

旅議會報警 重案組徹查

天馬涉偽造文件女董事被捕

【大公報訊】綜合報道：內地遊客遇襲後死亡案件，旅遊業議會懷疑涉案的本地接待旅行社「天馬國際」可能涉及偽造文件，已向警方報案。重案組昨天調查後已拘捕天馬國際一名涉嫌行使虛假文書的女董事。另一方面，死者初步驗屍證實死因是心臟病發，但未知是否因被毆打引致發病。

剖驗指死因是心臟病發

54歲內地旅行團團員苗春起日前在紅磡一間珠寶店外遇襲死亡，事件引起廣泛關注。據了解，初步剖驗證實，苗春起是死於心臟病，暫時未知是否由於被毆打引發。

另一方面，旅遊業議會懷疑負責接待該內地團的天馬國際，與內地無牌旅行社交易，以及提交虛假文件，已報警處理。警方證實，旅遊業議會職員前天下午到北角警署報案，列作報警調查處理，案件轉介九龍城重案組跟進，與遊客死亡的案件一併調查處理。

九龍城重案組人員立即展開調查後，據消息稱，涉案的天馬國際女董事林×虹（42歲）昨日由律師陪同下往警署自首，經警誠下警方以該女子涉嫌行使虛假文書將她拘捕，至晚上十時許探員將她黑布蒙頭帶往紅磡鶴園街天馬國際（香港）旅行社有限公司辦事處搜證，探員亦檢走一批文件，女疑犯逗留約一個多小時後被蒙頭押返警署通宵扣查。

旅議會總幹事董耀中昨天表示，天馬國際是在涉事內地團出團前48小時交文件予旅議會，旅議會在出事後將文件交予深圳旅遊局核實，發現文件上提到的深旅國際，其實並無交團予天馬國際，旅議會認為事件可能涉及偽造文件或虛假文件，故報警跟進。旅議會亦已發信，要求天馬國際兩星期內解釋，並將交由旅議會規條委員會處理，如果證實天馬國際違規，最嚴重懲處是取消會籍，亦會考慮將天馬國際負責人名下其他旅行社的資料，一併向旅行社代理商註冊處反映。



▲天馬國際辦公室門口竟有二十九間公司名牌



▲重案組探員昨晚將被捕林姓女董事（左二）押返天馬國際辦公室調查

▲探員在天馬國際辦公室檢走一批文件

《人民日報》海外版批低價團割客

【大公報訊】記者張婕舒報道：就近日有內地旅客在本港遇襲死亡事件，《人民日報》海外版昨日刊登文章指出，雖然香港及內地打擊零團費現象，但現時港澳遊的低價團仍佔到市場的80%以上。而行內存在「影子團友」隨團的經營陋習，他們會誘導或強迫團員消費，甚至在遇到購物爭執時一起動手對付遊客，希望持份者摒棄這一陋習。

《人民日報》海外版昨日在第九版「港澳台周末」刊發題為「影子團友（香港熱詞）」的文章。文章指出，本周有內地遊客因為購物矛盾在香港被毆致死，香港媒體報導警方偵辦方向指向「影子團友」，而「影子團友」即是在低團費或零團費赴港

團裏隨團活動，誘導或強迫團員消費，甚至有時一家店裏有不同的購物團，則會有多名「影子團友」，在遇到購物爭執時會一起動手對付遊客，這些人也被知情者稱為「刀客」。

文章續指，香港旅遊業界呼籲，無論是店鋪、旅行社、香港導遊或內地領隊都要摒棄「影子團友」的經營陋習，旅遊業界亦提醒消費者，千萬不要只圖低價，不要參與低於成本的旅遊團。而目前香港、澳門及泰國是低團費甚至零團費的重災區，港澳遊的低價團甚至佔到市場的80%以上，前幾年香港及內地雖然都打擊過零團費現象，但最近這種現象又開始捲土重來。

新華社促監管香港遊「亂象」

【大公報訊】新華社昨天發自香港的「新聞分析」指出，內地遊客在港疑因購物問題遭毆不治事件再次引發社會各界對赴港旅遊「亂象」的擔憂。文章引述本港旅遊界人士認為，這類事件既應歸咎於部分業者的不規運作，也和監管力度不夠緊密關聯，惟有切實加強監管，才能真正減少和杜絕「亂象」。

高速膨脹埋下「病根」

「新聞分析」指出，近年來，從「零負團費」引發糾紛到屢有發生的購物摩擦，內地赴港旅遊「狀況」不斷。行政長官梁振英也直言，香港旅遊業存在不少問題，例如強迫購物，售賣名貴海味、藥材等重量單位標價取巧等。

