

# 滬國際藝術節演46台劇碼



▲《長恨歌》的編導來自德國



▲芭蕾舞劇《長恨歌》為開幕演出



▶音樂劇《猶太人在上海》是內地原創作品



▼《猶太人在上海》有七名猶太演員

【大公報訊】記者張帆上海報導：由國家文化部主辦、上海市政府承辦的第十七屆中國上海國際藝術節，十月十六日在上海文化廣場和上海大劇院開幕。本屆藝術節獻演四十六台國內外優秀劇碼、十個大型藝術展覽。在開幕式上還頒發了本屆藝術節的特別貢獻獎，舞蹈家趙汝衡、作曲家呂其明向獲獎的中國話劇導演田沁鑫與比利時籍俄羅斯小提琴演奏家瓦汀·列賓頒獎。

本屆藝術節首次選取兩部內地原創作品為開幕演出，充分體現藝術節堅持「經典一流」和「探索創新」的宗旨。而為了呼應國家傳略，藝術節組委會今年還特別舉辦了「一帶一路」藝術節圓桌論壇，來自「一帶一路」沿線十六個國家的二十餘位藝術節的專業人士受邀出席。

## 原創作品開幕演出

中國上海國際藝術節已經連續幾屆同時選取兩部作品作為開幕演出，但基本都是一台國外精品搭配一部國內精品，把開幕演出的舞台全部交給本土作品，是今年首次——由上海本土院團打造的音樂劇《猶太人在上海》和芭蕾舞劇《長恨歌》同時入選。藝術節中心藝術總監劉文國表示，藝術節歷來力推原創，這是藝術節生命力與活力的所在，也是提升文化創造力的體現。這兩部作品是中國故事，世界表達，用國際語言講中國故事。

音樂劇《猶太人在上海》是一部重大歷史題材的戲，反映了二戰期間上海人民對猶太難民的保護，並試圖以新的視角來深度挖掘人在患難中對生命的珍愛。這部作品是用外來的音樂劇的形式來表現這個題材的，在試演時受到了觀眾好評。芭蕾舞劇《長恨歌》通過白居易長詩《長恨歌》，用現代芭蕾的編排和寫意的手法，對原詩在芭蕾舞台上進行再造。

## 倡議國際文化交流

劉文國告訴本報記者，這兩部作品都是中外合作的成果，代表着中國文化走出去的另一種方向。音樂劇《猶太人在上海》有七位猶太人角色。芭蕾舞劇《長恨歌》的編導、來自德國的帕特里克·德·巴納是讀完英文版《長生殿》後，被唐明皇和楊貴妃的故事打動，主動提出希望能將此改編為舞劇。明年，《猶太人在上海》將赴以色列、美國和意大利演出，《長恨歌》明年將到英國倫敦等地演出。

「一帶一路」是國家的最新戰略，文化合作與交流是其中重要的內容。



▲舞蹈家趙汝衡（左一）、作曲家呂其明（右二）向話劇導演田沁鑫（左二）與比利時籍俄羅斯小提琴演奏家瓦汀·列賓頒發本屆藝術節特別貢獻獎

為回應國家戰略，積極推動「一帶一路」國家間的人文交流，本屆藝術節開創性地舉辦了「一帶一路」圓桌論壇。來自匈牙利布達佩斯之春藝術節、捷克布拉格藝術節、以色列藝術節、印度新德里國際藝術節等十八個「一帶一路」沿線國家的二十二家藝術節負責人參加論壇。

與會專家和藝術節負責人表示，對於任何一個追求卓越的藝術節來說，創意、人才、專家和資金是必不可少的資源，更需要不斷推進新內容、新人才、新業態的開發與升級。因此，大家都本着各自藝術節的特點，倡議沿線國家藝術節建立多層次、立體化的全面交流與合作體系，涵蓋表演藝術、視覺藝術等多個領域，通過內容交換、藝術家對話、人才培養等多種形式，鼓勵對文化藝術的創新、提高和普及，在提高各自藝術節水準的同時，提升社會影響力，營造服務全社會的文化藝術氛圍。論壇閉幕式還發表了《「一帶一路」文化藝術合作倡議》。

