

# 涉撞橋躉船尋獲警拘三人

## 梁：封橋安全為重 已盡量減少旅客不便

青嶼幹線汲水門大橋前晚被船撞橋底緊急封閉，導致機場及大嶼山交通癱瘓兩小時，海事處昨日在油麻地避風塘尋獲涉事拖船「新財威8」，警方以涉嫌刑事毀壞罪名拘捕船長及兩名船員，案件由水警總區重案組跟進。業界人士估計，事件涉及人為疏忽。行政長官梁振英昨日主持跨部門會議後表示，政府高度重視事件，強調封橋是以安全為重，各部門要根據既定應變計劃，減少對市民及旅客的不便。

大公報記者 麥國良、陳卓康

政府對事件高度重視，行政長官梁振英昨早在禮賓府主持跨部門會議討論事件，運輸及房屋局局長張炳良、路政署署長劉家強、運輸署副署長羅鳳屏、機管局行政總裁林天福、政府新聞處處長聶德權等官員出席。政府隨後發稿稱，路政署會進行詳細檢查，確保大橋安全，運房局、運輸署、機管局、港鐵和相關部門會總結經驗，進一步完善緊急應變措施，海事處和警方會查明事故，追究責任。

### 受影響乘客少於一百人

梁振英下午出席公開活動表示，政府正對涉事船隻進行檢驗，以確定責任問題。對於部門被指事後應變混亂，他強調，政府一定要以安全為重，不能冒任何風險，不知道橋的結構和安全性有否受影響前，不能容許汽車及鐵路繼續用橋，因此確有需要封橋，部門已第一時間派人檢查橋的受損情況。他指出，前晚因事故趕不上航班的乘客人數少於100人，港鐵、大橋管理公司、機場管理局等單位已根據既定應變計劃，盡量縮短封橋的時間，減少對使用者造成的不便。

據悉，涉碰撞汲水門大橋後不願而去的躉船名「新財威8」，前晚正由一艘拖船拖行中，警方稱已將案件列作刑事毀壞案，拘捕一名姓黎（62歲）的拖船船長及兩名分別姓梁（56歲）及姓沈（39歲）的躉船船員，案件由水警重案組第二隊跟進。據記者在油麻地避風塘所見，涉嫌碰撞汲水門大橋的躉船，吊臂頂部的照明燈明顯損毀。

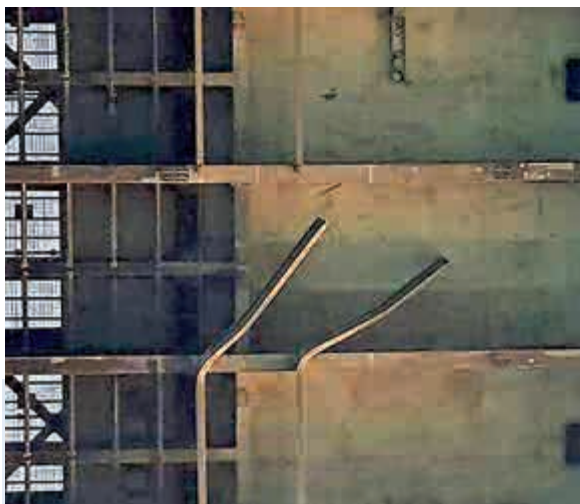
昨午一時許，有多名水警及海事處人員到場登船調查，下午四時許再有十多名相關部門的工程人員登上肇事躉船調查及拍照。有躉船業界人士透露，拖船船長有責任留意被拖的物件是否安全，躉船上亦應有機手當值，機手在躉船吊完貨物或移動時負責收起吊臂，今次事件估計與有人在躉船進行相關工作後未將船上吊臂收起有關，相信涉及人為疏忽。

### 船隻通過限制高度41米

至於汲水門大橋損毀情況，路政署人員於昨晨十時許再現場檢查，先將橋面一條行車線封閉泊橋樑檢驗車，海事處則派出船隻在附近海面監察，禁止其他船隻或傳媒乘坐的船隻靠近出事位置，而現場橋面上則清晰可見標示通過船隻的高度限制為41米。期間，兩名工程人員由橋面乘搭橋樑檢驗車的吊臂，數度懸空接近橋底位置，近距離觀察及拍攝損毀情況。路政署檢查於下午四時完成，發現設於大橋底部結構外，近橋身中央用作承吊維修平台的一段全部六條路軌因撞擊受損，橋身近路軌部分亦有不影響結構安全的少量螺絲脫落。署方稱，已指示青馬管制區營運公司盡快修補受損組件，包括受損燈光纖、維修平台的路軌及脫落的螺絲。

