



尼雅 NIYA 产地生态葡萄酒
真正纯粹的人生味道，只蕴含于生活的每一个当下。亦如尼雅只以天山冰川融水灌溉，汲取「博格达《人与生物圈》保护区」的天地灵气，将纯净化作丰富与醇厚的口感；值得与你共赴每一个精彩当下，品味人生美好。

尼雅官方微信订阅号：www.gocanwine.com
咨询电话：400-085-3919
中信国安 荣誉出品
股票代码：600084

有望承建英線路「中國速度」跑世界 華高鐵創全球八最



【大公報訊】據人民日報微信公號報道：國家主席習近平對英國進行國事訪問將討論高鐵合作。值得注意的是，英國財政大臣奧斯本特地選擇在中國宣布開放總額度為118億英鎊的高鐵2號項目建設合約的競標，吸引

中企參與。中國高鐵頻頻出海，拿下與美國、印尼、俄國等國的重要合作項目，此次更有望收穫英國高鐵。短短10年間，中國高鐵創造諸多奇跡，憑藉着8項世界第一的輝煌紀錄，已在世界市場佔有一席之地。



1 運營里程最高

時速486.1公里，這是噴氣飛機低空巡航的速度！2010年12月3日，在京滬高鐵路至蚌埠試驗段，新一代高速動車組創造了時速486.1公里的世界鐵路運營第一速。高速鐵路發展至今，全球高鐵在行駛速度上排行以中國為首，其次才是中國台灣、韓國，更遠超日本、德國等。

2 運營里程最長

2014年，貴州貴陽至廣東廣州的貴廣高鐵路、滬昆高鐵路浙江杭州至江西南昌段和湖南長沙至懷化段、蘭新等一批新高鐵線相繼開通。截至2014年底，中國鐵路營業里程達11萬公里，其中高鐵路里程達1.6萬公里，超過世界高鐵路營業里程的一半，是當之無愧的「世界第一」。

3 輪軌試驗時速最高

國產高鐵路開出605公里的驚人速度！2011年12月，由中國南車研製的更高速度試驗列車，又稱500公里試驗列車，在中國南車四方股份公司落成，設計速度500公里，在高速列車國家工程實驗室中創造了605公里的最高輪軌試驗速度，吸引了世界的目光。

4 世界等級最高的高鐵

2011年6月，連接中國最繁華城市的京滬高鐵路建成投產，這是世界上一次建成線路最長、標準最高的高速鐵路。它貫穿京、津、冀、魯、皖、蘇、滬7省市，連接環渤海和長三角兩大經濟區，全長1318公里。2014年7月，京滬高鐵路對外宣布正式盈利。全年客流量過億。

5 世界首條新建高寒高鐵路

2012年12月1日，中國首條也是世界首條新建高寒地區高速鐵路哈爾濱—大連高鐵路投入運營。哈大高鐵路全長921公里，設計時速350公里，縱貫遼寧、吉林、黑龍江三省，東三省全年溫差可達到80℃，是中國最為寒冷、溫差最大的地區。中國高鐵路依然經受了考驗。

6 單條運營里程最長高鐵路

2012年12月26日，全球運營里程最長的高鐵路——京廣高鐵路全線開通運營。全長2298公里的京廣高鐵路，是中國中長期鐵路網規劃中「四縱四橫」高鐵路的重要「一縱」，北起北京，經石家莊、鄭州、武漢、長沙等地，南至廣州，全線設計時速350公里。

7 一次性建成里程最長高鐵路

2014年12月26日，蘭新高鐵路全線貫通。全長1776公里的蘭新高鐵路是世界上一次建成通車里程最長的高鐵路。除此之外，它還享有不少「第一」：一是首條穿越沙漠大風區的高鐵路；二是橫穿我國海拔最低點和海拔最高點的祁連山高鐵路隧道，被譽為「世界第一高鐵路」。

8 最驚人的高鐵路運量

這幾年，高鐵路以方便、快捷、舒適征服了不少人的心。在京津、京滬、武廣等線路，高鐵路也出現「一票難求」。2014年，有8億多人選擇高鐵路出行，其中最繁忙的是京滬高鐵路，一條線就有過億人次乘坐。今年國慶，京滬、京廣等近20條高鐵路旅客發送量更是再次刷新歷史紀錄。

