重申，區議員應不怕困難，與街坊建立信任。

家訪聆聽居民訴求

對於如何與街坊建立信任，郭偉強直言，每兩至三年便會進行家訪，現時亦有進行家訪，聆聽居民意見，而他們的訴求種類凡多，例如交通、老人津貼、區內衛生問題等。縱使和富區沒有大型新樓，但二手樓轉手速度較快，大概兩至三年便會出現，不過這能夠為社區注入生氣。此外，郭偉強亦會透過建立社交網絡Facebook專頁，向居民匯報地區工作以及提供資訊。「要用一個持之以恆態度去處理，因為社區無嘢係一勞永逸，每樣嘢都有翻發嘅機會。」

「滴水之恩，當湧泉相報」，但樓上「

做好工作向居民交代

到底有何動力讓郭偉強做好社區工作呢？郭偉強表示，區議員動力視乎自己有多重視街坊，「當你認為街坊係工作嘅首要問責目標的話，好自然就會做好自己嘅工作，唔需要人特別鼓勵或者鞭策才會有動力，而係自覺要向居民交代。」

至於如何平衡立法會和區議會工作，郭偉強認為，方法就是要分清事件緩急先後，然後平均分配時間，假如區內遇上突發事情，例如法團發生爭拗，當然會主動替居民處理爭拗。「某程度上，做咗立法會議員，可能係解決某些問題，要求部門改變服務質量方面，力度可能會大啞。」

葉文斌致力為街坊改善生活

【大公報訊】記者朱晉科報道：地區工作不易做，需要的是堅持和用心。民建聯「80後」社區幹事葉文斌，年紀輕但地區服務經驗不淺，他在屯門兆翠區已服務七年多，深受不少街坊歡迎，早前在屯門經營多年的佳堅證券因違規被證監會停牌，葉文斌便協助苦主登記，追討賠償。葉文斌說，雖然近年兆翠區交通和社區設施有些改善，但他認為不足夠，會繼續為街坊爭取。

屯門兆翠區包括翠寧花園、兆麟苑、嘉悅半島及南浪海灣等屋苑。訪問當日，葉文斌正在翠寧花園附近派傳單，告知街坊好消息：再有專線小巴加入兩元乘車優惠計劃，不少接過傳單的市民都大讚葉文斌「做到嘢」。葉文斌說，服務社區不但要關注交通、社區設施等議題，亦要想辦法解決好街坊遇到的困難。

在屯門經營四十年的佳堅證券，去年底因違規以高息吸引客戶定期存款，被證監會停牌及凍結資產，不少居民未能取回現金、股票及定期存款，於是到葉文斌辦事處求助。葉文斌說，總共接到近300個求助

，他坦言自己不懂股票，幸有民建聯黨友支援，他於是在社區協助苦主登記，申請投資者賠償基金，又約見證監會。

多番努力助苦主追賠償

經過多番努力，協助佳堅苦主追討賠償一事稍見成效，有街坊陸續收到賠償。但葉文斌說，仍有部分街坊未收到錢，會繼續幫他們聯繫和爭取，他亦希望證監會能酌情處理。

葉文斌又說，雖然近年兆翠區交通和社區設施有些改善，但他認為不足夠，他會繼續努力，為街坊爭取。例如在交通方面，部分巴士路線班次疏落，難以滿足街坊需求，他會繼續要求加密班次，另外會繼續向政府爭取興建「屯荃沿海鐵路」，讓居民有更多交通選擇。

葉文斌續指，嘉悅半島近海處有貨物裝卸區，為居民帶來噪音，並有礙景觀，他一向向政府爭取搬遷，並改建為海濱長廊，他曾當面向發展局局長陳茂波

提出建議，雖然對方未答應，但他會繼續爭取。此外，他也要求政府盡快規劃南浪海灣附近兩幅空置官地，增建兒童遊樂設施及社區圖書館，不要再建「插針樓」。



▲葉文斌（中）努力服務屯門區街坊，街坊不時與他和譚耀宗傾談 大公報記者朱晉科攝

曾憲康努力構建和諧社區



▲曾憲康表示會急市民所急，為街坊爭取利益 大公報記者朱晉科攝

【大公報訊】記者朱晉科報道：「服務為民生，真誠為社區，這是我的座右銘」，民建聯屯門區議員曾憲康自2011年當選後，全身心投入區議會工作，繼續服務屯門友愛邨街坊，尤其在社區便利、安全及關愛共融方面，急市民所急，為街坊爭取利益，努力構建和諧社區。

從事社工逾十年的曾憲康，善於為個案把脈，為家庭把脈，當區議員後，更要為社區把脈。他服務的屯門友愛邨屬老化公屋區，樓齡踏入三十五年，除了長者居多，也有不少新到港家庭和少數族裔。曾憲康說，他一直以社區關愛，以改善社區設施為理念服務街坊，希望令友愛邨成為一個關愛共融、團結和諧的可持續發展社區。