究其原因，旅遊界立法會議員姚思榮接受新華社記者採訪時認為，香港旅遊業在經歷「高速膨脹期」後遺留下一些弊病，再加上監管力度欠缺，導致了當前局面的形成。

姚思榮解釋說，香港旅遊業在此前十餘年的高速膨脹期產生了很多問題，為當前的一些頑疾埋下

「病根」。2003年內地開通赴港個人遊之後，內地遊客數量連續十年高速增長。在此期間，大批商家專門針對內地遊客心態推出了特定商品與項目，銷量很大、利潤很高，賺錢變得很容易。

而從2013年正式實施的《中華人民共和國旅遊法》，將大力整治「零負團費」等行業亂象、維護旅遊者合法權益作為一項重要原則。「由於整治「零負團費」對到港內地遊客數量造成一定影響，而此時的業界又已習慣了收入豐厚的日子，難以接受客源下滑，部分旅行社便採取變通措施，以低於服務成本接旅行團。」姚思榮說。

於是，一些業者的操作方式變成了以低於服務成本接旅行團，再通過安排購物等方式變相賺取利潤。由於安排購物時常夾雜脅迫或欺詐行為，糾紛和衝突便難免發生。

旅議會是「無牙老虎」

儘管從數字上看，跟團來港者僅佔內地赴港遊客總人數的一至兩成，然而旅行團中絕大部分是「低價團」或「購物團」，在這些團中發生的消費糾

紛事件不在少數，造成的影響也相當惡劣。

「新聞分析」指出，更重要的問題在於監管力度的不足。香港旅遊業議會雖然具有監管旅行社的授權，但實際上是「無牙老虎」，缺乏懲罰違反規則者的權力。

在香港，遊客遇到消費糾紛按官方建議可向旅遊業議會、旅遊發展局或消費者委員會投訴。但據了解，這幾家機構在維權方面均缺乏執行權力。

此外，文章亦指出，作為遊客，對香港的風俗習慣最好也能有所了解，以便減少不必要的糾紛發生。例如，很多遊客在香港購買食材、藥材和貴金屬等產品時，就會因不了解兩地度量衡標準差異而造成誤會——香港商家大多數以「兩」為度量單位，但是不同於內地的1斤（500克）分為10兩，每兩為50克，香港的標準是1斤（600克）分為16兩，每兩不到40克。

遊客還應提高維權意識，保留好消費憑證，遇到問題及時反映。記者曾嘗試撥打過香港本地的消費者投訴熱線，工作人員可分別用粵語、普通話和英語接受反饋，對遊客維護消費權益能起到一定幫助作用。

文章最後強調，特區政府的重視，將幫助香港旅遊環境得到改善。22日，梁振英已促請香港旅遊業界高度自律，維護香港作為好客之都的形象。

李寧：港應去掉「殖民文化」



▲李寧認為，如果不去掉「殖民文化」，港人或會對身份感混淆

【大公報訊】曾在2008年北京奧運燃點聖火的前「體操王子」李寧，早前通過「優才計劃」成為香港人。當年曾盛讚香港是好地方的他近日接受本港報章訪問時表示，香港應去掉「殖民文化」。

不應該發生噓國歌

李寧數年前透過「優才計劃」成為香港人後，仍然孜孜不倦在內地尋找投資機會，回饋祖國。本港報章《am730》日前專訪李寧，他首次談及近年紛紛擾擾的兩地矛盾問題。李寧在採訪中指出：「香港有點不同的聲音是好事，也沒什麼可怕，但不要做極端的事。」他強調如果以極端方式表達訴求，表面貌似擊倒別人，但同時也傷了自己，是沒有必要的。

近期在世界杯外圍賽中，有香港球迷公然噓國歌，再度引發身份認同問題的討論。無數次代表國家站

上領獎台的李寧坦言：「我覺得這些人缺少一點文化，這不是一個大城市受過教育的人的表現，是不應該發生的。」

李寧認為，香港人經過150多年的殖民地經歷，留下「殖民文化」很正常，這需要時間去改變。李寧解釋，如果不去掉「殖民文化」，港人或會對身份感混淆，「我認為如果沒有去掉「殖民文化」，香港人便不知道自己是否香港人，香港人都不承認自己是中國人的話，他們根本不是香港人」。

