

高鐵PK 新幹線

東京遣最大代表團力銷

中日「戰火」燒到印度

【大公報訊】綜合共同社、日本放送協會、《印度快報》報道：中日兩國爭奪高鐵技術海外市場的「戰火」燒到了印度。2015年印度國際鐵路設備展會14日在首都新德里舉行，在印高鐵競標敗北的日本，出動最大規模政商代表團參加本次展會，瞄準印度西部「孟買—艾哈邁達巴德」高鐵計劃，力圖捲土重來。

本次在新德里舉行的印度國際鐵路設備展覽會，一共吸引了20多國共400家企業參加。作為本次展會的合作國，日本政府派出官民結合的14家企業組成龐大代表團赴會，包括東日本鐵路公司（JR東日本）、三菱電機、日立製作所等企業。現場展出了新幹線駕駛模擬器等設備，宣傳日本技術優勢，吸引了不少人圍觀。

在14日的新幹線技術推介會上，日本國土交通副大臣山本順三強調了日本會幫助印度建設新德里地鐵等援建成果，稱「希望印方充分利用日本50年來構築起的新幹線技術和經驗」。印度鐵道部長普拉布等政府高官參觀了日方展館，山本與其會談並要求合作。普拉布稱，鐵路技術將成為「印度製造」的重要一環。

來自中國和德國的製造商也展示了高速鐵路火車及相關實物設備，藉此展示其高鐵技術成熟性和安全性。

中日在印各有斬獲

印度擁有6.4萬公里鐵路線，長度居世界第四位，每天運送乘客超過2300萬人次。現有的鐵路由英國當年負責修建，多年來一直投資不足，印度火車的速度普遍較低，不超過80公里，且擁擠不堪，鐵路更新換代已經迫在眉睫。印度總理莫迪上台後提出印度鐵路升級計劃，力推連接新德里、孟買、金奈和加爾各答印度4大主要城市的「鑽石四邊形」高鐵網。印度頓時成為各大擁有多端高鐵技術出口國的爭奪目標。

日本新幹線以安全、準時、快速、便利為營運目標，平均最高時速可達300公里。新幹線通車50年寫下「零事故」的安全神話，直到今年6月才首次發生乘客在列車上自焚死亡事件。中國高鐵技術雖起步較晚，但工期短、建造成本低、適應性強，目前中國已建成的高速鐵路有1.7萬公里，約佔世界高速鐵路總里程的60%以上，是世界上高鐵運營里程最長、在建規模最大的國家。

中國和日本今年在印度高鐵市場上各有斬獲。7月21日，日本正式向印度鐵道部遞交了印度「孟買—艾哈邁達巴德」高鐵項目可行性研究報告，雖然報告中未點名使用新幹線技術，但印度媒體評論稱，日方事實上已經獲得推薦。日本政府6月份提出，願意提供154.4億美元低息貸款，以修建該條全程500公里的高鐵。

9月23日，中國鐵路總公司所屬企業鐵道第三勘察設計院集團力壓美國、德國、法國、意大利、西班牙及比利時，獲印度高鐵公司授予標書，將與印度成立聯合企業，勘探興建新德里至孟買、孟買至欽奈，以及新德里至加爾各答共三段高鐵的可行性。

