



▲在墜機現場發現的飛機殘骸 英國《每日郵報》 ▲飛機殘骸散落一地 英國《每日郵報》 ▲墜機現場發現的遇難者衣物 美聯社 ▲克里姆林宮1日為遇難者降半旗誌哀 法新社

【大公報訊】綜合外電報道：俄羅斯科加雷姆航空公司客機10月31日在埃及西奈半島墜毀，機上224人罹難。埃及當局周日已尋獲163具遺體和客機的黑匣子。雖然「伊斯蘭國」（ISIS）的埃及分支聲稱事件是該組織所為，但並無實際證據，各方對於空難原因依然眾說紛紜，埃及和俄羅斯均否認是恐怖襲擊，俄方表示客機是在空中解體的，而該客機今年上半年曾兩次出現故障。

俄：失事客機空中解體

兩黑盒已尋獲 上半年兩現故障

最小罹難者十個月大

俄羅斯客機10月31日墜毀在埃及西奈半島，機上224人遇難。多數罹難者是俄羅斯人，其中年紀最小的僅10個月大。一幅在社交媒體中流傳的照片中，才10個月大的女嬰格羅莫娃站在候機室窗邊，手貼着玻璃窗看着停機坪，而她的父母也在乘客名單內，一家三口共同坐上死亡客機。（英國《每日郵報》）



父與三歲女登機照成最後合影

俄羅斯社群媒體VKontakte上也有人貼出38歲的爸爸沙因與小女兒沙因娜的照片。沙因在搭上死亡班機前，抱着僅3歲的沙因娜在登機梯上拍照，沒想到卻成了父女最後的合影。父女倆的另一張照片在海灘上拍攝，他們和2個小孩合照，還在沙灘上用俄文寫下「埃及」和「2015」。（英國《每日郵報》）



親友拒信：她說要幫我買香水

謝米諾娃是來到俄羅斯聖彼得堡普爾科沃機場，等候接機的大批親友之一。謝米諾娃說，朋友娜塔莎最後一次從埃及度假勝地沙姆沙伊赫打電話給她時，說會在機場免稅店買瓶香水回來送她。

謝米諾娃淡淡地說：「她跟朋友到那裏玩。」她接着拿出手機給記者看照片，照片裏，一名笑容可掬的年輕女子身穿泳裝，金色長髮綁成一條大辮子。

60歲男子納伊爾難過地說：「我老婆在機上。她跟小孩去玩。感謝主，小孩早兩天回來了。我今天做了噩夢，她在機上。」「上午6點她傳短信給我，說要去機場，接着就發生了。」

俄羅斯人為了避開陰冷昏暗的冬天，常會到比較溫暖的地方度假，而埃及紅海濱特別受到歡迎。（法新社）



在西奈半島偏遠地區的墜機現場，燒焦的飛機殘骸四散，死者遺體殘骸都是四肢與軀幹分離，散落在8平方公里範圍內，場面可怖。協助搜索的埃及軍方人員表示，救難人員周日已經尋回163具遺體，並將搜索範圍擴大至方圓15平方公里。

埃及調查人員已尋獲失事客機的座艙語音記錄器（CVR）和飛航資料記錄器（FDR）共兩個黑匣子。當局表示，將通過分析黑匣子的內容確認這起事件的事發原因。俄羅斯、埃及、法國和愛爾蘭為這起空難組成國際調查小組。

埃否認機師要求緊急降落

有關飛機失事的原因，依然眾說紛紛，關鍵是解決客機從31000呎（9450米）高空急速墜落的原因。主管本次調查意外的俄羅斯國際航空委員會主席索羅琴科表示，客機是在空中解體的，因此殘骸四散，但要下結論還「為時尚早」。雖然ISIS的埃及分支發放18秒長的視頻，聲稱為這次空難負責，但其未有說明飛機如何被擊落，官方和專家們對此都表示質疑。

埃及總理伊斯梅爾表示，最有可能導致此次空難的是技術失誤，ISIS所持有的武器不可能打到飛機所在的高度。俄羅斯交通部長索科洛夫也否認客機被ISIS導彈擊落的報道。專家們認為



▲埃及搜索人員1日運走遇難者的遺體 法新社



▲埃及搜索人員1日在現場尋獲其中一個黑盒 美聯社



▲ISIS埃及分支在網上發放的墜機視頻截圖 英國《每日郵報》

ISIS可能趁機「邀功」，但不排除該恐怖組織在飛機起飛前埋下了炸彈。

調查人員稱，涉事航空公司的所有機組成員近期都通過了藥物檢查，客機機身情況和燃油方面也未發現有任何問題。

埃及民航局長卡邁爾也否認涉事飛機存在問題，但此說法與此前報道稱正機師發現飛機出現故障、要求緊急降落的說法相矛盾。他在記者會上表示：「墜機之前，我們並未接獲任何故障通報或求救信號。」科加雷姆航空公司的發言人表示，這架服役18年的飛機「100%安全」，並在去年進行過安全檢查，機師擁有豐富的飛行經驗。

不過，俄媒援引失事飛機副機師特魯哈切夫太太的說法稱，丈夫在起飛前曾對飛機狀況表示擔憂。除此之外，俄羅斯國際飛行安全顧問公司Aviasafety也指出，涉事飛機今年上半年已經發生過兩次故障：第一次是在5月14日，當時飛機從莫斯科機場起飛，在距離地面900米時，黃色液壓系統異常的信號燈亮起，機長當下決定返回；

