

深破3.6億元奢侈品走私案

少量多次夾帶入境 多省聯手拘32人

在深圳福田中心商業區的繁華地段，佔地400平米的豪華奢侈品名店，竟然是銷售走私產品的銷贓點。深圳海關聯合大連等多地海關16日開展「正義14」緝私行動，摧毀奢侈品走私團夥5個，抓獲涉案人員32人，涉案案值3.6億元（人民幣，下同）。
大公報記者石華深圳報道

海關調查發現，走私嫌疑人通過在繁華商業路段開設奢侈品門店，同時在網絡上搞「跨境電商」做掩護等方式銷售走私貨物。

今年7月，深圳海關查獲一宗「水客」[「螞蟻搬家」]走私夾帶兩個限量版愛馬仕女包入境的違法情事。經過海關辦案人員調查，攜帶者交代，如果名牌包能順利過關，會被送到福田區某奢侈品銷售門店，交給貨主售賣牟利。該關根據該可疑情況展開調查，一個特大奢侈品走私犯罪網絡逐漸顯露了出來。

經港中轉走私內地

經過調查，深圳海關掌握深圳某團夥通過海外買手在國外購買奢侈品，在香港中轉後，再由「水客」走私入境銷售牟利等情況。走私網絡較為龐大，涉及內地數個大城市。經海關總署批准，該關聯合大連、天津、武漢、上海及北京海關共同開展「正義14」緝私行動。

10月16日，收網時機成熟。當日凌晨3點，在武漢、天津等地的300餘名緝私人員均集結完畢，各行動小組分別到達各自的目標地點隱蔽待命。6時整，行動指揮部下達指令，33個行動組同時突襲位於深圳、武漢、天津等地的4個店舖地址及24個住址，同步抓捕目標人物，查緝商舖、倉庫。同時，大連海關也在大連、上海、北京等地同步開展查緝行動。

深圳海關抓獲組進入羅湖區某高檔小區居民樓，將主犯抓捕歸案。隨後，5個走私團夥的32名目標人物悉數落網，查扣涉嫌走私的愛馬仕、PRADA等品牌箱包、服飾一大批，以及相關證據。

門店銷售額近三億

在收網過程中深圳海關發現，走私嫌疑人在深圳地區的涉案奢侈品主要銷售門店，竟然開設在福田中心區商業繁華地段，佔地面積約400平方米，裝修豪華。店內櫥櫃及倉庫中存放着大量名牌女包、服飾、首飾等，其中主要為愛馬仕品牌女包，銷售均價在10萬元以上，最貴的一款鱷魚皮包售價高達69萬元。經辦案人員粗略統計，發現該店開業不到3年來，營業額高達2.7億元。



▲執法部門查扣的涉案奢侈品

海關供圖



▲一家涉嫌銷售走私奢侈品門店

▶執法人員查獲涉案奢侈品



據深圳海關緝私部門掌握的證據顯示，兩家涉案公司銷售愛馬仕、PRADA等一線品牌奢侈品6000餘件，涉案貨物價值超過3.6億元。內地貨主僱用海外專業買手在全球各地採購國際名牌奢侈品，通過快遞郵寄至香港的倉庫後，再通過專業走私團夥，組織「水客」混跡在數十萬入境人流中，用「螞蟻搬家」少量多次的形式，將貨物走私入境，再通過設立在各大城市繁盛地帶的豪華門店或網絡電商渠道等方式銷售。

該團夥走私手法十分隱蔽，經常僱用年輕女性

通過隨身攜帶、行李夾藏等方式，每次僅攜帶或藏匿一至兩件奢侈品，少量多次的將各類奢侈品皮包、首飾走私入境。

據資料顯示，2014年中國人買走了全球46%的奢侈品，奢侈品已逐步走進尋常百姓家。在強勁的內地市場需求、便捷的進出境環境，以及較高的境內外差價等多種因素下，奢侈品行業走私活動較多。據介紹，近年來，已從旅檢渠道查獲多宗奢侈品走私罪案，案件主要為「水客」幫內地貨主從香港帶貨入境賺取走私通關費用。



▲涉嫌從事傳銷活動的重慶快聯公司 網絡圖片

渝破網絡傳銷案 6萬人被騙3.3億

【大公報訊】據中新社報道，重慶市公安局江北區分局獲悉，該局成功破獲一起特大網絡傳銷案，全國6萬餘人被騙，涉案金額3.3億元（人民幣，下同），其中1.1億元已被警方凍結，13名犯罪嫌疑人已被批准逮捕。

今年7月初，重慶警方接工商部門移交案件線索，稱一家名為「中國快聯」的公司涉嫌傳銷犯罪。接到線索後，警方立即調查，初步查明上述公司經營模式實是以直接或間接發展人員的數量，作為計酬和返利依據的傳銷犯罪行為。民警隨即將包括公司法人曹某在內的13人全部抓獲。

