

蘭州中川機場交通樞紐啓用

【大公報訊】記者楊詔紅、劉俊海蘭州報導：蘭州至中川國際機場綜合交通樞紐昨日正式啓用。同時，蘭州至中川機場鐵路正式開通運營，蘭州老城區至蘭州西客站、西固區企業福利區及蘭州新區、蘭州機場的城際列車開通載客。甘肅省委書記王三運、省長劉偉平昨日親自乘車往返機場，感受體驗，啓動工程運行。

凸顯在絲路經濟帶地位

據悉，該條鐵路線為國家「十二五」規劃重點工程，是甘肅省列重大工程，總投資91.4億元人民幣，全長61公里，實行公交鐵路「一卡通」運行。目前，每日開行16對，32趟動車，將有效保障中川機場航班密集時段、重點航線旅客及沿線群眾需求。自此，甘肅在承東啓西，連接歐亞重要戰略通道功能將進一步提升，更加凸顯其絲路經濟帶重要地位。

蘭州市市長袁占亭向大公報記者表示，機場鐵路快線開通意義非凡，不僅溝通了蘭州市與中川機場，並且開啓了西北發展的一個新時段。

作為蘭州中川機場綜合交通樞紐主要承建單位，中鐵21局用六個月時間完成該建設項目，創造「中川速度」。承建方代表稱，「公司以顧全大局、敢於擔當、只爭朝夕，時不我待的作風，日夜奮戰，比原計劃提前兩年建成蘭州至中川機場鐵路，僅用半年時間基本建成蘭州中川國際機場綜合交通樞紐工程」。

中川鐵路公司董事長程永和在9月26日建設者代表及家屬參加試乘體驗時表示，「我們幹好家門口工程，為家鄉人民造福的同時也兌現了承諾」。



▲甘肅省委書記王三運（前左）、省長劉偉平（前右）共同啓動蘭州中川國際機場綜合交通樞紐工程建成運營
▲蘭州至中川城際鐵路帶電熱滑試驗列車緩緩駛出蘭州新區站 大公報攝

光證烏龍指案六投資者勝訴 獲賠償近30萬 料更多股民提出訴訟

歷經兩年多的開庭審理，「816烏龍指」索賠案終獲首例判決。上海市第二中級人民法院昨日做出一審宣判，六名投資者獲得2220元（人民幣，下同）至20.098萬元的民事賠償，金額共計約29.61萬元。業內人士指出，隨着法院對事件責任的釐定，相信國慶假期後會有更多投資者提出訴訟。

大公報記者倪晨上海報導

昨日下午三點，上海二中院開庭審理包巨芬等61名投資者起訴光大證券內幕交易民事賠償案，並對8名投資者做出一審宣判，其中有6名投資者獲得勝訴。法庭審判長宣判，2013年8月16日13時至14時22分買入IF1309、IF1312、50ETF、180ETF、上證50成份股、180成份股等六大類證券產品的投資者將獲得賠償。

「816烏龍指」事件發生於2013年8月16日，當日上午11時05分，光大證券自營部門發生了交易系統「烏龍」，出現數百億元的錯誤下單，隨後A股出現大幅拉升，一分鐘內漲超5%。當天下午，光大證券宣布停牌，並在未披露的情況下通過賣空股指期貨、賣出ETF對沖風險，自稱釐定虧損。同年11月，中國證監會認定，光大證券當日採取的對沖措施構成內幕交易行爲，並作出沒收及罰款5.2億元等處罰。

中證監認定屬內幕交易

中證監的調查結論並未給事件畫上句號。在隨後的兩年多時間裡，圍繞「816烏龍指」事件的各項訴訟先後開庭審理，並不斷引發爭議。2013年12月，上海二中院受理首起「烏龍指」索賠案，審判長在最後階段認爲控辯雙方都存在責任，建議庭外調解。截至目前，上海法院受理與之相關的證券、期貨內幕交易糾紛案件共有126起。

從昨日下午現場判決來看，上海二中院認定，中證監的行政處罰已明確，光大證券在內幕信息公開前



▲光大「烏龍指」八起糾紛案判決，六起獲賠近30萬，業內人士指假期後或有更多投資者起訴 上海市第二中級人民法院提供

將所持股票轉換爲ETF賣出及賣出股指期貨空頭合約的行爲構成內幕交易行爲，可以作爲相關案件的判決依據。

但光大證券代理律師則堅稱，光大證券在2013年8月16日11時05分的交易系統「烏龍」，並未導致股指的大幅飆升，而是其他投資者跟風買入。「光大證券執行的是中性策略，後來的對沖行爲是應該的，不應該承擔民事賠償責任。」

