



尼雅 NIYA 产地生态葡萄酒
真正纯粹的人生味道，只蕴含于生活的每一个当下。
亦如尼雅只以天山冰川融水灌溉，汲取“博格达《人与生物圈》保护区”的天地灵气，将纯净化作丰富与醇厚的口感；值得与你共赴每一个精彩当下，品味人生美好。

真正纯粹的人生味道，只蕴含于生活的每一个当下。
亦如尼雅只以天山冰川融水灌溉，汲取“博格达《人与生物圈》保护区”的天地灵气，将纯净化作丰富与醇厚的口感；值得与你共赴每一个精彩当下，品味人生美好。

尼雅官方微信订阅号：
扫描二维码，
体验最全面的生态葡萄酒资料。
掌握全面的葡萄酒资讯。
—— 中国葡萄酒业领军人物 ——

网址：www.guanwine.com
服务热线：400-085-3919
中信国安 荣誉出品
股票代码：600084

自貿半年丁財兩旺 續放寬港資准入 前海蛇口研建金融中心

深圳前海蛇口自貿片區管委會26日舉行創新成果發布會，深圳市委常委、前海蛇口自貿片區管委會主任田夫透露，前海蛇口自貿片區將攜手香港在前海打造港深國際金融中心，並在前海的桂灣片區、前灣片區開闢部分土地作為建設專用。他還表示，前海將繼續研究制定新的負面清單和風險管控制清單，加快國際投資貿易規則創新，探索在金融創新、專業服務、自由貿易等領域擴大開放的新路子。 大公報記者毛麗娟深圳報道

根據自貿區未來在深港合作上的戰略，粵港澳服務業合作創新將是重中之重。前海蛇口自貿片區已經決定進一步取消或放寬對港澳投資者的准入限制，加快香港優勢特色產業基地建設，打造現代產業集群。

田夫表示，自貿區已研究政策，將在前海的桂灣片區、前灣片區開闢出部分土地，以作建設港深國際金融中心所用。此前，倫敦金融城市長葉雅倫到訪前海，對深港共建國際金融中心表現出濃厚的興趣，稱倫敦希望攜手深圳前海及香港在人民幣國際化業務上展開更多合作。

年內入駐港企達2500家

田夫透露，前海蛇口自貿片區今年年內將實現港企入駐累計超過2500家（目前已入駐2315家）、形成3個港資現代服務業集群，發揮前海蛇口自貿片區在促進香港繁榮穩定中的槓桿作用。

據悉，從今年4月前海蛇口自貿片區掛牌到10月25日，半年內，片區新增註冊企業達25530家，同比增長158.64%，平均每個工作日新增註冊企業超過200家。截至10月25日，片區累計引進企業60530家，註冊資本27878.57億元。

此外，前海同時聯手香港打造國際人才自由港，力爭到2020年集聚各類高层次人才和緊缺人才超過20萬人，國際化人才佔居民比例達到10%。

企業活躍稅收快速增加

針對有關前海註冊企業不少為「殭屍」企業的質疑，田夫回應，經過調研發現，註冊在前海蛇口自貿片區的企業開業率達到了25%，未來隨着基礎的完善，會有更多企業入駐辦公。他更指出，入駐前海企業質量在不斷提高，比如企業稅收快速增長，截至9月底，片區累計實現稅收收入129.96億元，已接近全年132億元的預計數；二是大型企業數量不斷增多，目前，註冊資本金在10億元以上的企業達到385家；三是企業活躍度較高，僅前海片區的企業開業率就達到20.89%。

自貿區致力總部經濟

另據知情人透露，上周廣東省已經召開兩次常委級別的重要會議，一次由省委書記胡春華主持、一次由省長朱小丹主持，焦點都直指「廣東自貿區要成為總部企業聚集區」，一是希望跨國企業將南中國的總部設在廣東自貿區；其二是希望中國內地企業走向海外時，將結算中心放在廣東自貿區。

以前海為例，前海總部經濟聚集區將全力吸引國內外大型總部企業在自貿片區設立結算中心、功能中心、管理總部、海外業務總部，重點突出在金融、現代物流等方面打造世界級產業集群；在3-5年內，培育1到2家世界500強企業；構建國際銀行機構聚集中心、打造深港財富管理中心、建設國際保險創新中心；推進蛇口太子灣郵輪母港建設，打造「國際郵輪遊艇旅遊發展試驗區」。



▲前海蛇口自貿片區未來將進一步取消或放寬對港澳投資者的准入限制，加快香港優勢特色產業基地建設，打造現代產業集群 資料圖片

港資船舶管理公司入駐

【大公報訊】記者毛麗娟深圳報道：深圳海事局副局長李文華日前透露，將在前海擴大航運服務業對外開放，允許在自貿區內設立外商獨資國際船舶管理企業，推動全球最大國際船舶管理公司——香港中英船舶管理公司進駐自貿區並取得開展中國籍船舶管理業務資質，實現港資獨資企業在國內開展此項業務的突破。