免費會員逾200萬

民警介紹稱，涉案公司以重慶為總部，在重慶和北京分設南、北方營銷中心，下設培訓中心、商學院等部門，培訓下線開展傳銷宣傳活動。公司高層比照中國地圖，在全國範圍內組織發展傳銷下線。在一年多時間裏，該公司在中國500餘個區域發展了代理商，發展付費會員6萬餘人，還發展免費會員200多萬人，作為加入傳銷組織的潛在人群，公司涉案金額共3.3億元。

犯罪嫌疑人曹某交代，公司以銷售系統軟件為名，打着網絡商城合作、公司上市的幌子，要求加入者繳納498元到70萬元不等成為商務會員或區域代理商等不同等級，按照上下線推薦關係組成層級。商務會員和站長分別享有直接提成下線繳納資金的30%至40%作為收益，同時還享有提成間接發展下線繳納資金的好處。

據民警初步統計，截至案發，涉案公司在中國31個省（市、區）幾乎都發展了代理商，並在香港某跨國銀行存款1000萬，欲在香港成立組織，開展傳銷活動。

目前，犯罪嫌疑人曹某等13人因涉嫌組織、領導傳銷活動罪，已被檢方批准逮捕，2名犯罪嫌疑人被上網追逃。該案還在進一步辦理中。



簡訊

廣州港前9月吞吐量3.7億噸

廣州市副市長蔡朝林10月28日稱，廣州港國際班輪航線已增至101條，今年前9月貨物吞吐量達3.71億噸。蔡朝林還介紹，麗星郵輪近期在南沙港區開闢航線，將在11月6日試航從南沙到越南及香港的航線，該航線預計明年1月正式開通。

蔡朝林還透露，目前廣州港口岸南沙港區三期、南沙保稅港區二期開放驗收進展順利。廣州除了港口貨運建設在加快外，在空港方面，白雲國際機場前9月旅客吞吐量超過4000萬人次。目前，國際航空客運航線達70條、貨運航線達40條。他表示：「白雲國際機場第二航站樓2018年一季度能夠投產，第四、第五跑道也在加快建設，我們希望第二航站樓起來之後，我們的吞吐能力能達到八千萬到一個億。」（記者 盧靜怡）

三峽水庫成功蓄水至175米

28日8時，三峽水庫壩前水位達174.99米，距離175米最終蓄水水位僅0.01米，基本蓄水到位。監測顯示，蓄水期間，三峽樞紐工程運行狀況良好，庫區地震整體活動水平不高，以極微震為主，近壩段庫岸穩定性較好。

按照國家防汛抗旱總指揮部的批覆要求，三峽水庫於9月10日正式啓動2015年175米試驗性蓄水，在承接前期防洪運用基礎上，起蓄水位156.01米。

175米是三峽樞紐設計的正常蓄水位。三峽水庫在每年汛末蓄水，以最大限度地發揮通航、發電、補水、抗旱等方面的綜合效益。三峽水庫2008年啓動175米試驗性蓄水工作，當年蓄至172.8米；2009年蓄至171.43米，2010至2015年，三峽水庫均實現175米蓄水目標。（中新社）



▲三峽庫區蓄水175米後長江泄瀉水域秀麗風光 中新社

粵發行《中藥配方顆粒標準》

作為全國率先建立法定中藥配方顆粒標準的省份，廣東《中藥配方顆粒標準》（第二冊）近日出版發行，實現中藥配方顆粒監管科學化、標準化。而今年前三季度在廣東省食藥監管局對全省醫療器械案件立案288宗的同時，廣東9市警方亦偵破涉食藥案1592宗、刑拘2986人，分別同比激增193%、237%。

廣東省食藥監管局表示，此次標準共收載101個品種，均為中醫臨床處方常用藥品，投料片涉及淨製、切製、炒製、醋炙、酒炙等不同炮製方法，是廣東堅持科學監管、先行先試理念的重要成果。（記者 方俊明）

橫琴自貿區港澳企破千家



▲廣東自貿區珠海橫琴新區片區

新華社

【大公報訊】記者方俊明珠海報導：近期橫琴自貿區掀起港澳企業落戶熱潮。橫琴管委會28日透露，目前累計登記註冊的港澳企業突破千家，達1040家；其中，澳門、香港企業分別達834家、206家，較今年8月份分別激增427%、30%，主要涉及休閒旅遊、商務服務與金融等領域。

隨着港珠澳大橋建設，橫琴將成為內地唯一同時與港澳路橋相連的自貿區。橫琴管委會官員表示，自貿區掛牌以後，橫琴在土地供應上「港澳優先」，其中給澳門企業項目的用地已佔到橫琴整個建設用地的53%。