大馬越南或成下一戰場

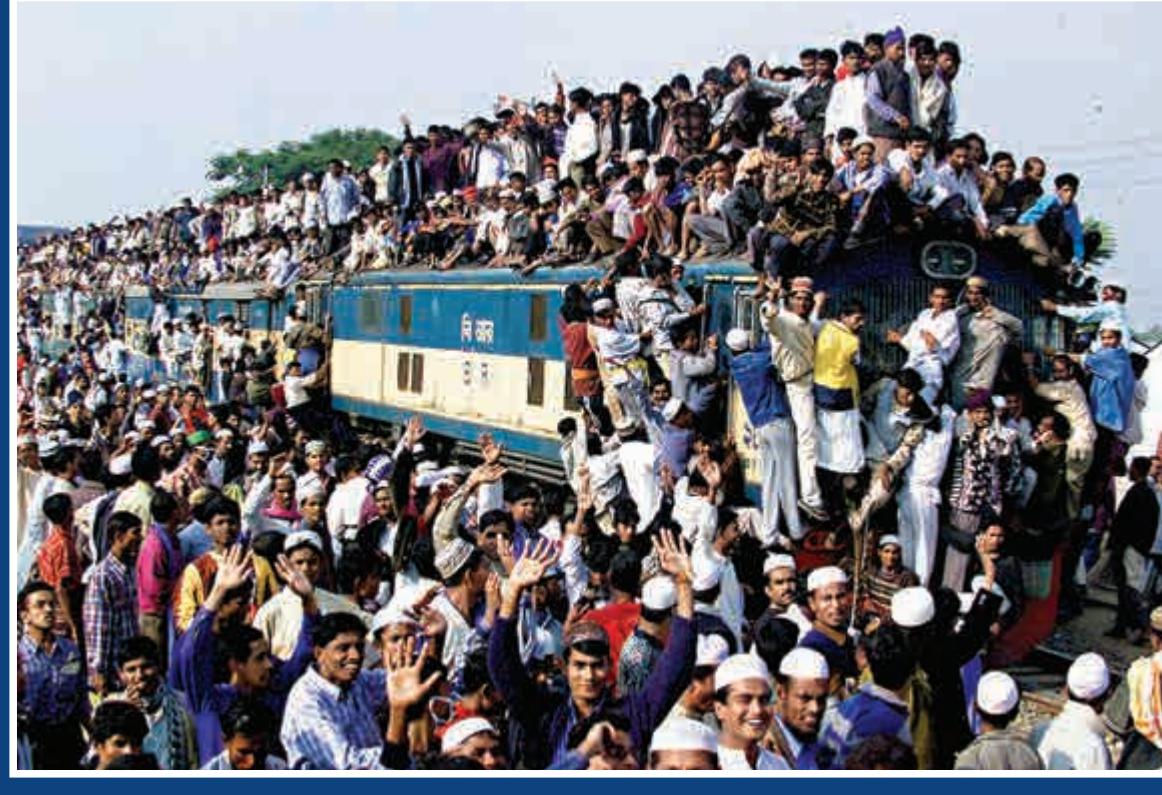
不過，在印度修建高鐵面臨的挑戰也不少，包括土地政策、經商環境、人力素質和電力、運輸基礎設施的落後等。印度在野黨中存在高鐵是「只有有錢人才會乘坐」的批評意見，現階段尚不清楚具體施工計劃。

在此前印尼高鐵計劃的爭奪戰中，最終日本不敵中國落標，馬來西亞和越南有可能成為中日下一個高鐵戰場。吉隆坡和新加坡之間的馬新高鐵項目明年將招標，越南2010年提出發展高鐵但因經費龐大而擱置，近期越南又透露建設高鐵意向，勢將再引發中日競逐。



