

吳勝利

嚴重關切美艦擅闖南沙島礁 美若再挑釁恐擦槍走火

【大公報訊】29日晚，中央軍委委員、海軍司令員吳勝利，就美軍艦27日擅自進入中國南海人工島礁事件，與美海軍作戰部長理查德森視像通話。吳勝利警告，若美國繼續這種危險挑釁行動，雙方海空一線兵力之間極有可能發生嚴重緊迫局面，甚至擦槍走火。雙方同意在今年晚些時候再次進行視像通話。

綜合新華社、中新社報道：吳勝利在視頻通話中強調，中方對美軍艦擅自進入中國南沙群島有關島礁鄰近海域表示嚴重關切。

我艦提警告 美艦不理會

吳勝利指出，美方不顧中國政府多次交涉和堅決反對，派出「拉森」號導彈驅逐艦，擅自進入中國南沙群島有關島礁鄰近海域，美方的這種行為威脅到中國主權和領土安全，損害了地區和平穩定，極具危險性和挑釁性。中國海軍艦艇從兩國關係大局出發，多次運用《海上意外相遇規則》對美艦進行了提醒警告，但美艦依然置若罔聞，中國海軍對此表示嚴重關切。

吳勝利強調，中國對南沙群島及其附近海域擁有無可爭辯的主權。中方在南沙進行島礁建設，是在領土上開展的，是中方主權範圍內的事，是完全合情、合理、合法的，不針對、不影響任何國家，不會對各國在南海享有的航行和飛越自由造成任何影響。事實上，南海航行自由過去不存在、現在不存在、將來也不應存在任何問題。航行自由原則沒有賦予任何國家損害他國的主權與安全的藉口和特權，美方不應將自己的主張強加給他國，不能借維護航行自由之名，行侵害他國權益之實。如果美方一意孤行，繼續無視中方關切，中國將根據需要不得不採取一切必要措施，維護主權和自身安全。

年內再進行視頻通話

吳勝利指出，根據包括《聯合國海洋法公約》等相關國際法，各國在享有相應航行和飛越自由時應正常航行，且充分尊重沿海國主權和領土安全利益，而非炫耀武力，對沿海國進行威脅和恫嚇。如果美方繼續進行這種危險的挑釁行動，雙方海空一線兵力之間極有可能發生嚴重緊迫局面，甚至擦槍走火。希望美方珍惜中美海軍之間來之不易的良好局面，避免類似事件再次發生。中美兩國海軍在南海有着廣闊的合作空間和潛力，應共同為維護南海地區的和平與穩定發揮積極作用。

理查德森表示，美艦在南海海域的和平通過，是其全球「航行自由」行動的一部分，是遵循國際法和國際慣例的，不針對任何一個國家，更不針對中國。美方在南海的立場是一貫的、明確的，不選邊站隊。中美海軍高層溝通很有必要，希望未來能夠繼續推動兩國海軍關係進一步發展。

另據中新社報道，美海軍在一份聲明中表示，在通話中，中美雙方討論了美軍近期在南海的行動及兩國海軍之間的關係。雙方還談及中國海軍即將訪美、兩國海軍高層交往以及保持對話的重要性等內容。聲明稱，理查德森與吳勝利同意在今年內再次進行視頻通話。



▲中國軍隊有足夠的力量維護國家主權和安全 資料圖片

外交部斥「南海仲裁」是政治挑釁

【大公報訊】據中新社報道：中國外交部發言人陸慷30日在例行發布會上表示，中國政府不接受、不參與菲律賓單方面提起的南海仲裁案。

有記者問，據報道，菲律賓南海仲裁案仲裁庭已就管轄權和可受理性問題作出裁決。請問中方對此有何評論？

陸慷稱，中國外交部已於第一時間就有關問題發表聲明，闡明中方嚴正立場。有關裁決是無效的，對中方沒有約束力。

「中國對南海諸島及其附近海域擁有無可爭辯的主權。」他強調，作為主權國家和《聯合國海洋法公約》的締約國，中國享有自主選擇爭端解決方式和程序的權利。中國始終堅持通過談判和協商解決與鄰國間的領土爭端和海洋管轄權爭端。中菲一系列文件和《南海各方行為宣言》均表明，中國與菲

律實早已選擇通過談判和協商解決雙方在南海的爭端。

中國外交部30日在北京發表題為《中華人民共和國外交部關於應菲律賓共和國請求建立的南海仲裁案仲裁庭關於管轄權和可受理性問題裁決的聲明》指出：

- 一、中國對南海諸島及其附近海域擁有無可爭辯的主權。
- 二、菲律賓單方面提起並執意推動南海仲裁，是披着法律外衣的政治挑釁。
- 三、中國始終堅持通過談判和協商解決與鄰國間的領土爭端和海洋管轄權爭端。
- 四、菲律賓單方面提起南海仲裁案的實質是領土主權和海洋劃界及其相關問題。
- 五、菲律賓企圖通過仲裁，否定中國在南海的領土主權和海洋權益，不會有任何效果。

