

# 國務院力推農村電商

【大公報訊】據中新社北京報道：中國國務院總理李克強14日在北京主持召開國務院常務會議，部署加快發展農村電商，通過壯大新業態促消費惠民生。

會議認為，通過大眾創業、萬眾創新，發揮市場機制作用，加快農村電商發展，把實體店與電商有機結合，使實體經濟與互聯網產生疊加效應，有利於促消費、擴內需，推動農業升級、農村發展、農民增收。

為此，會議決定，一要擴大電商在農業農

村的應用。鼓勵社會資本、供銷社等各類主體建設涉農電商平台，拓寬農產品、民俗產品、鄉村旅遊等市場，在促進工業品下鄉的同時為農產品進城拓展更大空間。優先在革命老區、貧困地區開展電商進農村綜合示範，增加就業和增收渠道，推動扶貧開發。

## 投1700億扶持寬頻覆蓋

二要改善農村電商發展環境。完善交通、信息、產地集配、冷鏈等相關設施，鼓勵農村

商貿企業建設配送中心，發展第三方配送等，提高流通效率。

三要營造良好網絡消費環境，嚴打網上銷售假冒偽劣商品等違法行為。大力培養農村電商人才，鼓勵通過網絡創業就業。

四要加大農村電商政策扶持。對符合條件的給予擔保貸款及貼息。鼓勵金融機構創新網上支付、供應鏈貸款等產品，簡化小額短期貸款手續，加大對電商創業的信貸支持。

會議還決定完善農村及偏遠地區寬頻電信

普通服務補償機制，以縮小城鄉數字鴻溝。

會議決定，加大中央財政投入，引導地方強化政策和資金支持，鼓勵基礎電信、廣電企業和民間資本通過競爭性招標等公平參與農村寬頻建設和運行維護，同時探索PPP、委託運營等市場化方式調動各類主體參與積極性，力爭到2020年實現約5萬個行政村通寬頻、3000多萬農村家庭寬頻升級，使寬頻覆蓋98%的行政村，並逐步實現無線寬頻覆蓋，預計總投入超過1400億元人民幣（折合約1709億港元）。

# 中國飛船可駐臨近空間 替代亞軌道衛星 彌補空天縫隙

【大公報訊】13日凌晨2點10分，中國首個軍民通用新型臨近空間平台「圓夢號」在內蒙古錫林浩特成功放飛並駐留海拔20公里，並於14日凌晨回收。這是全球首次具備持續動力、可控飛行、重複使用能力的臨近空間飛艇（港稱飛船）飛行，也是首次向企業和個人用戶提供商業服務的飛行。這類臨近空間可操縱浮空器除了能替代亞軌道衛星的功能外，亦能在軍事上彌補空天一體化的作業縫隙。

據中通社報道：科技日報14日報道，「圓夢號」是一艘巨大的銀色飛艇，體積達18000立方米，依靠氦氣浮力升入空中。它採用3個六維電機的螺旋槳，升空後依靠太陽能提供動力，按計劃駐空24小時。

中國工程院院士于全介紹，臨近空間是指距地球表面20公里到100公里之間的區域，是傳統航空空間和航天空間的接合部。由於受到物理高度和空氣密度的影響，傳統航空器和航天器都無法在這一空間內飛行，因而成為普通航空飛行器最高飛行高度和天基衛星最低軌道高度之間極為特殊的區域。

## 遙控升降飛行 應對晝夜溫差

「臨近空間飛行器最大的難點在於升上去，還要留得住，由於臨近空間晝夜溫差極大，對材料及系統控制要求極高。」于全說。

「圓夢號」由北京南江空天科技股份有限公司聯合北京航空航天大學、內蒙古錫林郭勒盟共同研製，採用太陽能和持續動力，能自主和遙控升空、降落、定點和巡航飛行，可執行通信覆蓋與中繼、對地成像與觀測等多種任務。

「我們的囊體材料更輕，承受的壓力更大，柔性太陽能電池的能量轉換率超過18%，而且航電系統也是全球最輕的。」南江空天董事長林立新介紹說。

## 飛行一日成功回收 可重用

北京南江空天母公司華麗家族14日晚發布指，「圓夢號」已於14日凌晨0點降落在內蒙古錫林郭勒盟指定地點，飛艇已完成回收，飛艇及相關載荷設備已啓運北京。本次試驗飛行已完成各項既定任務。