全球首個環島高鐵路瓊將開通

【大公報訊】據新華社報道：日前，經過2年多建設的海南西環鐵路開始啟動聯調聯試。這標誌着全球首條環島高鐵路即將開通，旅客乘高鐵路遊海南島將成現實。此次環島高鐵路開通，將把中國最大的經濟特區海南省的12個市縣、國際旅遊島上一串「珍珠」就此連接，熠熠奪目。作為中國鐵路「十二五」期間唯一新批新建並當期開通的項目，也是迄今為止海南投資規模最大的基礎設施建設項目——海南西環鐵路設計為雙線I級電氣化客貨共線鐵路，設計速度200km/h，正線全長345公里，項目總投資約271億元人民幣。2010年12月30日，東環高鐵路通車運營，結束了海南島東部沿海地區長期沒有鐵路的歷史。海南東環高鐵路通車後第一年就實現發送旅客982萬人次，遠超開通前估算的300萬人次，平均上座率為113%。

西環高鐵路開通後，將與東環高鐵路聯通，極大提升國際旅遊島綜合交通運輸水準，全省東部、西部沿海12個市縣通過環島高鐵路將連成一串美麗的「珍珠」，並與全島高速公路、港口等實現互聯互通，與海口、三亞機場實現「空鐵」無縫對接，形成「環島三小時交通圈」，實現全島同城。



中企競逐大馬至星洲高鐵路

【大公報訊】據中新社報道：馬來西亞與新加坡於日前啟動了吉隆坡—新加坡高鐵路招標前期工作。截至16日，已有包括中企在內的150家企業和財團明確表示有意參與馬新高鐵路計劃。計劃耗資120億美元的馬新高鐵路，全長330公里，預計在2022年建成。高鐵路建成後，往返新加坡及吉隆坡的時間將會從現在的6小時縮短至90分鐘以內。

綜合此前媒體報道，馬來西亞陸路公共交通委員會總執行長阿茲哈魯丁及新加坡陸路交通管理局局長趙文良19日發表聯合聲明指出，截至16日，已有150家來自日本、中國、韓國、美國及歐洲的公司及財團登記。據此前公開報道，中國鐵建與中國南車會組成聯合財團參加競逐。有專家預計，因中方提出的項目報價還不到日本建造價格的一半，中國高鐵路在價格競爭上將具有明顯優勢。

此次意見徵詢活動將在11月18日截止，意見徵詢文件提交截止後，符合要求的企業或集團，將會獲得通知。這項活動在今年底結束後，將為馬新高鐵路計劃的正式投標鋪路。

◀ 乘務員在高鐵路站迎接旅客上車
資料圖片

全自動汽車生產線



20日，山東威海南海新區一汽車生產車間內，工人正在檢測成品。該生產線採用先進水平全自動化生產工藝，平均每3分鐘生產一輛電動汽車。
中新社

遠望6號成功測控亞太9號

【大公報訊】據中通訊社報道：來自中國遠洋航天測量船「遠望6號」的消息稱，「遠望6號」3天前在赤道附近預定海域圓滿完成「亞太9號」通信衛星大洋測控任務，為該次航天發射成功做出重要貢獻。「長征三號乙」運載火箭和「亞太9號」衛星組合體17日凌晨從西昌衛星發射中心點火升空，約10多分鐘後，遠在赤道附近的「遠望6號」第一時間發現並成功捕獲目標，為衛星航天飛行「保駕護航」。「遠望6號」副船長陳松介紹說，這次「亞太9號」衛星海上測控任務，「遠望6號」船載S波段微波統一測控系統（USB）、脈衝雷達系統等兩套航天測量設備共同參加，主要承擔火箭遙測和外測任務。

簡訊

皇崗截獲餐盒藏仿真槍

皇崗海關20日對外發布稱，一位旅客利用早餐食品盒藏匿走私仿真槍入境，被該關關員當場查獲3支仿真槍。10月17日晚，一位香港旅客鄭某經福田口岸入境，未向海關作任何書面申報。當他提着一個塑膠袋經過海關監管區時，被皇崗海關關員發現。經查，這位旅客利用食品的外包裝，用錫箔紙套裏了3支可亂真的仿真槍。
(中通社)