▲今年8月，中國公司在印度雅加達一個商場展出的中國高鐵列車模型

法新社

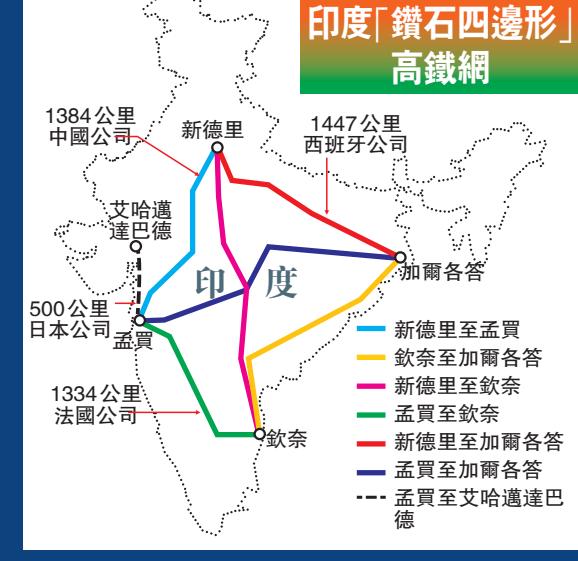


▲印度鐵路系統落後且擁擠不堪



▲日本在印度新德里高鐵技術展上展示的新幹線列車模型

共同社



資料圖片

中日高鐵爭奪戰

國家	高鐵路線	總長	中標情況
泰國	曼谷至清邁	680公里	確認引進日本新幹線技術，預計耗費120億美元，2016年動工
印度	新德里至孟買	1200公里	由中鐵總公司牽頭的聯合財團中標可行性研究
	孟買至艾哈邁達巴德	500公里	日本已向印度交通部提交合作研究項目書，可能採取日本新幹線技術，預計造價154億美元，2017年動工，2023年完工
馬來西亞、新加坡	吉隆坡至新加坡	350公里	新加坡傾向日本，馬來西亞傾向中國，尚未決定日期
印度	雅加達至萬隆	140多公里	由中國中標，投資為55億美元，預計這個月底簽署協議，2019年開始商業營運

安永：印成全球最吸引投資地

【大公報訊】駐紐約記者黃曉敏報道：安永會計師事務所14日發布報告稱，印度將是未來三年全球最具吸引力的投資目的地，中國、東南亞和巴西緊隨其後。

安永在今年三、四月間向五百多家位於全球不同地區、不同行業的商界領袖做了調查，32%的受訪者將印度列為未來三年全球最具吸引力的投資目的地，他們對在印度開展業務的便利性的評分提高了10%，89%的投資者稱，印度的基礎設施項目以及100智能城市項目最受國際投資者歡迎。

上述受訪的商界領袖，遍及工業、汽車、消費品、生命科學、基礎設施、技術、金融服務等不同行業。受訪者認為，印度最具吸引力的地方在於其廣闊的國內市場和勞動力的優勢。

報告稱，今年前六個月，印度吸引外商直接投資達到308億美元，在國家

排名中從去年同期的第五位上升到今年的第一位。去年，印度扭轉了外商直接投資連續兩年下滑的態勢，錄得250億美元的外商直接投資。

由此可見，印度總理莫迪上台後所採取的經濟政策顯效，他所推行的「印度製造」計劃也正在發揮政策引導作用。

超過五分之三的受訪者表示，他們將在未來一年內在印度投資，62%的受訪者稱考慮投資製造業，產品既面向印度，也面向全球。外商對製造業的投資興趣不斷增加，也體現在今年前六個月的一個數字，即新註冊的外商投資企業中的製造業數量比去年同期上升了221%，其中，國防和航空航天、清潔能源、汽車、金屬和採礦、消費者產品和能源行業增長迅速。除了大都市外，一些二線城市也成為投資者熱衷的投資目的地。

安倍不拜鬼 翼促成中日韓峰會

【大公報訊】綜合《日本經濟新聞》、日本新聞網報道：消息人士透露，日本首相安倍晉三基本決定不會在本月17日至20日的靖國神社秋季例行大祭期間前往參拜，而是擬自費獻上被稱為「真神」的供品。日媒分析，安倍此舉或為防止參拜行爲妨礙預期秋季實現的中、日韓首腦會談。

安倍第二次上台後，曾在2013年12月對供奉有二戰甲級戰犯的靖國神社進行參拜。而接下來的春季及秋季例行大祭，安倍當天沒有前往參拜，而是以「內閣總理大臣」的名義，向靖國神社供奉了名為「真神」的祭品。此舉或因考慮到中韓兩國立場。

據悉，中日韓三國首腦會談已基本確定在11月1日，於韓國首爾舉行

。中國國務院總理李克強、韓國總統朴槿惠和安倍晉三將出席本次峰會。

中日韓三國首腦峰會於2008年創立，一年一次。但是在2012年5月後，因日本政府對中國釣魚島實施「國有化」問題，以及韓日獨島（日稱竹島）的主權之爭，這一峰會被迫中斷。三國政府經過多次協商，決定在今年恢復舉行中韓首腦峰會，以努力實現三國關係的正常化。