另據中國航空新聞網介紹，由於對臨近空間潛在的巨大商業、政治和軍事利益有了更為深刻的認識，包括美、俄、英、日等國都展開各類臨近空間可操縱浮空器的研製。

從經濟上來講，通過布置在該空域的臨近空間可操縱浮空器來替代亞軌道衛星部分功能，從而大大降低業務成本和提高綜合效益。

而從國防安全方面來講，臨近空間可操縱浮空器能夠憑藉高度上的優勢，用於早期預警、戰時通信保障或攻擊平台等。尤其重要的是，臨近空間可操縱浮空器作為空、天飛行器之間的協作中繼，彌補空天一體化的作業縫隙。

# 各國競相研發飛行器

【大公報訊】據中國青年報報道：由於臨近空間具備潛在的巨大商業、政治和軍事利益，以美國為首的發達國家早就開始了相關技術和裝備的研發。

美國國防部於2005年首次將臨近空間飛行器列入無人飛行系統發展計劃，並在隨後將此概念引入太空軍事演習之中，將其用於偵察、監視和通信。同時，美國國防部和各軍種也都有各自的發展計劃。高速飛行器發展方面，有研製8馬赫速度巡航導彈的「高超聲速技術」計劃、研製6至8馬赫速度巡航導彈的「高速打擊導彈」計劃等；在臨近空間低速飛行器發展方面，有基於浮空氣球實現通信和預警的「戰鬥天星」計劃、基於飛艇實現高空偵察與探測任務的「臨近空間機動飛行器」計劃等。

俄羅斯在臨近空間飛行器研製領域僅次於美國。在臨近空間低速飛行器發展方面，有Augar公司研製的大型飛艇，它是以臨近空間飛行器為平台的偵察監視系統，專門用於支援海上作戰。在臨近空間高速飛行器發展方面，俄羅斯在蘇聯基礎上發展起來的高超聲速技術也處於世界領先地位。

此外，如法國目前正在研的以Promethee導彈計劃和ILEA計劃為主的臨近空間高超聲速項目，速度已經達到7.5馬赫。而其提出的「斯特拉賽特」穩定式無人飛艇發展計劃，可完成載荷達1000公斤，執行長達5年的監視任務。英國也曾研製過名為「天貓100」、「天貓200」的兩種運輸飛艇，運載能力最高達到200噸。

## 臨近空間(海拔20至100公里)

飛行器：平流層飛艇、高空氣球、太陽能無人機(低動態)；高超聲速巡航飛行器、亞軌道飛行器(高動態)

## 天空(海拔 < 20公里)

飛行器：民用及軍用飛機、直升機、滑翔機、載人氣球等

## 地面(海拔0公里)

# 臨近空間 空天過渡區



## 話你知

臨近空間，或稱為「超高空」、「近太空」或「亞軌道」，是指距地球表面20公里到100公里之間的區域，是傳統航空空間和航天空間的結合部。因此，又被形象地稱為「空天過渡區」。傳統航空器和航天器都無法在這一空間內飛行。

臨近空間在物理構成上跨越平流層、中間層和熱層3類大氣層，空氣相對稀薄，水汽和大氣雜質少，雲雨現象少見，溫度幾乎不變，濕度則接近零度。因此，適合浮空器和採用吸氣式動力的飛行器平穩飛行，也特別適合進行超聲速和高超聲速飛行。更為重要的是，臨近空間特殊的位置使其成為連結空與天的橋樑，在戰略上可達到上可制天，下可制空地海的特殊效果，具獨特的軍事價值。

# 粵媒：堅持問題導向探索基層改革

【大公報訊】據南方日報報道：南方日報14日發表評論文章稱，習近平總書記13日上午主持召開中央全面深化改革領導小組第十七次會議並發表重要講話，強調要把鼓勵基層改革創新、大膽探索作為抓改革落地的主要方法，堅持問題導向，着力解決好改革方案同實際相結合的問題、利益調整中的阻力問題、推動改革落實的責任擔當問題，把改革落準落細落實，使改革更加精準地對接發展所需、基層所盼、民心所向，更好造福群眾。