粵去年對「海絲」國貿易逾七千億

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：2015廣東21世紀海上絲綢之路「港口城市發展合作高層」論壇30日在廣州召開，「21世紀海上絲綢之路港口城市商協會聯盟」同時宣布成立。廣東省委副書記、省長朱小丹表示，廣東是內地海上絲綢之路沿線國家雙向投資份額最大的省份，去年對海上絲綢之路沿線國貿易額達1131億美元（逾7000億人民幣），佔全國對海絲沿線國貿易的五分之一。他指出，在外貿形勢下滑的背景下，廣東與海上絲綢之路沿線國貿易額仍然逆市增長15.5%，海上絲綢合作前景無限。

朱小丹稱，對於海上絲綢之路的合作，海陸空設施互聯互通是重要基礎。因此將以論壇為契機，聯通內外讓港口城市的溝通交流，建立和發展海絲港口聯盟的切入點，務實推進在貿易投資往來、國際旅遊拓展方面的互利合作。

中國貿促會會長姜增偉表示，本次論壇突出港口城市合作，對進一步落實推動「一帶一路」國家戰略，尤其對推進港口城市合作具有非凡意義。他指出，海上絲綢之路港口城市的合作，是對古代海上絲綢之路的傳承和發展。傳承了友好、包容、互利、共贏的精神，推進全方位的經濟貿易合作。如今中國與沿線國不少合作項目正在推進中，進入務實合作新階段。

海博會主題論壇上，有20多位國內外港口城市市長出席討論，同時又有來自五大洲近70個國家和地區逾千名嘉賓參加。國際港口協會秘書長成瀨進稱，目前全球港口行業都面臨著貨物的運輸需求越來越高的挑戰。隨着船體越來越大，港口急需進行擴容和改造。這需要投入大量資金和人力資源。而海上絲綢之路戰略是雄心勃勃的項目和倡議，如果成功地執行這個戰略可以促進海上船運發展，有望可以解決共同問題。



建成通車

30日，內地首座海上地錨索式跨海大橋——大連星海灣大橋建成通車。該橋設有雙層雙向八車道，大橋歷時四年建成，東起金沙灘，向西跨越星海灣，全長6公里。橋樑按承受百年一遇風浪和烈度7度地震設計。

大公報記者宋偉攝

孫志剛調任貴州代省長

【大公報訊】據中國政府網消息，國務院任免國家工作人員。其中，免去孫志剛的國家衛生和計劃生育委員會副主任職務，近日已調任貴州省委副書記、省政府黨組書記、代省長。

據中國經濟網部委人物庫資料顯示，孫志剛，1954年5月出生，河南滎陽人，曾任湖北省常委、秘書長，安徽省常委、常務副省長等職務，2010年12月任國家發改委副主任、黨組成員兼國務院醫改辦主任，2013年3月起任國家衛計委副主任、黨組副書記兼國務院醫改辦主任（正部長級）。

滇5.1級地震多地搖晃



簡訊

據中國地震台網測定，30日19時26分，雲南保山市昌寧縣發生5.1級地震，震源深度10千米，大理、騰沖多地亦有震感。地震發生時，昌寧縣委宣傳部官員王國相正在昌寧縣城去往大田壩的路上，他表示「震感強烈，暫無人員傷亡」。大理市民屈功前稱，地震發生時震感明顯，感覺左右搖晃，一度以為是大理地震。（中新社）



▲1月29日，中國載人潛水器「蛟龍」號在西南印度洋執行2014-2015年「蛟龍」號試驗性應用航次 資料圖片

中國2019年挑戰萬米深潛

【大公報訊】據新華社報道：中國科學家計劃2019年在馬利亞納海溝挑戰萬米載人深潛。他們將開展科考作業，並實現萬米深淵常規載人下潛，探索神秘的海底最深黑暗「禁區」。

上海海洋大學深淵科學技術研究中心科研人員王芳表示，最近他們在南海完成了11000米級無人潛水器4000米級海試，並計劃2019年乘載人潛水器在馬利亞納海溝衝擊11000米海底深淵。

王芳說，無人潛水器在南海下潛5次，完成了用於拍攝、抓取生物和提取海底沉積物的著陸器海

試，著陸器共下潛6次，最大深度4328米。這為下一階段11000米級試驗提供海試經驗及整改方案。

一般3500米至6500米被稱為深海，6500米至海洋最大深度11000米為深淵。深海與深淵有豐富的資源，深淵研究有助於人類了解不依靠陽光的生態系統、人類起源以及深淵對地球生態、氣候和地震預報的影響。深淵科考首先要解決著陸器、無人潛水器和載人潛水器等系列化的調查裝備，最尖端的萬米級載人潛水器要克服1100個大氣壓的巨大壓力以及深海低溫和深海供氧等難題。

