

高鐵路PK新幹線

東京遣最大代表團力銷中日「戰火」燒到印度

【大公報訊】綜合共同社、日本放送協會、《印度快報》報道：中日兩國爭奪高鐵路海外市場的「戰火」燒到了印度。2015年印度國際鐵路設備展會14日在首都新德里舉行，在印尼高鐵競標敗北的日本，出動最大規模政商代表團參加本次展會，瞄準印度西部「孟買—艾哈邁達巴德」高鐵計劃，力圖捲土重來。

本次在新德里舉行的印度國際鐵路設備展覽會，一共吸引了20多國共400家企業參加。作為本次展會的合作國，日本政府派出官民結合的14家企業組成龐大代表團赴會，包括東日本鐵路公司（JR東日本）、三菱電機、日立製作所等企業。現場展出了新幹線駕駛模擬器等設備，宣傳日本技術優勢，吸引了不少人圍觀。

在14日的新幹線技術推介會上，日本國土交通副大臣山本順三強調了日本曾幫助印度建設新德里地鐵等援建成果，稱「希望印方充分利用日本50年來構築起的新幹線技術和經驗」。印度鐵道部長普拉布等政府高官參觀了日方展館，山本與其會談並要求合作。普拉布稱，鐵路技術將成為「印度製造」的重要一環。

來自中國和德國的製造商也展示了高速鐵路火車及相關實物設備，藉此展示其高鐵技術成熟性和安全性。

### 中日在印各有斬獲

印度擁有6.4萬公里鐵路線，長度居世界第四位，每天運送乘客超過2300萬人次。現有的鐵路由英國當年負責修建，多年來一直投資不足，印度火車的速度普遍較低，不超過80公里，且擁擠不堪，鐵路更新換代已經迫在眉睫。印度總理莫迪上台後提出印度鐵路升級計劃，力推連接新德里、孟買、金奈和加爾各答印度4大主要城市的「鑽石四邊形」高鐵網。印度頓時成為各大擁有尖端高鐵技術出口國的爭奪目標。

日本新幹線以安全、準時、快速、便利為營運目標，平均最高時速可達300公里。新幹線通車50年寫下「零事故」的安全神話，直到今年6月才首次發生乘客在列車上自焚死亡事件。中國高鐵技術雖起步較晚，但工期短、建造成本低、適應性強，目前中國已建成的高速鐵路有1.7萬公里，約佔世界高速鐵路總里程的60%以上，是世界上高鐵運營里程最長、在建規模最大的國家。

中國和日本今年在印度高鐵市場上各有斬獲。7月21日，日本正式向印度鐵道部遞交了印度「孟買—艾哈邁達巴德」高鐵項目可行性研究報告，雖然報告中未點名使用新幹線技術，但印度媒體評論稱，日方事實上已經獲得推薦。日本政府6月份提出，願意提供154.4億美元低息貸款，以修建該條全程500公里的高鐵。

9月23日，中國鐵路總公司所屬企業鐵道第三勘察設計院集團力壓美國、德國、法國、意大利、西班牙及比利時，獲印度高鐵公司授予標書，將與印度成立聯合企業，勘察興建新德里至孟買、孟買至欽奈，以及新德里至加爾各答共三段高鐵的可行性。

### 大馬越南或成下一戰場

不過，在印度修建高鐵面臨的挑戰也不少，包括土地政策、經商環境、人力素質和電力、運輸基礎設施的落後等。印度在野黨中存在高鐵是「只有有錢人才會乘坐」的批評意見，現階段尚不清楚具體施工計劃。

在此前印尼高鐵計劃的爭奪戰中，最終日本不敵中國落標，馬來西亞和越南有可能成為中日下一個高鐵戰場。吉隆坡和新加坡之間的馬新高鐵項目明年將招標，越南2010年提出發展高鐵但因經費龐大而擱置，近期越南又透露建設高鐵意向，勢將再引發中日競逐。