# 客家麒麟功夫耀香江

【大公報訊】香港文化節與客家功夫文化研究會合辦「客家麒麟及功夫文化耀香江」，是「香港文化節」的重點節目。舞麒麟已有二千五百多年歷史，在香港新界多條客家村均有上百年的發展與傳承，包括已成功申報「客家舞麒麟」為「國家級非物質文化遺產」的西貢坑口村。

這是首次大規模慶祝香港獨特客家功夫麒麟文化的活動，內容包括超過十個客家門派的武術表演和舞麒麟競賽。出席昨日活動的嘉賓包括旅遊事務署旅遊事務專員朱曼鈴、康樂及文化事務署副署長吳志華、非物質文化遺產辦事處處長何詠思等。是日參賽的麒麟隊伍包括：元朗大旗嶺村、崇正新村、元朗橫台山梁屋村、沙頭角上禾坑村、大埔林村鄉、西貢馬塘村、元朗橫台山永寧里、西貢南山村、上水古洞義和堂及元朗橫台山羅屋村。透過規範的比賽競逐最佳觀賞價值獎，重現傳統的客家麒麟舞。

約十個客家功夫門派，東江周家螳螂、朱家螳螂、鐵牛螳螂、江西竹林螳螂、林家教、龍形、白眉、客家洪拳、東江洪拳和游民派等分別在會上表演了武術。

活動設有展板，介紹客家的傳統文化、功夫的傳承、麒麟歷史、紮製方法的演變等等。師傅更現場示範麒麟製作及展示不同年代麒麟於用料、外觀上的演變。



▲客家麒麟齊集，一較高下

客家人視麒麟為瑞獸，可以化解煞氣，帶來好運，所以在慶祝農曆新年、婚嫁、祝壽、祠堂開光、新屋入伙、迎賓、太平清醮、神誕等喜慶場合都會舞麒麟。自舞麒麟隨客家群體移入香港後，與本地傳統音樂和武術結合，發展出極具本地特色的造型、步法和套式。

# 保稅物流中心助力「空中絲路」新騰飛 西咸新區空港新城：打造內地最具活力臨空經濟示範區



2015年10月10日，陝西西咸保稅物流中心正式通過預驗收

10月10日，位於陝西省西咸新區空港新城的西咸保稅物流中心正式通過預驗收。作為陝西省唯一一個以服務國際航空物流樞紐為主的海關特殊監管區，該中心將為國際物流企業、國際貿易公司、展覽公司、金融機構、跨境電子商務等企業提供一站式通關服務，全面助力空港新城「空中絲路」建設新騰飛。

陝西西咸新區是十八大後首批設立的國家級新區，2015年春節前夕，習近平主席來陝調研時提出，要「發揮西咸新區作為國家創新城市發展方式試驗區綜合功能，形成具有陝西特色和優勢的創新驅動發展體系」。空港新城是西咸新區五大組團之一，總規劃面積144.18平方公里，圍繞全國八大樞紐機場之一的西安咸陽國際機場發展建設，是國內首個國家航空城實驗區，全國首個以發展航空大都市為定位的臨空經濟區。在國家「一帶一路」戰略中，空港新城依託地緣優勢和自身比較優勢，正在打造內地最具活力的臨空經濟示範區。

## 雙國家級新區 擁有先行先試發展優勢

自成立之初，空港新城就提出要借助西安在絲綢之路上的區位優勢，建設「空中絲路新起點」。2014年10月和今年5月，中共中央政治局常委、國務院副總理張高麗，中共中央政治局委員、國務院副總理汪洋先後到空港新城考察，對新城航空物流發展做出了高度評價。2015年3月發布的《推動共建「一帶一路」的願景與行動》明確指出「陝西省是一帶一路新起點，支持西安建設內陸航空港」，空港新城建設絲綢之路國際商貿物流中心上升到了國家戰略層面。