300專家青島暢論海洋科技

【大公報訊】記者鄒陽青島報道：30日，2015中國·青島海洋國際高峰論壇在青島開幕，來自十多個國家和地區的專家及中國相關部委負責人等300餘人，共同探討海洋科技在「21世紀海上絲綢之路」建設中的作用。

今次論壇以「科技引領海上絲綢之路」為主題，下設與海洋產業、海洋技術等相關內容的5個分論壇。國家海洋局副局長張宏聲在論壇致辭中表示

，隨着中國經濟逐漸步入「新常態」，轉方式、調結構將成為海洋經濟發展的主旋律，努力引領海洋經濟發展「新常態」，需要發揮海洋科技創新的驅動作用。

此外，論壇發布了2015中國海洋發展指數。指數顯示，中國海洋經濟和海洋事業保持穩定發展態勢。2014年中國海洋發展指數為116.6，比上年提高3.7個百分點。2011年至2014年年均增進3.9%。

港高鐵深港連接隧道貫通

【大公報訊】據新華社報道：30日，內地首條進港高鐵深港連接隧道貫通，這意味香港將連入內地高速鐵路網。

深港連接隧道是穿越深圳河連接香港及內地的第一條地下通道。該隧道屬於廣深港高鐵的控制工程。預計到2017年，京港高鐵香港—深圳福田段貫通後，高鐵列車從九龍西站駛出15分鐘即可抵達深圳。

中鐵十五局集團董事長武憲功介紹說，該隧道全長3886米，掘進到深港分界線後繼續往香港方向掘進1490米後，從米埔壩井拆除吊出。該隧道穿越米埔濕地自然保護區及大理岩溶洞區，自然生態的保護和複雜的地質條件，對隧道建設提出更高要求，施工難度極大。

深圳福田高鐵站聯調聯試

另據大公報記者黃仰鵬深圳報道：廣深港客運專線深圳福田站30日開始聯調聯試，預計年底具備開通運營條件；開通後，乘客可從深圳福田中心區乘坐高鐵出行。廣鐵集團負責人表示，預計到2017年，廣深港香港段開通後，乘坐高鐵從北京到香港僅需9小時。

此次聯調聯試預計兩個月，線路開通後，前期將主要為深圳北站分流，開通到廣州的部分城際高鐵，也將爭取開通從福田站始發的長途列車。福田站設計年度發送旅客2020年達1940萬人，日辦理客車對數2020年161對。

廣深港客運專線福田站是內地第一座位於城市中心區的地下高鐵站，也是目前亞洲最大、全世界列車通過速度最快的地下高鐵站，僅次於美國紐約中央火車站。

廣深港客運專線深圳福田站位於深圳益田路與深南大道交匯處，總建築面積14.7萬平方米，相當於21個足球場，站內有地下三層，地下一層為換乘大廳（出站換乘地鐵、公交等），地下二層為站廳層和候車大廳，地下三層為站台層，總造價約39.5億元。該站設有8線4站台，21個出入口及12個消防疏散口，其中6、7號站台將直接通往香港。

駁地鐵羅寶線和龍華線

目前，該車站主體及附屬結構工程已全部完成，進入最後的裝修和收尾工作。據悉，福田站將連接5條地鐵線，其中2號（蛇口線）、3號（龍崗線）和11號線（機場線，暫未開通）無縫接駁，1號（羅寶線）

和4號（龍華線）地鐵換乘也十分方便。地鐵11號線開通後，從福田站到機場運行時間約25分鐘。

廣深港香港段開通前，港人若想北上深圳福田搭乘高鐵，最便捷的是通過福田口岸過境，在口岸大樓地下乘坐4號地鐵線，在市民中心站換乘2號線（蛇口線）到福田站，也可在市民中心站下車後步行5分鐘到福田站乘坐高鐵。如果選擇在羅湖口岸過境，可乘深圳地鐵1號線，到大劇院站轉乘2號線到福田站下車。



▲廣深港客運專線深圳福田站模型 大公報記者黃仰鵬攝



▲30日，雲南昌寧縣發生5.1級地震後，部分受災群眾圍坐在室外 新華社

河南工地坍塌3死24傷

30日，河南漯河舞陽縣一施工房屋突然坍塌，約30人被埋。據現場村民稱，事發時正在進行地基石抬升工作，有50餘名工人在場。截至晚上7時，已搜救出27人，其中18人輕傷、6人重傷、3人死亡，其餘被埋壓人員正在全力搜救中。當地鎮政府工作人員稱，具體人員傷亡情況和事故原因尚不清楚。（鳳凰網）

吉藏兩官違紀被「雙開」

中央紀委監察部網站30日公布信息稱，吉林省政府原黨組成員、副省長谷春立嚴重違紀被開除黨籍和公職；西藏自治區人大常委會原黨組成員、副主任樂大克嚴重違紀被開除黨籍和公職。日前，最高人民檢察院經審查決定，依法對谷春立以涉嫌受賄罪立案偵查並採取強制措施；依法對樂大克以涉嫌受賄罪立案偵查並依法逮捕。兩宗案件的偵查工作正在進行中。（中新社）