兩個星期後，該飛機從沙姆沙伊赫飛往莫斯科時，由於起飛時起落架無法順利收起，最後被迫停飛。

俄舉國悼死者 習致唁電

這架客機上的乘客包括214名俄羅斯人和3名烏克蘭人。

11月1日，俄羅斯舉國上下為空難罹難者哀悼，所有公務機關都降半旗，電視娛樂節目也都停播。聖彼得堡機場管理部門設立告示板發放最新消息，並用巴士將家屬送往設有臨時危機處理中心的酒店，當局也已要求家屬提供DNA樣本供辨識遺體。

中國國家主席習近平11月1日向俄羅斯總統普京致慰問電，向遇難者表示深切的哀悼，向遇難者親屬表示誠摯的慰問，表示值此俄羅斯人民悲傷的時刻，中國人民堅定地同俄羅斯人民站在一起。國務院總理李克強也向俄羅斯總理梅德韋傑夫發去了慰問電。

亞航德翼後再出事 A320安全受關注

【大公報訊】綜合彭博社、美國《華爾街日報》、英國《衛報》報道：俄羅斯科加雷姆航空公司的客機10月31日在埃及西奈半島中部山區墜毀後，多家航空公司宣布，即日起避免飛越西奈半島。

雙引擎的A320機型是空巴公司單道通飛機中最大的一款，通常可容納189名乘客，最多可容納220人。A320與波音737是全球最常用的商用民航機型，目前在全球有6200架運作，每2.5秒

就有一架起飛或降落。A320近年涉及數宗嚴重空難，包括今年3月德國之翼4U9525航班在法國阿爾卑斯山墜毀的事故，雖然該次空難被證實是機師蓄意所為。去年，亞洲航空公司一架載有162人的A320-216號客機在印尼爪哇海失事，目前事故原因還在調查當中。

在埃及出事的A321型號，是A320系列中歷史最久且體積最大的一款，於1994年投入商業營

運，安全記錄良好，事故率為0.1次／每百萬次，20年來只涉及一宗致命事故。2010年7月28日，巴基斯坦藍色航空公司一架A321客機在伊斯蘭堡墜毀，152人罹難。該次事故最後被證實為機師失誤、駕駛艙混亂以及罔顧安全規定有關。

這次出事的客機於1997年製造，於2012年由科加雷姆公司接收，目前已飛行2.1萬次，5.6萬小時。該公司目前還有4架A320客機。

多家航空停飛西奈半島

【大公報訊】綜合法新社、英國廣播公司、《華爾街日報》報道：俄羅斯科加雷姆航空公司的客機10月31日在埃及西奈半島中部山區墜毀後，多家航空公司宣布，即日起避免飛越西奈半島。

雖然目前俄羅斯官方已經否認這起墜機事故與恐怖分子攻擊有關，但俄羅斯國家航空公司、德國漢莎航空公司、法國航空公司和阿聯酋航空公司仍然發表聲明稱，為謹慎起見，暫時避免飛越西奈半島。英國航空及歐洲第二大廉航捷航空表示，他們會定期檢視航線，目前沒有改變往返埃及及沙姆沙伊赫機場航線的計劃。

在馬航MH17飛經烏克蘭東部被導彈擊落慘

劇發生後，最新的埃及空難再次引發外界對民航客機經戰區安全問題的擔憂。美國航空部門在今年較早時候警告航空公司和機師，航班在飛經西奈半島時的飛行高度不要低於26000呎，以免被地面的戰火波及。10月5日，英國和德國民航監管機構也對西奈半島發出類似的飛行警告，提醒注意當地或使用防空武器。去年，埃及的伊斯蘭武裝分子曾使用地對空導彈，擊落埃及一架軍用直升機。

聯合國旗下的國際民航組織（ICAO）近日敦促成立一個中央信息交換中心，提醒航空公司潛在的危險。不過，披露相關信息取決於各國政府，ICAO沒有執行權。



▲俄羅斯民眾1日在聖彼得堡國際機場悼念空難死者 法新社

俄機安全差 克宮曾嚴令整改

【大公報訊】綜合法新社、美國《華爾街日報》報道：雖然本次科加雷姆空難的原因暫時未知，外界再次產生對俄羅斯小型航空公司安全問題的擔憂，無疑削弱了俄羅斯在去年未有發生任何嚴重民航意外這一樂觀的趨勢。

俄羅斯航空公司安全紀錄劣跡斑斑，機師失誤頻傳，位屬全球最差之列。2008年9月，有86人在俄羅斯中部城市佩姆一次夜間降落中喪生，事故原因在於機師在能見度低之時產生混亂，且不熟悉波音737機上的西式駕駛艙儀器。在另一場空難中，一架噴射機在有濃霧籠罩的

跑道上向前衝，一名駕駛艙人員被發現喝醉酒。2011年9月，一架客機在俄羅斯城市雅羅斯拉夫爾起飛後墜落，調查後斷定為機師訓練欠佳，不慎使用制動器導致。2013年11月，韃靼斯坦航空公司一架波音737客機在惡劣天氣中嘗試在俄羅斯中部城市喀山降落，造成機上50人全部罹難，再次凸顯了機師訓練不足的老問題。

克里姆林宮因此下令加強對航空公司的監督，除了減少營運航空公司的數目，又封存了一些前蘇聯時代的飛機，更邀請國際航空運輸協會（IATA）參與協助制訂安全策略。此舉在

去年產生了效果，俄羅斯沒有發生任何一宗嚴重的客機墜機事故。但是，IATA還是在其全球安全年報中說，將繼續向俄羅斯及獨聯體「執行加強安全策略」。

另外，俄羅斯《消息報》報道，發生空難的科加雷姆航空公司有嚴重的債務問題，去年負債高達超過10億盧布（約1.21億港幣），同時積欠俄聯邦退休基金員工保險費3250萬盧布（約393萬港幣），機組人員已好幾個月沒有領到薪水。該報引述專家的話稱，該公司的財務問題可能顯現在飛機狀態上，進而發生悲劇。