同時，來自香港的大型項目也紛紛落地。除了香港麗新集團投資約180億元（人民幣，下同）、佔地100萬平方米的星藝文創天地項目之外，香港嘉華集團將在橫琴興建世界級的體育休閒項目，總投資額超過100億元，以體育、文化、旅遊及休閒度假作為核心內容，通過運用國際、國內體育明星資源，加上橫琴地理優勢，打造世界級的品牌及國際知名的體育度假地標。

深擬斥130億回購4條高速路

【大公報訊】記者黃仰鵬深圳報導：繼去年斥資27億終結已經收費19年的梅觀高速之後，正在推動特區一體化的深圳市政府擬再進一步回購市區四條高速公路，包括南光、龍大、鹽排和鹽壩這四條高速公路免費通行指日可待，屆時數萬輛跨境貨櫃車或將受惠。據初步預算，四條高速公路回購資金高達130億元（人民幣，下同）。

日前，深圳市六屆人大計劃預算委員會第三次會議召開並對市政府提交的《關於深圳市2015年本級預算調整方案的報告》進行審查，高速公路回購計劃涉及的金額得以曝光。

降低市民交通成本

報告指出，深圳特區擴容之後，現有貨運通道周邊地區已逐步發展為城區，客貨混在的交環環境與城市發展之間的矛盾日益突出。為降低市民交通出行成本，均衡道路交通流量，促進特區一體化發展，深圳擬回購4條高速公路分別是南光、龍大、鹽排和鹽壩。

據悉，深圳「大手筆」斥資130億是為了急於解決特區擴容後面臨的交通困境，其中南光高速與鹽排高速是粵港兩地牌貨櫃車通行的主要交通要道。

據了解，作為深圳西部連接香港，珠三角的一條重要南北通道，南光高速於2008年1月28日建成通車。南光高速全程設7個收費站，按廣



▲鹽壩高速公路 網絡圖片

東省政府規定的六車道高速公路統一收費標準0.6元/公里/小車。而鹽排高速是深圳第一條疏港專用通道，是實現東部港區貨櫃車輛「東進東出」的重要通道。

從事跨境貨櫃運輸的陳先生表示，南光高速免費通行後，物流成本將大幅降低，一個月可節省過路費三四百元，希望能盡快實現。

有輿論則認為，高速公路取消收費直接受益者主要是沿線的私家車主，與運輸相關的個體業者和企業，而沒有擁有機動車的市民並不能得到實際優惠，此外部分深圳公路網承擔的交通流量中有大量是過境和對外交通，這也意味着深圳公共財政需要為大量過境和對外交通的異地機動車作出補貼。

東莞市長引數據反駁「倒閉潮」



▲東莞市一家高科技企業的打磨機器手 新華社

【大公報訊】據中新社報道，廣東東莞市長袁寶成28日會見來自馬來西亞、新加坡、英國、尼日利亞等23家海內外媒體。袁寶成在會上用一系列最新經濟數據，回應海外媒體熱點關注的東莞「倒閉潮」疑問。

袁寶成表示，2015年東莞關停外遷的企業243家，涉及合同金額為3.3億美元，東莞新增外資項目698個，涉及合同利用外資金額為38.5億美元，同比增長17.7%。這個數據表明，東莞外資企業有倒閉和遷移的情況，但新增外資企業和項目也在不斷增加，東莞經濟發展處於一個穩定增長的情況。

東莞市是世界知名的製造業城市，這裏外資企業眾多，自今年以來，關於東莞市企業是否出現「倒閉潮」的疑問，一直備受海內外媒體的關注。東莞市官員多次在公開場合就該問題進行回應，此次藉着海上絲綢之路沿線國家23家主流財經媒體採訪團的到訪，袁寶成用最新數據直擊「倒閉潮」的疑問。

袁寶成表示，今年到訪東莞的採訪團都會提及

東莞是否出現「倒閉潮」的問題，在全球經濟大環境不理想的大背景下，東莞的經濟想要一枝獨秀也很難，東莞倒閉和遷移的企業肯定有，但企業有關停轉移，也有新開設和增資的，這符合正常的市場經濟運行規律。從東莞今年關停遷移和新增設企業的對比來看，東莞並未出現企業「倒閉潮」，經濟發展情況和企業經營情況還是比較樂觀的。

新註冊資本增長逾七成

袁寶成為海外記者提供另一個數據，來反駁東莞企業「倒閉潮」。他表示，從東莞市場主體數量上看，東莞去年的市場主體不到60萬戶，而今年東莞市場主體已經接近70萬戶，從數量上看，增長了21.2%，從新註冊的資本上看，增長了71.1%。這些數據顯示東莞的經濟發展、企業經營處於一個穩定增長的狀況。

袁寶成表示，接下來，東莞的外貿情況還會進一步向好，第四季度是東莞外貿大量出貨的季度，他相信未來東莞外貿可以繼續實行正增長。