至於損失計算，法院指出，應以原告的实际交易情況，考慮交易價格與基準價格的差額，區分不同情況合理計算損失金額。對於部分原告在非內幕交易時間段進行的交易，屬於跟風買入受損，無法認定存在

法律上的因果關係，由投資者自行負擔投資風險。

光大證券不排除上訴

有原告代理律師在庭審後表示，從判決書來看，基本當天上午買入股票、股指期貨等造成損失向光大索賠的投資者均未獲得法院支持，而下午的內幕交易時間段進行相關交易而受損的都獲得了法院支持。也正是因爲上述理由，上海二中院對王某等兩名投資者的索賠不予支持，駁回訴訟請求。

對於「816烏龍指」系列案件的後續發展，上述律師判斷，除原告方隊伍繼續壯大外，光大證券未來也可能不服判決，將再進行上訴謀求變數。

納斯達克歡迎嘗試「滬納通」

【大公報訊】中資企業已是美股市場中堅力量，惟去年開始多家公司宣布退市計劃。納斯達克高級副總裁羅伯特·麥柯奕（Robert H. McCooy Jr.）日前在北京接受內媒採訪時稱，並不認爲中概股私有化將成爲潮流，優秀的中資企業依然受到美國投資者追捧。他並指，中美兩國市場存在互聯互通的可能，納指方面亦歡迎「滬納通」這樣的機會。



▲納斯達克副總裁接受內媒採訪時稱，中概股私有化並非潮流，滬納通或有機會開通 網絡圖片

麥柯奕在採訪中着重強調了對於中國市場的重視。他此次中國之行的主要目的，也是爲拜訪這些已上市的公司，以及存在上市需求的潛在公司。統計顯示，在納斯達克2850家上市公司中，中資企業佔據了其中116席，成爲納斯達克海外最大的市場。今年在美國IPO的七家中資企業中的六家選擇在納斯達克掛牌。

麥柯奕談到，中國市場還將繼續成爲納斯達克今後業務擴張的重點。雖然市場較爲動盪，但美國市場衆多的IPO沒有一家取消，中國依然是世界經濟增長的巨大引擎，優秀的成長型公司依然吸引海外資本。

中概股私有化並非潮流

暴風科技於上半年折除VIE（可變利益實體）登陸創業板，創下連續29個漲停板的恐怖紀錄，並由此

引發中概股回歸潮，累計三十多家中概股宣布私有化。麥柯奕對此回應，中概股私有化尚不能稱之爲潮流。「到目前爲止，多數中概股並未真正完成退市進程，我們只能拭目以待看看結果如何。」

針對中概股市值低估的質疑，麥柯奕直言，沒有一個公司認爲他們的股價是不被低估的。在其看來，股價的估值本身也就是一個極具爭議的話題，是一個市場內投資者對於公司價值所達成的共識。「美國投資者在做投資決策時，整體來說是客觀、明智的。」

麥柯奕同時指出，納斯達克對於投資者教育的一向原則是應堅持長期價值投資的觀點。「很多短期的投資人，他們可能會對市場的風吹草動做很大的反應，但我覺得長期投資人還是會看長期，因爲最後潮水退下來還是會上揚。」

中國資本市場正逐步走向開放，「滬納通」推出後「滬納通」也被提上日程。麥柯奕直言，納斯達克方面歡迎「滬納通」的可能性，以實現中美資本市場之間的互聯互通。但他亦提到，在此之前納斯達克方面需要明確。「我們對於國內的價值是什麼，以及中國企業怎麼進入美國資本市場進行交易」。

A股季挫28.6% 七年半最慘

【大公報訊】儘管近期行情已有所好轉，但A股在三季度仍累挫28.63%，創下七年半最大單季跌幅。截至昨日收盤，A股總市值約41.8萬億元（人民幣，下同），較上季度末縮水約16萬億元，相當於11個中國石油的體量。受此拖累，八成偏股基金在三季度的業績出現虧損。

回顧三季度A股走勢，由於場外配资清理超預期，加上經濟下行壓力加大，大盤七月份重挫14.34%，市場疲態盡顯。進入八月份後，連續超跌的市場還未企穩，再度迎來了一波下跌，做空動力再度加大。其中千股跌停現象頻繁出現。據不完全統計，A股三季度共出現10次千股跌停。其中，8月24日和25日個股下跌家數超過2000隻。

進入九月份，股指持續弱勢，主要源於場外配资清理大限臨近。但市場並未出現大面積跌停局面，反映投資者恐慌心理大幅減輕。在證金護盤及各部委出臺穩健措施後，抄底資金陸續進場，A股在3000點區域獲得支撐。