至於若有人問他是「香港人」還是「中國人」，他會如何回答，李寧沒有直接回應，只笑說「那個問我的人是我」。

問及對「佔中」看法，李寧說：「我始終覺得很多事情應該不要用極端方法，極端會造成後遺症，後遺症最後傷的是普通老百姓，不會傷到大佬。」

【大公報訊】新一次「中期人口統計」，將於明年六月底至八月初進行，政府發言人指出，根據慣例，香港每十年進行一次人口普查，並在兩次人口普查之間進行一次中期人口統計，目的是搜集有關本港人口的社會和經濟特徵，以及其地區分布的最新基準資料。有關資料對政府在規劃和制訂政策，以及私營機構和學者在商業及研究方面，均十分重要。

明年六至八月統計

政府昨日在憲報刊登《普查及統計（2016年人口普查）令》，訂明於2016年6月30日至8月2日期間進行中期人口統計。今次中期人口統計會訪問全港約10%住戶，並採用多模式資料搜集方法。由2016年6月30日起，獲選單位的受訪者可經網上或使用流動應用程式填交電子問卷。政府統計處會安排統計員於明年7月26日至8月3日期間到訪未填交電子問卷的住戶，以平板電腦搜集所需資料。政府發言人強調，會採用嚴格程序，確保個人資料均獲保密處理，以保障私隱。

兼職訪問時薪93元

政府統計處則開始聘請全職及兼職訪問員，待遇分別為月薪1.58萬元及時薪93元，中學文憑試五科合格或同等學歷即可申請。獲取錄的申請人會按非公務員合約條款受聘，合約期大約為三至六個月，訪問員需協助管理中期人口統計服務中心或工作站，以及處理有關中期人口統計的查詢及相關職務；並透過電話及上門訪問選定的住戶及工商機構，搜集及核實統計資料，協助受訪者填寫問卷。



▲當局將於明年六月至八月進行中期人口統計

航空燃油附加費下月加4%

【大公報訊】九間航空公司獲准下月調升燃油附加費4%，短途航班最高為25元，長途航班最高為112元，有關附加費以發出機票日期為準。獲准調整客運燃油附加費的航空公司包括阿斯塔納航空（Air Astana）、全日本航空、國泰航空、美國達美航空、港龍航空、易斯達航空（Easterjet）、捷星亞洲航空、蒙古航空及皇家約旦航空。

民航處昨日公布，11月份航空公司獲准徵收的航空客運燃油附加費水平，新收費短途航班最高為25元，長途航班最高為112元，加幅各約為4%。民航處會每月覆檢航空公司的客運燃油附加費。上月公布的附加費水平，短途航班最高為24元，長途航班最高為108元。各航空公司所獲准徵收的燃油附加費水平已詳列在民航處網頁（www.cad.gov.hk/chinese/fuel_surcharge.htm）。

另外，機電工程署宣布，專用石油氣加氣站在下月調整車用石油氣上限價格。經整體調整後，各專用氣站車用石油氣的上限價格為每公升2.54元至3.4元不等，加幅為每公升0.12元。車用石油氣上限價格是按照指定的定價公式釐訂，11月的調整反映國際石油氣價格在10月的變動。

優化尖咀海濱下周巡迴展



▲優化尖咀海濱計劃的目的在於美化元素和增添文化資料圖片

【大公報訊】「優化尖沙咀海濱計劃」巡迴展覽下星期一在多個地點舉行，以加深公眾對計劃的了解和參與。展期至11月6日。展覽地點包括香港大會堂、香港文化中心、尖沙咀海濱和沙田大會堂。

巡迴展覽是「優化尖沙咀海濱計劃」的首階段公眾參與活動之一，參觀者可填寫問卷，就項目的最新設計和優化設施提供意見和建議。次階段公眾參與活動明年一至六月舉行，屆時會徵求社區對海濱優化後運作的意見。

優化計劃旨在美化設施和增添文化元素，使尖沙咀海濱成為更具吸引力和朝氣的公共空間，讓香港市民和旅客享用。

發電廠2020年減排17%

【大公報訊】政府建議進一步減低發電廠在2020年及以後空氣污染物的排放，改善香港及珠江三角洲地區空氣質素。

政府昨日在憲報刊登根據《空氣污染管制條例》頒布的《指明牌照分配排放限額第五份技術備忘錄》，將把電力行業於2020年及以後的二氧化硫和氮氧化物的排放降低17%，以及對可吸入懸浮粒子的排放降低16%。

環境保護署表示，要符合新的排放限額，兩電將要減少倚賴燃煤發電。該署指，兩電在2013年的二氧化硫、氮氧化物及可吸入懸浮粒子的排放量分別佔全港總排放量的47%、31%及16%。進一步降低發電廠的排放總量將有助於改善香港及珠三角地區的空氣質素。

新的《技術備忘錄》下周三提交立法會，目標是在今年年底前生效。