安倍已經派遣了公明黨主席山口那津男攜帶安倍啟習親筆信訪華，均有促成「習安會」、鋪路中日韓首腦峰會之意圖。據稱，安倍也作出秋祭不參拜靖國神社的安排，意在為三國峰會營造氣氛。但現實與期待形成明顯反差，在

大公報 橫談

中日韓首腦峰會再次引起世界輿論的聚焦。連日來，中日雙方互

動頻繁，日本執政公明黨主席山口那

津男攜帶安倍啟習親筆信訪華，均有促成「習安

會」、鋪路中日韓首腦峰會之意圖。據稱，安倍

也作出秋祭不參拜靖國神社的安排，意在為三國

峰會營造氣氛。但現實與期待形成明顯反差，在

中日、韓日關係仍處於冰

河期的背景下，三國領導人能坐在一起並談出成果

絕非易事。

無論過去，還是現在

，沒有任何人懷疑中日韓首腦會晤的重要性。

中日韓互為鄰邦，這是無法改變的地緣現實。

三國是亞太地區最有影響力的大國，朝核問題、東

海、南海爭端等問題

，整個亞太地區和平與穩定也就有了保障。

人們期望三方面能打破堅冰，早日實現會晤。

但期望歸期望，現實與理想並總是不合拍。

中日韓關係破冰，不僅需要姿態，更需要實質在

峰會營造氣氛。

但現實與期待形成明顯反差，在

中日韓首腦峰會再次引起世界輿論的聚焦。

連日來，中日雙方互

動頻繁，日本執政公明黨主席山口那

津男攜帶安倍啟習親筆信訪華，均有促成「習安

會」、鋪路中日韓首腦峰會之意圖。據稱，安倍

也作出秋祭不參拜靖國神社的安排，意在為三國

峰會營造氣氛。但現實與期待形成明顯反差，在

中日、韓日關係仍處於冰

河期的背景下，三國領導人能坐在一起並談出成果

絕非易事。

無論過去，還是現在

，沒有任何人懷疑中日韓首腦會晤的重要性。

中日韓互為鄰邦，這是無法改變的地緣現實。

三國是亞太地區最有影響力的大國，朝核問題、東

海、南海爭端等問題

，整個亞太地區和平與穩定也就有了保障。

人們期望三方面能打破堅冰，早日實現會晤。

但期望歸期望，現實與理想並總是不合拍。

中日韓關係破冰，不僅需要姿態，更需要實質在

峰會營造氣氛。

但現實與期待形成明顯反差，在

中日韓首腦峰會再次引起世界輿論的聚焦。

連日來，中日雙方互

動頻繁，日本執政公明黨主席山口那

津男攜帶安倍啟習親筆信訪華，均有促成「習安

會」、鋪路中日韓首腦峰會之意圖。據稱，安倍

也作出秋祭不參拜靖國神社的安排，意在為三國

峰會營造氣氛。但現實與期待形成明顯反差，在

中日、韓日關係仍處於冰

河期的背景下，三國領導人能坐在一起並談出成果

絕非易事。

無論過去，還是現在

，沒有任何人懷疑中日韓首腦會晤的重要性。

中日韓互為鄰邦，這是無法改變的地緣現實。

三國是亞太地區最有影響力的大國，朝核問題、東

海、南海爭端等問題

，整個亞太地區和平與穩定也就有了保障。

人們期望三方面能打破堅冰，早日實現會晤。

但期望歸期望，現實與理想並總是不合拍。

中日韓關係破冰，不僅需要姿態，更需要實質在

峰會營造氣氛。

但現實與期待形成明顯反差，在

中日韓首腦峰會再次引起世界輿論的聚焦。

連日來，中日雙方互

動頻繁，日本執政公明黨主席山口那

津男攜帶安倍啟習親筆信訪華，均有促成「習安

會」、鋪路中日韓首腦峰會之意圖。據稱，安倍

也作出秋祭不參拜靖國神社的安排，意在為三國

峰會營造氣氛。但現實與期待形成明顯反差，在

中日、韓日關係仍處於冰

河期的背景下，三國領導人能坐在一起並談出成果

絕非易事。

</div