國際漢字大會在豫開幕

首屆中國（安陽）國際漢字大會在位於河南安陽的中國文字博物館開幕。全國人大常委會副委員長呂炳軒出席開幕式並講話，他指出，安陽發現了漢字的早期形態——甲骨文，國際漢字大會在甲骨文的發現地召開，是很有意義的。大會吸引國內知名高校代表、國際知名漢學家及各國致力於中外文化交流的專業人士，以及外國駐華使館文化使節、海外孔子學院代表、海外華文教育機構代表、海外知名漢字愛好者等百餘人參加。
(記者 楚長城)

粵媒：中英關係開啓黃金時代

【大公報訊】應英國女王伊麗莎白二世邀請，中國國家主席習近平19日啓程對英國進行國事訪問。《南方日報》20日發表題為《開啓中英關係的「黃金時代」》的評論員文章稱，這是10年來中國國家主席首次對英國進行國事訪問，必將在中英關係史上留下濃墨重彩的新篇章；同時也是中國面向歐洲的又一次重大外交行動，必將對中歐關係的發展產生重要而深遠的影響。文章指出，今年是中英全面戰略夥伴關係第二個10年的開局之年，兩國關係正站在承前啓後、繼往開來的新起點上，迫切需要兩國領導人制定新的規劃、樹立新的目標、達成新的共識。正如習近平主席在接受路透社採訪時所說：「期待著同英國領導人和各界朋友共商兩國關係發展大計，為今後一個時期中英關係繪製路線圖，為兩國各領域務實合作注入新動力，共同開啓中英全面戰略夥伴關係的「黃金時代」。」文章評論稱，開啓中英關係「黃金時代」，既是兩個國家的共同願望，也是水到渠成的應然產物。過去10年，中英兩國已經建立了總理年度會晤、戰略對話、經濟財金對話、高級別人

文交流等幾十個對話機制，就雙方關切的重重大事務保持密切、及時、充分溝通，兩國關係的穩定性和成熟度前所未有。兩國經濟合作日益緊密，英國成為歐盟內第二大對華投資國、中國在歐盟內第二大貿易夥伴和投資目的國，中國是英國在歐盟外第二大貿易夥伴。此外，文章還提到，兩國人文交流空前活躍，今年是中英文化交流年，英國已經建立27所孔子學院和113間孔子課堂，數量高居歐洲國家之首，還有51對中英省郡、城市締結了友好關係，到英的中國遊客每年更是以兩位數的百分比遞增。
經濟合作具有新的互補性
文章強調，開啓中英關係「黃金時代」，既要看到兩國雄厚的合作基礎，也要看到廣闊的合作前景。習近平主席明確表達了對中英合作前景的希冀——「中國期待著同英國在更大範圍、更高水平、更深層次上開展合作。」當前，英國政府制定了基礎設施改造升級、打造「英格蘭北部經濟中心」、「英國工業2050戰略」等宏大計劃，這與中國提出的「一帶一路」倡議、「中國製造

2025」、「互聯網+」等有很多合作契合點。文章指出，同時，我們也要看到兩國經濟合作具有新的互補性，中國已經成為世界製造業大國，高鐵、核電、汽車等一大批產業和裝備處於國際先進水平，中國願同包括英國在內的各國開展多種形式的國際產能和裝備製造合作；而英國在金融業、服務業等領域具有傳統優勢，作為國際金融中心的倫敦可以發揮其獨特優勢，在中國金融市場現代化和全球化發展進程中發揮積極作用。開啓中英關係「黃金時代」，既有助於中英兩國關係發展，也有助於帶動中歐關係發展。英國是歐盟重要成員國，中英關係同中歐關係相輔相成。我們相信，中英關係新發展必將為中歐關係全面推進注入新動力，為促進中歐四大夥伴關係建設作出新貢獻。「我們期待並相信，這次為開啓中英關係「黃金時代」而往的里程碑式訪問，一定能成功打造中英關係新格局、繪製兩國關係新藍圖、開闢務實合作新前景、樹立國際合作新典範。」文章最後寫到。