友愛邨面對區內設施老化問題，今年曾發生石屎剝落的驚險意外，幸跌在簷篷上，未有傷及居民。曾憲康說，已向房屋署要求進行翻新工程，並增建行人通道上蓋，保障居民安全；房署亦應要求，用環保磚重鋪路面，解決邨內人行道路面凹凸不平問題，並且增添綠色植物，加強了屋邨綠化。

工作由街坊需要出發

曾憲康又說，去年和街坊巡邨時發現，愛信樓前往豐景園行人天橋——皇珠橋，不但上落陡峭，而且沒有扶手欄杆，他向路政署和運輸署提出要求，並得到回應會進行改善，方便了居民出入和加強了安全，「這些項目是街坊渴求，我們的工作就是從街坊需要出發，為他們做地區建設」。

談到近年區內服務最印象深刻的事，曾憲康說，房委會將友愛商場和安定商場賣給領展後，友愛商場和安定商場要進行翻新裝修，店舖會由以往的60間，大減至11間，令很多街坊覺得很不方便，經過他和各方努力爭取後，店舖終於由11間增加至13間，這雖然是杯水車薪，微不足道，但街坊都覺得他們都盡了力，並且領展亦史無前例，進入他們屋邨管理諮詢委員會聽取意見。

在交通方面，曾憲康說，屯門公路轉車站開通後，區內進行巴士重組，對友愛邨居民不利，他多次收集街坊意見，並成功爭取部分路線避免一刀切，繼續保留，部分路線加密了班次，街坊亦表示接受。談到對友愛邨感受，曾憲康說感覺特別熟悉和親切：「我入邨後就好像回了家一樣，因為自小就是在屋邨長大，所以感同身受」。

任葆琳親力親為服務社區

【大公報訊】記者馮瀚林報道：港姐任葆琳居然服務社區？的確，畢業於哈佛大學計算機科學系的她於今年四、五月成立南區觸覺，為南區街坊服務。「香港是唯一一個我會承認的Hometown，我人生只得這本Passport。」她認為，愛護香港就應該留下來改善社區，從落街接觸街坊開始。任葆琳強調，只要有街坊欣賞她及其義工的努力，她就心滿意足。

現時任葆琳是南區觸覺策劃總監，她曾於一九九七年參加香港小姐競選，當時更有「哈佛小甜甜」之稱，可惜五強

止步。由演藝界忽然轉為服務社區，為何有此改變呢？任葆琳表示，其實選美之後，其父親於二千年去世，她便接手處理家族生意及遺產問題，之後她選擇結束家族生意，套現用作投資及經營小生意，生活依然無憂無慮。

步入中年，心態也會有所轉變，任葆琳形容，年輕時是「小我」一點，選港姐也是因為「貪玩」之故，現時則「大我」一點。「我不想只是追求外表美麗，不想追求名牌或享用高級食物，這樣不會給我長久快樂。美貌年輕一定會走，到底人生意義是什麼呢？」今年初，

在現任區議員黃蕓新鼓勵下，任葆琳開始參與社區活動，發現自己適合服務社區，於是繼續服務社區。

街坊認同工作感到窩心

不少政黨都會舉辦一日遊旅行團服務街坊，任葆琳對此有獨特見解，「我唯一堅持就是不搞多於一車的旅行團，因為多於一車我便無法全程陪伴街坊，這是日式經營做法，絕不開分店，因為開分店就不是自己煮。我做導遊、搞手，尋找失物是我，埋單是我，收錢也是我，做到上車至下車我也是全程在場。」

的確，這種做法得到街坊支持，任葆琳表示，起初有街坊上車時表現冷漠，但落車時已變成朋友，街坊還笑言一定會參加下次一日遊。另外，亦有街坊讚揚義工表現出眾，主動詢問可否讓其侄子女成為其義工。「第一，街坊認同我們工作表現及服務質素。第二，街坊認同我的義工做事用心及有質素。第三，街坊認同我的引導及所有事。這些都很窩心。」

「港姐」名銜有沒有幫助任葆琳服務社區呢？她表示，表面而言，部分街坊可能因此記得她，不過亦容易變成八卦話題，可能成為一個負累。「大家記得我還是港姐不是因為我貌美如花，而是因為學歷，這樣反而能夠幫助我。」有人認為，服務街坊毋須太高學歷，任葆琳認為，「怎會浪費呢」（服務社區）總得需要有人做嘛！多謝大家讚賞，我認為服務社區更需要一個有能力的人。」

▲任葆琳強調，只要有街坊欣賞她及其義工的努力，她就心滿意足 大公報記者 馮瀚林攝