運輸署昨晚表示，緊急事故交通協調中心接獲汲水門大橋防震裝置警響的通知後，立即發出第一份新聞稿，通知市民機場快線及東涌線列車服務受阻，其後再發出五份新聞稿，通知市民青馬大橋全線封閉，及可考慮乘搭愉景灣渡輪服務來回中環及愉景灣，然後轉乘巴士往來機場或東涌。屯門公路、元朗公路及新田公路的高架道路上的可變信息顯示屏，向在路途上的市民提供有關信息。

運輸署稱，緊急事故交通協調中心與渡輪營辦商一直聯絡，愉景灣渡輪來回中環及愉景灣的班次，由30分鐘一班加密至20分鐘一班，結果加開四班渡輪接載約1400名乘客，接駁巴士亦加強服務。其他渡輪營辦商亦有緊急渡輪服務來回荃灣西及東涌，但船隻及船員要晚上十時才能開始提供服務，而緊急事故交通協調中心安排了最少四班載客量共約700人的緊急渡輪服務，但由於青嶼幹線於晚上9時40分重開，緊急渡輪服務最後必須提供服務。



▲汲水門橋橋底損毀的鋼製路軌 網上圖片



▲梁振英指，政府高度重視汲水門橋事件，強調封橋是以安全為重 大公報記者麥潤田攝



▲海事處及水警輪在涉碰撞躉船上展開調查

## 特首：往赤鱗角新路料3年後落成

【大公報訊】記者陳卓康報導：青嶼幹線啓用18年來首次全面封橋，令唯一通往大嶼山的陸路被截斷，令人質疑當年交通規劃失誤。行政長官梁振英昨日表示，屯門至赤鱗角連接路正在興建，預計三年後落成。發展局則稱正研究長遠興建新鐵路連接港島與大嶼山。翻查資料，政府14年前曾建議興建「青龍大橋」，但在立法會財委會遭多黨派否決。

赤鱗角機場當年興建時設計「一條大路通大嶼」，如今被認為是規劃不周。梁振英昨日指出，政府知道單靠一條道路接駁大嶼山「不完全保險」，因此特區政府數年前已經規劃及建造屯門

至赤鱗角連接路，全長9.1公里，將是香港最長的海底隧道，預計約三年後落成，大為縮短機場及大嶼山至屯門、元朗及新界西北的路程，方便兩地地區的發展，屆時如再出現類似前晚的情況，汽車可以使用另一條道路。

署理發展局局長馬紹祥於另一場合表示，當局一直研究交通配套能否配合大嶼山未來發展，長遠規劃是在東大嶼山興建人工島，連接大嶼山與新界西北，以及興建新鐵路連接港島和大嶼山，稍後會就相關計劃向立法會申請撥款。至於興建中的屯門至赤鱗角連接路工程進度能否配合未來基建，他稱要再研究。

## 「青馬突封橋」議員促改善

【大公報訊】記者鄧滙報導：多個政黨關注青嶼幹線封橋事件，認為反映機場交通有不善之處，促請政府制定有效應變方案，防止事件再發生，並建議重開現時僅供非本地旅客使用的機場海天碼頭。旅遊業人士建議政府與業界加強聯絡，盡早通知公眾及旅客避免同時前往機場。

民建聯立法會議員陳恒鑠表示，正約見運輸及房屋局局長張炳良就大嶼山運輸規劃事宜交換意見。離島區議員周轉香指，離島區議會十年前已建議開放海天碼頭，惟當局未有理會，她希望政府汲取今次事件經驗，開放海天碼頭予市民及其他旅客進入機場，長遠應增加一條通往大嶼山

的鐵路。工聯會立法會議員鄧家彪則聯同20多名東涌市民，在政府總部外請願，他們舉起寫有「強烈關注青馬突封橋，東涌成孤島」的橫額，要求政府關注東涌對外交通。鄧家彪促請運輸署成立獨立小組徹查事件，並應作出有效的交通應變方案。旅遊業議會主席胡兆英形容，汲水門大橋被撞導致封橋是罕見事件，本港機場對外交通僅靠一條陸路連接，如遇到突發事件，對旅客及機場人員都有影響，建議政府日後再遇到類似意外時，應與酒店業協會合作，並透過傳媒廣播通知公眾及旅客，以避免他們在同一時間前往機場。

## 航海界形容事故罕見

【大公報訊】記者陳卓康報導：汲水門大橋前晚遭船隻「刮底」事件，海事處稱法例規定高過41米的船隻不得通過，航海業界人士認為事故罕見，估計是船長未有收起吊臂。路政署昨日再為大橋作詳細檢查，發現一段承吊維修平台全部六條路軌受損，少量螺絲脫落，但不影響結構安全。工料測量師估計維修困難不大。