從季內板塊來看，科技、原材料和能源公司等以34%的跌幅領跌兩市。其中與槓桿配资聯繫密切的恆生電子暴跌61%，雲南銅業重挫60%，中煤能源下跌48%。

八成偏股基金虧損

另據統計顯示，截至9月28日，按照復權單位淨值增長率計算，1130隻開放式偏股基金三季度以來整體下挫，同期平均跌幅高達15.51%。此外，有896隻偏股基金業績同比下挫，佔比高達79.2%。這也意味着，有接近八成的基金產品在三季度出現了業績虧損。

對於後市，多數基金經理仍然樂觀。華泰柏瑞價值增長基金經理方緯認爲，四季度風險偏好會將逐步改善。主要原因之一就是監管機構對於傘形信託等違規交易端口的清理接近尾聲，市場整體面臨的金融風險得到有效控制。場內兩融下降到9400億元一線，接近去年12月份的水平。

方緯預計，四季度新一輪刺激即將展開，國企改革有序推進，「十三五」規劃陸續出臺，預計在各類主題刺激下，機構被動提升倉位，市場或將出現一輪反彈。

基金持股意願至八年新低

【大公報訊】鑒於人民幣貶值、美元加息兩大市場風險，中國基金經理對後市的信心指數再創新低。路透最新月度調查顯示，基金經理未來三個月股票持有建議配比爲65%，繼上月後再度刷新2007年6月份開展此項調查以來的最低紀錄。此外，債券建議配比續升至15.6%，而現金建議配比則持平於上月的19.4%。

據悉，本次調查共有八位基金經理參與，其中有七位對未來三個月滬綜指點位做出預估，平均值爲3214.3點，高於上月調查時的3171.4點，亦高於目前股指位置。大多基金經理認爲滬綜指有望衝至3500點。

有一位上海基金經理指出，未來兩大風險就是人民幣貶值和美元加息。儘管近期人民幣匯率已持穩，但海內外人民幣貶值預期仍揮之不去。同時美聯儲九月會議決定暫緩加息，但美國年內加息的可能性依然很高。

紫光240億購西部數據15%

【大公報訊】紫光股份（000938）與納斯達克上市公司西部數據昨日共同宣布，由紫光旗下公司投資38億美元（折合人民幣約240億元）購買西部數據15%的股權，交易完成後將成爲後者第一大股東。紫光股份近日公告稱因爲重大資產重組，公司股票自9月29日起停牌，停牌前報69.77元（人民幣，下同）。

紫光股份此前傳出有意收購美光科技，但因「擔心交易無法通過美國監管機構審批」而遭遭拒絕。此次紫光股份注資同樣是做存儲技術的西部數據，被外界視爲美光科技的替代品。

根據雙方簽訂的股權投資協議，紫光股份香港全資子公司紫光聯合信息系統有限公司（UNIS UNIC Information System Limited）將以每股92.5美元的價格認購西部數據公司新發行的4081.48萬股普通股，投資總額約38億美元。

交易完成後，紫光股份將持有西部數據公司已發行在外的約15%的普通股，成爲西部數據公司第一大股東，並將擁有1個董事會席位。紫光股份對西部數據公司的長期投資將採用權益法核算。

交易雙方表示本次交易尚需得到相關主管機構的批准並滿足一些其他符合商業慣例的交割條件。

恒生AH股溢價指數 (9月30日)

即時指數	變動(點數)	變動(%)
133.52	-2.02	-1.49

A/H股價對照表 (1港元=0.82081元人民幣(30/9/2015))

公司名稱	代號 (H股/A股)	H股現價 (港元)	A股現價 (人民幣)	溢價 (%)
洛陽玻璃	(01108/600876)	5.09	30.73	634.74
浙江世寶	(01057/002703)	5.95	26.79	447.96
中石化油服	(01033/600871)	2.50	9.61	367.82
長城汽車	(02333/601633)	8.56	32.73	365.33
東北電氣	(00042/000585)	1.91	5.57	254.91
山東墨龍	(00568/002490)	2.58	7.51	254.25
廣汽集團	(02238/601238)	6.31	18.18	250.64
中海集運	(02866/601866)	3.11	8.73	241.62
洛陽鉚業	(03993/603993)	3.76	10.44	237.91
中國中冶	(01618/601618)	2.86	7.79	231.48
上海電氣	(02727/601727)	4.21	11.23	224.63
重慶鋼鐵	(01053/601005)	1.14	3.04	224.53
昆明機床	(00300/600806)	3.52	8.84	205.63
京城機電	(00187/600860)	5.40	13.29	199.52
克州煤業	(01171/600178)	3.44	8.40	197.17
南京熊貓	(00553/600775)	5.33	12.88	194.09