他介紹，通過引進香港一流國際船舶管理公司，一方面為自貿區帶來先進的國際船舶管理經驗，有助於推動國內船舶管理市場的良性競爭，提高國內船舶安全管理整體水平；另一方面深化了深港兩地航運服務業合作，有利於兩地航運服務業融合發展，同時，也將給自貿區帶來航運金融、航運保險等衍生業務，有助於提升自貿區高端航運服務業整體發展水平。

未來，海事局還會繼續開展海事管理體制、機制創新，推動自貿片區國際航運服務功能和現代航運服務業發展，尤其在與香港的合作上，走在內地前列。

目前，深圳海事局已在前海試點取消海員外派機構資質、海員服務機構資質審批，允許香港航運服務企業進入內地船員服務市場，成功推動國內首家港資獨資海員勞務外派公司——驊林海事服務（深圳）有限公司落戶前海，並協助其取得向香港籍船外派海員資質。

自貿區成立後，深圳海事局在完善監管制度的基礎上，進一步爭取交通部海事局將驊林公司國際海員外派業務範圍由香港籍船舶擴大至其管理的所有船舶，實現了內地海員外派政策的重大突破，在全國尚屬首例。

跨境電商驗放增106倍

【大公報訊】記者毛麗娟深圳報道：深圳海關目前大力推進自貿區的跨境電商網購保稅進口試點工作，為企業提供全天候「預約式」通關、貨到海關監管場所24小時辦結通關手續等服務。今年1-9月，前海跨境電商進口驗放清單530.5萬票，貨值4.32億元，較2014年分別增長106.69倍和48.53倍。

而深圳檢驗檢疫局則依託前海灣保稅港區的毗鄰香港地緣優勢，打造「前店後倉」檢驗檢疫監管新型模式。對「店」在香港「倉」在前海灣保稅港區內企業的貨物，實行入區貨物直接由區內檢驗檢疫機構受理報檢、出區貨物「集檢分送」檢驗檢疫監管模式，從而實現深圳各口岸和保稅港區聯動，進一步縮短查驗時間和通關效率，確保「前店後倉」儲運貨物便捷通關，方便貨物分批轉運至香港，減少冷藏車輛在區外滯留時間成本和運輸成本，推動企業承接香港國際倉儲業務。

深圳檢驗檢疫局副局長貝景波介紹，未來將繼續完善和創新供港商品和港產食品「前店後倉」運作模式，支持香港企業在「前店後倉」模式基礎上升級為在深港同時建立銷售端與倉儲端，享受自貿區通關服務便利的「雙店雙倉」深港特色通關營運模式。

據統計，「前店後倉」新模式使相應貨物從前海保稅港區外入倉的時間由8小時減少到約1.5小時，海外入倉時間由原來的5-7天減少到現在2-3天，最快可實現上午入倉，下午配送至香港。

受惠於「前店後倉」政策，麥當勞在前海供應鏈業務實現了13%的增長。投入使用的前海深港國際酒類檢驗中心，為深港紅酒展示交易中心建設提供了技術支撐，同時，吸引了進口葡萄酒的產業聚集，今年前9個月前海進口葡萄酒貨值3022萬美元，同比增長131%。



▲廣西防城港核電站 網絡圖片

防城港核電站一號機發電

【大公報訊】中國西部地區首座核電站——防城港核電站1號機組10月25日併網發電。至此，中國廣核集團（中廣核）具備發電能力的核電機組已達16台，總裝機容量達到1708.1萬千瓦。

據悉，中廣核防城港核電站1號機組併網後，會進行一段時間的帶負荷試運行和相關試驗。各項試驗符合要求後，機組會進入滿功率168小時示範運行考核。

防城港核電站1號機組於2010年7月30日正式開工建設，經過近5年的建設，最終順利實現併網發電。

防城港核電站位於廣西壯族自治區防城港市光坡鎮紅星村，一期工程建設兩台百萬千瓦級CPR1000核電機組。據測算，一期工程投入運營後，可帶動全社會相關行業總產出增長約778億元人民幣，創造總就業崗位84.2萬個。

該核電站建成後每年可為北部灣經濟區提供150億千瓦時安全、清潔、經濟的電力。與同等規模的燃煤電站相比，每年可減少標煤消耗482萬噸，減少二氧化碳排放量約1186萬噸，減少二氧化硫和氮氧化物排放量約19萬噸，環保效益相當於新增了3.25萬公頃森林，對治理大氣污染、實現中國控制溫室氣體排放目標、保護生態環境發揮積極作用。

根據規劃，防城港核電站3、4號機組規劃建設兩台具有中國自主知識產權的三代核電技術——華龍一號，目前，項目核准相關支持性文件已經全部取得，預計年內開工建設。防城港核電3、4號機組也是英國Bradwell項目的參考電站，將對中國核電走出去產生積極作用。



俄羅斯大媽黑龍江掃貨備冬

由於俄羅斯布拉戈維申斯克市地處高寒區，素有「一年時光半年冬天」的說法，考慮到附近的黑龍江省黑河市輕工業商品價格物美價廉，遠遠低於其國內，為此，為了儲備好整個漫長冬季所需要的生活必需品，俄羅斯大媽們拖着大大的行李箱或編織袋，在黑河市瘋狂掃貨採購。