## 因地制宜地制定具體方案

文章稱，今年是全面深化改革的關鍵之年，中央已經推出了70多個重點改革方案。但與此同時，我們必須清醒認識到，改革的成敗更加離不開基層實踐。全面深化改革任務越重，愈要重視頂層設計，愈要重視基層實踐。但由於我國地區發展不平衡，基層實踐必須鼓勵和允許不同地方進行差別化探索。

文章指，深化改革特別強調堅持問題導向，在基層探索實踐中，更要牢牢堅持這一立場。因為改革從紙面轉為行動，依靠的是基層實踐；改革要取得扎實成效，同樣依靠基層實踐。中央通過的改革方案雖然具有普遍性特徵，但並沒有細化到基層可以完全照搬照用，各地還必須因地制宜地制定具體實施方案，最後才是交給基層實踐檢驗。這是頂層設計與基層實踐結合的基本路徑，而在這個結合過程中，不可避免會出現一些矛盾和問題。因此，抓改革落地，首先要着力解決好改革方案同實際相結合的問題。

文章說，深化改革重在突破特殊利益群體束縛，在基層探索實踐中，更要善於進行利益調整。改革的目的讓發展成果更多更公平惠及全體人民，這必然會改變現有的利益格局。深水區的改革，所面對的利益調整更加深刻，遇到的阻力也更加大。因此，抓改革落地，要着力解決好利益調整中的阻力問題。這就要求改革者正確對待利益格局調整，敢於觸碰既得利益，善於化解利

益調整中的層層阻力，最大程度上維護好廣大人民群眾的利益。

文章稱，深化改革需要大批改革促進派和實幹家，在基層探索實踐中，更需要這樣的帶頭人。如果沒有責任擔當意識，遇到問題就繞着走、遇到阻力就選擇妥協，我們的改革就很難深入進行下去，很難真正讓人民群眾受益。一段時間以來，一些領導幹部對改革形成科學認識，支持、參與改革的積極性不高、主動性不強，對改革措施執行不到位。因此，抓改革落地，還要着力解決好推動改革落實的責任擔當問題。

文章指，改革開放至今，廣東受益於先行先試的中央賦權政策，全省各地更是在鼓勵基層探索實踐的有利條件下掀起了改革的熱潮。在全面深化改革的新時期，廣東更要重視和鼓勵基層改革創新，更要堅持問題導向，做到改革與地方實際相結合，妥善解決改革阻力問題，培養更多優秀改革帶頭人，繼續走在全國前列。



# 首條國產磁浮線路試車

【大公報訊】據中通社報道：中國首條中低速磁浮線路日前成功上線試車。中國青年網14日報道，首次亮相的長沙磁浮列車車體藍白相間，在防火安全、隔音降噪、乘坐舒適性等方面達到國際標準，運行時無煙塵排放。中車株機公司負責人介紹，參考首列車情況，該公司對後續生產計劃進行了調整，餘下4列車即將進入總成組裝工序，總體安排將保證12月底前交付5列車的原定目標。

中國是世界上第三個擁有中低速磁懸浮技術的國家。2014年5月16日，長沙高嶺站至黃花國際機場磁懸浮工程開工建設，均為高架線，全長約18.5公里，投資估算總額為41.95億元人民幣，預計2015年年底建成，2016年上半年投產運營，車輛最高運營速度100公里/小時。



▲中國首個臨近空間飛艇「圓夢號」13日試飛成功，並於14日順利回收

## 「圓夢號」先進之處

### 寬頻通信

能執行寬頻通訊任務，意味着能對大範圍區域實行實時監測同時與地面指揮部進行同步直播。

### 高清觀測

高分辨率的長距相機可以執行森林火災監控、颱風預警等功能。

### 空間成像

提供地球軌道的立體圖像，對太空垃圾、衛星等物體能提供有效的追蹤。

### 空中態勢感知

支持航線路徑規劃、地面交通情況反饋；軍事上能檢測大範圍內紅外、紫外、雷達信號。

### 自主航行

突破飛艇自動化控制、高空定位導航等一系列高難度技術門檻，「圓夢號」的首飛表示中國在飛艇領域已經獲得了不亞於美國的成就。

前成功試車

網絡圖片