國家級新區批覆以來，陝西省政府相繼出台多份文件，給予西咸新區在行政職權、管理體制、財政金融等方面的大力支持。此外，西咸新區在陝西境內率先開展工商登記制度改革試點、推行負面清單管理，海關總署發布的《關於開展絲綢之路經濟帶海關區域通關一體化改革的公告》、省政府辦公廳發布的《陝西省複製推廣上海自貿區經驗工作方案》，都為擁有國家一類對外開放口岸的空港新城賦予了更多政策上的優勢。

目前，以空港新城為主要承載區的西安絲綢之路經濟帶自由貿易園區正在積極推進，波音交付中心項目有望落戶，西安咸陽國際機場三期建設即將啓動。國家級大項目引領將會對整個空港新城的產業發展起到巨大推動作用。

## 3000萬旅客吞吐量 建絲路最大綜合立體交通樞紐

香港國際機場多次被評為世界最佳機場，便利高效的多式聯運系統完善的客貨運設施、內容豐富的綜合休閒娛樂配套，使享有「東方之珠」美譽的香港成為世界重要的貿易物流中心之一。

在內地十大樞紐機場中，西安咸陽國際機場是唯一一個位於中國地理中心的機場，兩小時航程可以覆蓋全國80%的領土和經濟總量。目前咸陽機場開通航線271條，年旅客吞吐量達到2900萬人次，貨郵吞吐量近20萬噸，國際旅客年吞吐量突破百萬人，今年一季度旅客吞吐量增幅達到17.6%，增幅在全國十大機場中位列第一，機場72小時過境免簽已經實現。依託西安咸陽國際機場，空港新城正在全力建設國際商貿物流中心，充分發揮航空運輸在絲綢之路經濟帶建設中互聯互通的重要作用。

此外，陝西省正在規劃啓動以空港為核心，通過與高速公路、城市軌道交通、城際高鐵與航空的無縫連接，建設絲綢之路經濟帶上最大的綜合立體交通樞紐。作為絲綢之路經濟帶新起點、面向沿線亞歐國家重要窗口的空港新城，區位優勢更加明顯。

## 78萬平方米高端倉儲 跨境電商發展新契機

近年來，跨境電商、物流快遞已經成為新一輪經濟發展的創新點和增長點，電商的發展對高端物流倉儲設施產生了巨大需求。空港新城在建及建成的高端倉儲設施面積達到78萬平方米，約佔全省的1/3，已經成為陝西高端倉儲設施聚集區。

今年5月份，空港新城與阿里巴巴簽署訂戰略合作框架協議，合作開展跨境出口、海外直郵進口業務，並申請開展保稅進口業務和「智慧航空港」。9月空港新城與中國最大的跨境O2O平台大龍網攜手，針對「一路一帶」沿線國家地區，在空港新城設立中國產品互動體驗館，打造「一站式」綜合服務平台。在過去的四年裡，空港新城搶抓機遇，強勁吸引新加坡普洛斯集團、豐樹集團、申通快遞、圓通快遞、韻達、順豐速遞、郵政等知名物流、電商企業項目23個，初步形成了建設國際航空物流樞紐的產業環境，為跨境電商發展創造了新契機。

## 推介18個重點項目 冀與港開展多領域合作

本次陝粵港經濟合作活動周期間，空港新城精心策劃推出18個招商項目，在商貿物流、跨境電商、免稅中心、絲路文化等多領域冀與港合作，共同打造絲綢之路經濟帶國際商貿物流中心。

西咸新區副主任、空港新城管委會主任賀健表示，空港新城出台相關政策鼓勵香港航空公司在咸陽機場設立基地，鼓勵香港企業與中方企業參股、控股，打造基地航空公司，鼓勵香港航空公司開拓國際航線。並希望與港合作發展現代物流，提升西部地區物流業水平，合作建設高端物流業培訓中心和歐亞產品免稅中心，打造中國西部保稅物流功能創新示範中心。