公司名稱	代號 (H股/A股)	H股現價 (港元)	A股現價 (人民幣)	溢價 (%)
中國遠洋	(01919/601919)	4.94	11.63	186.51
第一拖拉	(00038/601038)	4.53	10.27	175.91
比亞迪	(00338/600688)	2.95	6.38	163.20
大連港	(02880/601880)	2.42	5.17	160.00
晨鳴紙業	(01812/000488)	2.99	6.32	157.24
中海油服	(02883/601808)	7.74	15.74	147.49
中海發展	(01138/600026)	5.49	11.08	145.62
天津創業	(01065/600874)	4.58	8.98	138.62
中國鋁業	(02600/601600)	2.41	4.67	135.83
北京北辰	(00588/601588)	2.24	4.34	135.79
中煤能源	(01898/601898)	3.13	5.99	132.90
鄭煤機	(00564/601717)	3.29	6.28	132.30
馬鋼股份	(00323/600808)	1.67	3.17	131.01
海信科龍	(00921/000921)	3.88	7.23	126.78
四川成渝	(00107/601107)	2.43	4.41	120.86
大唐發電	(00991/601991)	2.93	5.29	119.73
中船防務	(00317/600685)	18.48	32.71	115.41
聯重科	(01157/000157)	2.91	4.99	108.69
中聯重科	(02899/601899)	2.02	3.38	103.64
東方航空	(00670/600115)	4.63	7.29	91.62
華電國際	(01072/600875)	7.95	12.50	91.35
中國中鐵	(00390/601390)	7.03	10.94	89.39
中國石油	(00857/601857)	5.37	8.23	86.52
鞍鋼股份	(00347/000898)	3.11	4.71	84.31

公司名稱	代號 (H股/A股)	H股現價 (港元)	A股現價 (人民幣)	溢價 (%)
安徽皖通	(00995/600012)	6.30	9.45	82.55
東江環保	(00895/002672)	12.02	17.84	80.63
比亞迪	(01211/002594)	40.85	60.01	78.78
金隆股份	(02009/601992)	5.31	7.64	75.10
金緯紡織	(00350/000666)	11.62	16.15	69.14
江西銅業	(00358/600362)	9.40	12.99	68.18
廣深鐵路	(00525/601333)	3.08	4.23	67.14
中國中車	(01766/601766)	9.80	12.97	61.07
南方航空	(01055/600029)	5.69	7.49	60.20
中國銀行	(00998/601998)	4.49	5.87	59.10
中集集團	(02039/000039)	13.60	17.17	53.65
白雲山	(00874/600332)	19.90	25.12	53.62
中交建	(01800/601800)	9.53	11.87	51.58
中國國航	(00753/601111)	6.11	7.54	50.18
中國神華	(01088/601088)	11.84	14.47	48.73
中國鐵建	(01186/601186)	11.38	13.55	44.91
滙柴動力	(02338/000338)	7.19	8.51	44.04
民生銀行	(01988/600016)	7.14	8.45	44.03
光大銀行	(06818/601818)	3.37	3.88	40.12
深圳高速	(00548/600548)	5.05	5.78	39.29
華電國際	(01071/600027)	6.03	6.89	39.06
海通證券	(06837/600837)	11.16	12.75	39.04
交通銀行	(03328/601328)	5.37	6.08	37.79
中國銀行	(03988/601988)	3.33	3.72	35.95

公司名稱	代號 (H股/A股)	H股現價 (港元)	A股現價 (人民幣)	溢價 (%)
上海醫藥	(02607/601607)	16.16	17.44	31.34
新華保險	(01336/601336)	33.30	35.83	30.95
華能國際	(00902/600011)	8.33	8.65	26.38
農業銀行	(01288/601288)	2.93	3.03	25.85
金風科技	(02208/002202)	13.40	13.51	22.70
中國石化	(00386/600028)	4.71	4.74	22.48
建設銀行	(00939/601939)	5.15	5.18	22.41
中信證券	(06030/600030)	13.80	13.58	19.76
工商銀行	(01398/601398)	4.46	4.32	17.88
中國人壽	(02628/601628)	26.80	25.53	15.93
招商局	(03968/600036)	18.70	17.77	15.65
青島啤酒	(00168/600060)	33.90	32.14	15.38
廣發證券	(01776/000776)	14.00	13.10	13.88
HTSC	(06886/601688)	15.26	13.92	11.01
復星醫藥	(02196/600196)	24.25	21.92	10.01
中興通訊	(00763/000063)	17.64	15.60	7.63
江蘇寧滬	(00177/600377)	9.87	7.96	-1.85
福耀玻璃	(03606/600606)	14.74	11.85	-2.14
中國平安	(02318/601318)	38.35	29.86	-5.26
中國太保	(02601/601601)	28.65	22.19	-5.74
萬科企業	(02202/000002)	16.54	12.73	-6.33
安徽海螺	(00914/600585)	22.75	16.85	-9.86
新華製藥	(00719/000719)	-	-	-
麗珠製藥	(01513/000513)	-	-	-