▲今年8月，中國公司在在印尼雅加達一個商場展出的中國高鐵列車模型

法新社



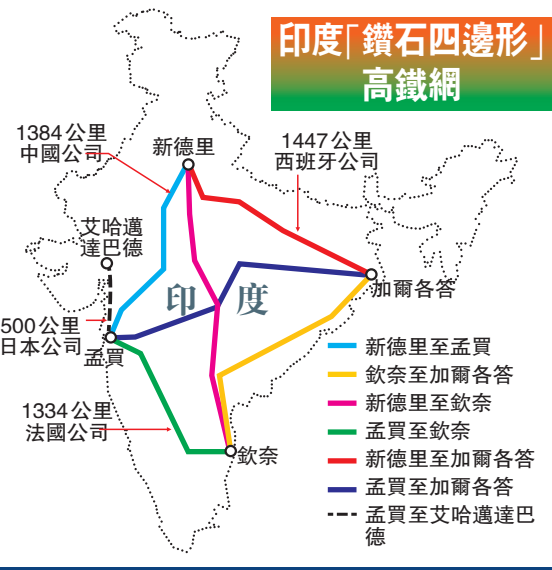
▲印度鐵路系統落後且擁擠不堪

資料圖片



▲日本在印度新德里高鐵技術展上展示的新幹線列車模型

共同社



## 安倍不拜鬼 冀促成中日韓峰會

【大公報訊】綜合《日本經濟新聞》、日本新聞網報道：消息人士透露，日本首相安倍晉三基本決定不會在本月17日至20日的靖國神社秋季例行大祭期間前往參拜，而是擬自費獻上被稱為「真榊」的供品。日媒分析，安倍此舉或為防止參拜行為妨礙預期秋季實現的中日、日韓首腦會談。

安倍第二次上台後，曾在2013年12月對供奉有二戰甲級戰犯的靖國神社進行參拜。而接下來的春季及秋季例行大祭，安倍當天沒有前往參拜，而是以「內閣總理大臣」的名義，向靖國神社供奉了名為「真榊」的祭品。

據悉，中日韓三國首腦峰會已基本確定在11月1日，於韓國首爾舉行。

。中國國務院總理李克強、韓國總統朴槿惠和安倍晉三將出席本次峰會。

中日韓三國首腦峰會於2008年創立，一年一次。但是在2012年5月後，因日本政府對中國釣魚島實施「國有化」問題，以及韓日獨島（日稱竹島）的主權之爭，這一峰會被迫中斷。三國政府經過多次協商，決定在今年恢復舉行日中韓首腦峰會，以努力實現三國關係的正常化。

安倍已經派遣了公明黨主席山口那津男於15日下午在北京會晤中國國家主席習近平，並向習近平遞送了一封親筆信。中國國務委員楊潔篪13日訪問日本，也與日本國安局局長谷內正太郎正式協商了舉行首次「李安會」的問題。

## 安永：印成全球最吸引投資地

【大公報訊】駐紐約記者黃曉敏報道：安永會計師事務所14日發布報告稱，印度將是未來三年全球最具吸引力的投資目的地，中國、東南亞和巴西緊隨其後。

安永在今年三、四月間向五百多家位於全球不同地區、不同行業的商界領袖做了調查，32%的受訪者將印度列為未來三年全球最具吸引力的投資目的地，他們對在印度開展業務的便利性的評分提高了10%，89%的投資者稱，印度的基礎設施項目以及100智能城市項目最受外國投資者歡迎。

上述受訪的商界領袖，遍及工業、汽車、消費品、生命科學、基礎設施、技術、金融服務等不同行業。受訪者認為，印度最具吸引力的地方在於其廣闊的國內市場和勞動力的優勢。

報告稱，今年前六個月，印度吸引外商直接投資達到308億美元，在國家

排名中從去年同期的第五位上升到今年的第一位。去年，印度扭轉了外商直接投資連續兩年下滑的態勢，錄得250億美元的外商直接投資。

由此可見，印度總理莫迪上台後所採取的經濟政策彰顯成效，他所推行的「印度製造」計劃也正在發揮政策引導作用。

超過五分之三的受訪者表示，他們將在未來一年內在印度投資，62%的受訪者稱考慮投資製造業，產品既面向印度，也面向全球。外商對製造業的投資興趣不斷增加，也體現在今年前六個月的一個數字，即新註冊的外商投資企業中的製造業數量比去年同期上升了221%，其中，國防和航空航天，清潔能源，汽車，金屬和採礦，消費者產品和能源行業增長迅速。除了大都市外，一些二線城市也成為投資者熱衷的投資目的地。

中日韓關係破冰，不僅需要姿態，更需要實質在內。但期望歸期望，現實與理想並總是不合拍。但期望歸期望，現實與理想並總是不合拍。但期望歸期望，現實與理想並總是不合拍。

絕非易事。無論過去，還是現在，沒有任何一個國家能坐在一邊，靜觀中日韓關係的發展。中日韓關係的發展，需要各方共同努力。

## 中日韓峰會：期許與現實有巨大反差

津男攜帶安倍致親筆信訪華，均有促成「習安會」、鋪路中日韓首腦峰會之意圖。據稱，安倍也作出秋祭不參拜靖國神社的安排，意在為三國峰會營造氣氛。但現實與期待形成明顯反差，在日韓關係仍處於冰河期的背景下，三國峰會能否在近期實現，仍是一個未知數。