### 測量界：維修料不困難

對於維修被撞毀部分是否困難，工料測量師文志泉估計，更換組件成本並不昂貴，但要視乎是換一小段光纖管抑或整條一併更換，以及光纖屬於何種管理系統，如只屬防撞感應系統就不算複雜，最終開支要由管理公司再估算。他又表示，工程師或需花時間審視大橋設計，考慮從橋上或橋下靠近受損位置維修，如需要租用躉船駛近橋底就較花時間。

香港商船高級船員協會秘書長鍾東堂形容今次事件罕見，指船長應清楚知道本港大橋的高度限制，橋身的高度應比船身高很多，故很少撞到橋底，估計是因該船隻未將吊臂收起到甲板導致撞橋。

海事處發言人稱，《商船（本地船隻）（一般）規例》（第548F章）及《船舶及港口管制規例》（第313A章）訂明汲水門大橋高度限制區範圍，自海面起計高度超過41米的船隻均不得進入限制區內。處方巡邏船隻每日在香港不同水域巡邏，執行海上交通管制和海事規例的職務，如發現有船隻違反海事規例，會作適當跟進。

## 保險界料旅客索償難

【大公報訊】記者鄧滙報導：通往大嶼山唯一陸路青嶼幹線前晚緊急封閉兩小時，導致91班航班延誤，100名旅客受影響未能趕上飛機。保險界認為旅客難以索償，指保險條款不包括交通擠塞導致行程受阻。法律界人士指受阻旅客可循民事索償，但提醒或得不償失。

保險業聯會一般保險總會主席余健南表示，每份保險保單都有早已制定的條款，而保險條款一般只會保障國際性往來面對的問題，如受颶風及暴動影響等。惟暫時未有一份保險條款會為交通擠塞導致行程受阻而作出保障。余健南認為，保險業界日後應就今次事件作出討論，考慮應否將市區交通問題納入受保障的條款中。

### 法律界：民事索償或得不償失

大律師陸偉雄認為，本次事件的關鍵在於管理系統出錯，所以政府及涉事的船務公司並無責任對受影響人士作出賠償。他又提醒受阻旅客，若真想就今次事件循民事索償，可能會就「未有確實證據顯示責任誰屬」的原因，而被裁定敗訴，不但浪費金錢聘請律師，更浪費自己的時間，得不償失，故應考慮清楚是否有勝算，再作決定。

陸偉雄又稱，如涉及索償金額低於五萬元，可入稟小額錢債審裁處追討，若在五萬至十萬元之間，則可入稟區域法院審理。至於100萬元以上則要轉交至高院處理。

## 的士血案列企圖謀殺

【大公報訊】港鐵上水站外發生的士傷人案件，警方經調查後昨日將案件改列為企圖謀殺案。案中疑被丈夫用尼龍膠帶勒頸的女子，現時情況仍然危殆，案中被捕男子則仍然留醫，消息稱，案件初步涉及感情和金錢糾紛。

涉案一對男女為夫妻關係，現場消息稱，被捕男子姓李（45歲），今年初與一名姓李的內地女子（46歲）結婚，前日中午，李妻帶同行李，偕丈夫乘的士往口岸擬返內地，兩人在的士內爭執，其間男子突然情緒失控，用尼龍膠帶將女子勒至昏迷，的司機將車駛至港鐵上水站外向警員求助，警員制止時該男子企圖咬舌自盡，但最後被制服拘捕。

## 的哥疑抑鬱跳汀九橋亡

【大公報訊】汲水門大橋被撞後約四小時，荃灣汀九橋昨凌晨零時許，有一輛新界的士被發現停在往九龍方向路肩，大橋職員往調查見車內無人，再通知控制中心翻查閉路電視錄影資料後，相信的士司機跨過圍欄飛越逾60米跳入海中，職員立即報警求助，警方及消防處內飛行服務隊人員經過通宵搜索，13小時後在海面發現司機屍體，初步調查案件無可疑，疑司機因抑鬱情緒影響下跳橋自殺。

案發在昨凌晨零時許，汀九橋職員發現一輛新界的士，停在橋面中間往九龍行車方向的路肩，其間該的士亮起死火燈警報，職員往查看時，發現的士內空無一人，遂通知控制中心翻查閉路電視，發現有人跨越的士旁圍欄躍下海中，職員立即報警求助。

警方及消防處人員到場，警員通知車主到場及在橋面巡查，水警輪及消防輪則在橋下海面搜索，其間並要求政府飛行服務隊派出直升機到場協助，但至清晨時分仍未有發現。搜索行動至下午一時許，搜救人員在汀九橋橋下對開海面，發現一具男子屍體，遂將該男子屍體撈起，並送往青衣消防碼頭進行調查。