## 已經投入運營的西安區域 樞紐東航新機庫項目

記者獲悉，在10月19日舉辦的「一帶一路」陝港電商合作交流大會重點合作項目集中簽約儀式上，空港新城分別與九龍倉集團和巴夫洛公司簽約。將建設包括國際高端奢侈品、運動戶外品牌的商貿配套，以及集高端冷鏈物流、電子商務、標準倉儲為一體的電商冷鏈物流園。

空港新城推介項目一覽	
1、	空港跨境商貿園 約500畝，依託空港新城臨空綜合保稅和國際航空物流樞紐優勢，建集展示交易、跨境電子商務、進出口貿易、倉儲配送、金融結算等服務於一體的大型綜合跨境商貿園區。
2、	空港絲路電商港 300畝，建設電子商務育成中心、科研創新中心等平台，培育中小型電商企業，打造西北最大的電子商務創新中心。
3、	航空公司綜合營運基地 555畝，包含行政中心、運控中心、貨運中心、獨立機坪等，將保障一家大型航空公司在西安建設綜合營運基地。
4、	臨空國際農產品生產及加工基地 15000畝，建設無公害蔬菜水果基地，高產優質經濟作物基地，養殖基地等，形成「臨空農業」和「都市農業」的示範基地。
5、	飛機總裝項目 約1500畝，建設大型民用飛機總裝車間，試飛跑道、交付中心及配套設施，打造西北地區首家大飛機總裝製造基地。
6、	公務機綜合營運託管維修中心（FBO） 30畝，建設公務機候機樓、公務機專用停機坪、公務機專用維修機庫及車間等設施，為公務機提供飛機及乘客地面保障服務等。
7、	西部飛機維修基地公用型維修機庫 161畝，規劃建設四個雙機位飛機大修機庫、一個獨立噴漆機庫、獨立公務機FBO（公務機服務中心）和公務機維修機庫及發動機試車庫。
8、	飛機總裝附件維修基地 549畝，根據飛機維修產業鏈布局整體維修下端的重大部附件維修企業，包括發動機深度維修、APU（輔助動力系統）維修、IDG（發電系統）維修等。
9、	飛行培訓中心 進行成熟飛行員的復訓和新飛行員的初始訓練。
10、	空港新城電子科技產業園 約200畝，建設電子元器件生產基地及分銷配送中心，打造電子元器件的多功能、「一站式」科技園區。
11、	生物科學臨空醫藥產業園 約300畝，建設以生命科學、醫療保健產業為主的綜合性醫藥產業園，涵蓋病例研究實驗、醫藥產品生產、國際及國內特種冷鏈物流配送等。
12、	空港新城對外文化貿易基地 約1000畝，以「O2O、B2C」為核心，打造國際文化展示交易平台、國際文化交流合作平台、保稅文化產品展示與交易平台等六大平台。
13、	空港國際商品保稅展示交易中心 約100畝，實行現代商業模式，基於綜保區「保稅、保質、保真」等優勢，打造陝西地區進口商品種類最多、功能最全的展銷中心。
14、	空港絲路風情國際文化交流中心 約200畝，建設絲路文化展館、絲路演藝中心、絲路特色文化mall等，打造集文化體驗、文化消費、文化旅游等為一體的大型絲路文化國際交流中心。
15、	西北國際會展中心 約500畝，主要建設會展會議區、新聞傳媒中心、會展中心、休閑區、五星級國際品牌酒店和商務型酒店，打造西北地區功能最完善的會展中心。
16、	空港國際醫院 與國際著名醫院合作，建設成為國內一流的集醫療、康復、養生為一體的特色空港國際醫院。
17、	保稅物流中心合作開發 依託空港口岸和海關特殊監管場所的獨特政策和功能，打造口岸通關、保稅倉儲、分撥配送、商品展示和跨境電子商務五大功能項目。
18、	保稅航材支援中心 約300畝，建設國產飛機維修中心、備件支援中心、培訓中心、交付中心等，打造西北乃至全國的航材樞紐。

招商垂詢 聯繫人：劉先生 聯繫電話：+86-029-3363693