的調整，日本正是其中難以破解的「死結」。中日韓峰會再次引起世界輿論的聚焦。連日來，中日雙方互動頻繁，中國國務委員楊潔篪訪日，日本執政黨公明黨主席山口那津男於15日下午在北京會晤中國國家主席習近平，並向習近平遞送了一封親筆信。中國國務委員楊潔篪13日訪問日本，也與日本國安局局長谷內正太郎正式協商了舉行首次「李安會」的問題。

實際上，三方機制中的中韓關係不存在任何問題。即使三國峰會擱淺，中韓關係依然在快速發展。包括最高領導人在內的兩國高層往來頻繁，兩國簽署了自貿協定，經貿合作逐年遞增，民間交流不斷擴大，兩國關係處於歷史最好時期。造成三國會晤機制破裂的元兇，正是時不時把合作、和平掛在嘴邊並急於重啟峰會的日本。談起近年來日本內政、外交所發生的一切，中韓使團頻率最多的一句話便是：不僅要聽其言，還要觀其行，希望日方多做有利於地區安全與和平的事。很明顯，日方的所作所為，與此目標背道而馳。

施君玉

## 美中關係委員會49華誕 習奧同賀

【大公報訊】駐紐約記者黃曉敏報道：美國紐約當地時間14日晚，美中關係全國委員會在紐約廣場飯店舉行年度晚宴，中國國家主席習近平和美國總統奧巴馬分別發來賀信，期望委員會為促進中美兩國人民的友誼，為中美關係長期健康穩定發展作出新的貢獻。

習近平在賀信中說，在美中關係全國委員會成立49周年之際，我謹對貴會多年來為推動中美關係發展所作的積極努力表示讚賞，向受到表彰的美國企業表示祝賀。

習近平說，上個月，應奧巴馬總統邀請，我對美國進行了國事訪問。訪問期間，我同奧

巴馬總統就中美關係和國際形勢坦誠深入交換意見，達成廣泛共識，取得豐碩成果，向兩國人民和國際社會發出了積極信號。所到之處，我真切感受到了美國人民的友好情誼和中美合作的蓬勃生機。美中關係全國委員會同其他友好組織一道，在西雅圖為我們舉辦了規模盛大的歡迎晚宴，數百位長期支持中美關係發展的各界人士聚集一堂，情景令人難忘。

習近平在信中表示，中美友好的大廈需要兩國人民共同構建。我希望並相信，美中關係全國委員會將繼續發揮積極影響，為促進中美兩國人民友誼、為中美關係長期健康穩定發展作出新的貢獻。

奧巴馬在賀信中也對當晚的活動表示祝賀。他表示，在這個越來越緊密聯繫的世界裡，困難的挑戰和非凡的機會比以往任何時候都更加緊密地交織在一起。展望未來，我相信，作為國際社會大家庭的一員，只有本着共同目標的精神參與其中，我們才能使這個世界更加安全、更加繁榮和更加和平。在過去的一年裡，美國和中國一直努力以實現持久的進步。兩國宣布共同努力應對氣候變化的挑戰，加強全球經濟，加強公共衛生能力，集中資源和優勢支持發展，加強國際維和行動，推動制定網絡空間負責任國家行為的國際準則建設，我們已經表明願意共同領導的意願。

奧巴馬表示，兩國人民以及像美中關係全國委員會這類組織，在擴大兩國夥伴關係領域，加強兩國之間的聯繫起到了至關重要的作用。在未來的幾個月裡，兩國將繼續通過對話和交流，對兩國和世界產生深遠的影響。

### 中美關係構建任重道遠

美中關係全國委員會會長歐倫斯在致辭時表示，全國委員會明年將迎來五十周年華誕，他對於過去四十九年來委員會對促進美中兩國關係，開創了無數個「第一」感到自豪。未來，委員會將繼續通過第二軌道對話機制，就戰略、經濟、海洋、能源和法治等領域加強兩國的溝通和合作。委員會還將繼續深入到年輕一代，加強兩國年輕人的交流，通過組織兩國學生領袖的交流、非政府組織的交流等，在全美培養新一代的中國問題專家。

歐倫斯表示，民調顯示，當前美國人對中國觀感不佳，他引用習近平在上任後第一次記者招待會上的講話「責任重於泰山，事業任重道遠」表示，中美關係決定着21世紀的和平和繁榮，因此大家都還有許多工作要做，他相信，最終將會取得成功。

美國前國務卿基辛格、中國駐美大使崔天凱與數百名積極推進中美兩國關係的各界友好人士出席了當天的晚宴。



▲美中關係全國委員會14日在紐約證券交易所舉行開市敲鐘儀式