中新社

簡訊

穗港關「海鐵聯運」業務倍增

今年以來，廣州港集團大力推進集裝箱「海鐵聯運」業務，增加港口綜合物流服務能力。該集團26日透露，僅7月開通「黃埔—清遠源潭」海鐵聯運線以來，黃埔老港完成車卡作業箱量環比翻了一番；而廣州港的內陸港及辦事處增至13個，預計到今年底將達15個，基本覆蓋泛珠三角區域。

廣州港集團表示，今年1到9月，海鐵聯運業務以每月16.1%的增速，完成內陸集裝箱運輸量21196標準箱，為年度計劃的84.78%，同比增34.8%，集裝箱海鐵聯運規模效應初步顯現。目前，廣州港開行三條班列專線，有「黃埔—清遠源潭」集裝箱城際海鐵聯運班列，「黃埔—湖南衡陽」海鐵聯運班列以及「黃埔—韶關」的班列也正在籌劃推進中。

【記者 方俊明】

江西超市大火整體坍塌無傷亡

26日下午，位於江西南昌市區的北京華聯超市突發大火，火場面積約400平方米。所幸火災未造成人員傷亡，但商家稱財產損失慘重。

火災發生在當天下午13時30分許，熊熊大火從位於南昌市上海路的北京華聯超市一層商舖蔓延至二層，現場火光冲天，黑煙騰空而起。為了撲滅大火，隨後趕到的消防部門共出動了17輛消防車。消防部門稱，火災致超市整體坍塌。經全力撲救，大火於15時30分許被撲滅。

傍晚時分，南昌警方發布消息稱，經初步調查，超市為地上單層建築，火場面積約400平方米，幸無人員傷亡。目前，南昌市官方已成立工作組，全力進行火災善後幫扶安置等相關工作。起火原因及財產損失情況正在進一步核實中。

（中新社）

揚州「最大炒飯」挑戰紀錄無效



【大公報訊】綜合中通社、搜狐新聞消息：因為4噸重的揚州炒飯之中有150公斤炒飯被不當處理，健力士世界紀錄官方26日表示，23日在江蘇省揚州市舉行的「最大份炒飯」挑戰活動由於存在浪費食物情況，其挑戰紀錄無效。

23日，一場名為揚州炒飯總動員——健力士世界紀錄稱號「最大份炒飯」挑戰賽活動在揚州舉行，整個活動採用了市場化的方式運作。隨後，有媒體報道炒飯被當作垃圾運走、被用來餵豬等消息。

四噸炒飯成本14萬

健力士世界紀錄大中華區市場總監楊麗娜表示：「我們已收到主辦方提供的接收單位接收食用情況書面報告，但目前主辦方已經明確表示確實有150公斤炒飯有不恰當處理，違背了我方關於大型食品記錄中食品最終要供民衆食用不得浪費的規定，因此我們已經通知主辦方此紀錄挑戰無效。」

媒體26日報道，揚州市旅遊局證實，該局針對「4噸揚州炒飯破紀錄後裝垃圾車」事件進行核實後確認，總重量約150公斤左右炒飯被送至養殖場處理，其餘的炒飯在活動當天已經按原計劃運送到接收單位，相關的接收單位都出具了接收和食用情況的書面報告，並報健力士備案。

不過，楊麗娜表示，健力士世界紀錄對大型食品類的記錄有嚴格規定，要求用於挑戰的食品最終均為供民衆食用，不得有任何浪費。

揚州一位准揚菜師傅對這份炒飯的成本進行了計算，他說，一份揚州炒飯重約1.2斤，4192公斤揚州炒飯相當於6987份揚州炒飯。僅製作揚州炒飯的大米，每斤就達到了3.5元，加上雞蛋、食用油、火腿肉等，一份炒飯成本就超過20元。

「6987份揚州炒飯，成本價大概是14萬元。」這位揚菜師傅說。

「最大份炒飯」挑戰活動存在食物浪費現象被媒體曝光後，引來輿論一片批評。有評論指出，「揚州炒飯的美味是炒出來的，官員的政績卻不是炒出來的。4噸的揚州炒飯變垃圾，浪費的不僅是糧食，還有民心。」

95%申請會被拒絕

批評意見還認為，地方官員本想藉這次「最大份炒飯」刷新健力士紀錄的噱頭來宣傳揚州，擴大揚州建城2500年的影響力，替自己為官一方增添政績。但不幸的是，由於讓揚州炒飯成了垃圾、豬食，引起了網友的不滿。

甚至有網友怨言，「健力士揚州炒飯當垃圾，這樣的官員該就地免職」。

對此，楊麗娜還表示，健力士世界紀錄不接受任何不道德的記錄。平均來說，健力士世界紀錄每周收到約一千條申請，其中95%都會被拒絕。

揚州「世界最大炒飯」製作現場 網絡圖片
視頻顯示，活動結束後，炒飯被人當作垃圾運走 視頻截圖