經初步辨認後，相信該男子屍體為凌晨時分跳橋的士司機。據悉，死者名叫陳×龍（38歲），陳的家人透露死者無情緒病記錄，但家人察覺他有抑鬱困擾，不排除他情緒受困尋死，案件初步無可疑，列作有人自殺案跟進。資料顯示，1998年落成的汀九橋，橋面離海面62米，過去多次發生跳橋自殺案。

## 青年遭十漢圍毆命危

【大公報訊】尖沙咀街頭昨凌晨發生傷人案，一名青年途經尖沙咀加拿芬道時，突然遭至少十名男子圍毆，兇徒行兇後四散逃走，警員及救護員到場，發現傷者昏迷地上，遂將他送院救治，目前情況危殆，警方正調查兇徒施襲動機。

案發昨凌晨四時許，24歲姓蘇男事主行經加拿芬道4B-6H號對出時，突遭約十名中國籍男子襲擊，事主寡不敌眾被毆至倒地，兇徒乘機對事主拳打腳踢，有途人見狀打救，立即報警求助。警員趕至，兇徒已四散逃走，蘇則重傷昏迷地上，救護員立即將蘇送院搶救，警員其後在附近兜攔兇徒蹤影但未發現，案件列作傷人案處理，交由尖沙咀調查隊跟進，探員正跟進附近否認閉路電視拍下傷人經過，及調查事主背景及遇襲原因，暫未有人被捕。

## 維他奶椰汁豆奶含未標致敏物

【大公報訊】本港生產的「維他奶」椰子汁豆奶，由於無標示含有可導致過敏的奶類成分，澳洲和新西蘭正在回收產品。本港食物安全中心昨日呼籲業界立即停售該款產品，對奶類敏感的市民不要飲用。維他奶國際集團表示，該款產品主要提供海外市場，但亦曾有少量產品在本港出售，該公司會主動回收產品。

涉及有問題需要回收的「維他奶」椰子汁豆奶是250毫升包裝，食物安全中心昨日公布，透過食物事故監察系統，得悉澳洲及新西蘭正回收該款本港產品後，已即時跟進，除與本地生產商及主要零售商聯絡，亦派員巡查本地主要零售點，暫沒發現出售有關產品。市民可於辦公時間致電生產商熱線24689645，查詢產品回收事宜。

食安中心發言人稱，根據《食物及藥物（成分組合及標籤）規例》，在本港出售的預先包裝食物，應在配料表上詳列食物的配料，如違反規例，一經定罪，最高可被判罰款五萬元及監禁六個月。

## 箭咀車狂撼洗街車一死一傷



▲元朗公路兩車相撞意外現場  
▲車禍中受傷的洗街車司機

【大公報訊】元朗公路昨凌晨發生罕見奪命車禍，一輛擔當護航任務的「箭咀車」，尾隨一輛洗街車行駛期間，突然失控撞向前車車尾部分，並推向前車約十米後始停下，「箭咀車」車頭損毀嚴重，男司機當場浴血昏迷被困，消防員救出送院證實不治，被撞屬同一工程公司的洗街車司機輕傷無大礙，他事後嘆嘆：「唔知佢點解撞嚟……」警方已對車禍展開調查。

車禍喪生的「箭咀車」男司機許×青（53歲），頭部及胸部重傷，警方稍後安排驗屍以確定死因。輕傷的洗街車男司機陳×完（49歲），則手脚擦傷及感到身體不適，送院檢查及敷治。據悉，出事兩車同屬一工程公司，其中男死者受聘該工程公司任職技工數年，已婚及育有子女，平時主要负责駕駛工程車。

據悉，按規定清潔公路工程須在晚上九時後至翌日凌晨四時前進行，工程車時速不能超過40公里，用作護航的「箭咀車」需與前車保持最少25米的安全距

離。有專家稱「箭咀車」貨斗上石塊，本來是當「箭咀車」被撞時用作穩定車身，但當「箭咀車」一旦發生意外，反會令司機所受的撞擊力倍增。

昨凌晨二時許，涉事兩車一前一後沿元朗公路往屯門方向行駛，當駛至近十八鄉橋時，據報從後負責護航的「箭咀車」突然失控，猛撞向前車尾部，由於撞擊力度猛烈，兩車衝前約十米始停下，「箭咀車」車頭嚴重毀爛，男司機昏迷被困，消防員到場迅速將昏迷傷者救出急送博愛醫院搶救，惜延至凌晨三時許不治。

警方事後封閉現場一段路面調查，初步在現場發現洗街車道下一條約十米長胎痕，警方新界北總區交通部特別調查隊已接手追查車禍原因，包括肇事司機當時的身體狀況以及車輛的機件是否有問題等。警方呼籲任何人士如目睹意外發生經過或有任何資料提供，可致電36613800與調查人員聯絡。