

陳健波冀創科局撥款明過關



陳健波冀創科局撥款明過關

【大公報訊】記者龔學鳴報道：財委會審議創新及科技局撥款申請進入最後階段，多位「拉布」議員未有在昨日提交新整合的議案，令明日財委會需要處理的議員議案數目維持74項。財委會主席陳健波表示，已給予議員充足時間提交議案，坦言「仁至義盡」，或不再容許議員提出議案；又重申會按議事規則和法庭裁決主持會議，期望創科局撥款能夠於明日通過。不過，有「拉布」議員揚言會在日後各種會議上製造種種不便，令議會「永無寧日」。

明日將處理74項議案

反對派的多名立法會議員，上星期合共提出過千項議案，企圖在財委會上再次「拉布」，惟財委

會主席陳健波只接納其中20項，連同議員經整合後再提交的議案，合共75項議案獲准處理，當中74項需要留待明日的財委會會議付諸表決。前日，立法會秘書處去信有關議員，要求他們在明日下午三時或之前再次提交經整合的議案，但未獲回覆。

陳健波昨日向傳媒交代事件時表示，自己給予足夠時間讓議員提交議案，已是「仁至義盡」，至今亦只收到人民力量陳偉業的回信，繼續反對其決定。

反對派議員昨玩點人數

他估計，餘下的74項議員議案，需要約兩小時才能處理完，如果到時沒有議員「夾硬嚟」，故意阻礙會議進行，財委會仍有機會明日能夠通過創科

局撥款申請。他重申，不論議員屆時作出什麼行為，他都會按照議事規則，「合情、合理、合法」地處理。

昨日的立法會會議期間，有反對派議員多次要求響鐘點算人數，以示對陳健波處理議員議案的決定表達不滿，當中有幾次更只差不足半分鐘便釀成流會。陳健波說，若因爲自己的裁決而引致大會不斷鳴鐘，對立法會主席、議員和職員帶來不便，表示歉意。他坦言，根據議事規則，議員現時是有權作出這種行為，但這些規程已經影響到大會運作，甚至癱瘓會議，若仍然坐視不理，無助解決問題，希望大家能夠思考，是否需要檢討議事規則。

多位「拉布」議員繼續批評陳健波的做法。人民力量陳偉業堅稱，陳健波刪減議案，做法並不合理，揚言會令日後財委會的議案都要拖延兩至三個星期才能通過，甚至在立法會大會等各種會議製造「不方便」，令議會「永無寧日」。社民連梁國雄則表示，會考慮就陳健波限制議員提出臨時動議的做法提出司法覆核。

港區人代爭取 質檢總局接納 兩地牌司機免每年體檢

內地當局過往一直要求兩地牌司機每年體檢，每年數百元體檢費用，加上需要專程到內地診所排隊，令一衆司機怨聲載道。港區全國人大代表、民建聯副主席、新界社團聯會理事長陳勇表示，港區人代表一直要求取消每年體檢，近日獲國家質量監督檢驗檢疫總局接納，惠及約兩萬名香港司機。有經營跨境業務的巴士公司表示歡迎，認為對兩地牌司機的工作提供了很大的方便。

大公報記者 張婕舒、何進昇

港區全國人大代表、民建聯副主席、新界社團聯會理事長陳勇向《大公報》表示，內地政府過去要求兩地牌司機每年進行體檢，以進行傳染病監測，落實國境衛生檢疫法及實施細則的規定。

惠及兩萬香港司機

有關政策影響約兩萬名香港司機，他們每年需自費數百元，亦需到內地指定診所排隊輪候，造成經濟、時間雙重壓力，加上口岸通關一直實行體溫檢測、健康申報等監測手段，每年體檢效果不明顯，已成爲額外非必要負擔。

港區人代表於過去兩年的全國人大會議期間，一直要求當局取消兩地牌司機每年體檢的規定，提出相關報告及建議。國家質量監督檢驗檢疫總局近日作出回覆，表示當局組織專家進行評估研究後，決定取消香港和澳門兩地車司機強制每年進行傳染病監測體檢的規定，改爲按一般口岸通關所實施的體溫檢測、健康申報等手段進行監測工作。

陳勇續指，香港與內地之間各類人員往來都十分頻密，並無科學證據顯示兩地牌司機具有特別的衛生安全風險，出入境檢驗檢疫部門的監控措施不應特別針對兩地牌司機，這樣的規定不合理，亦帶來很大社會成本。對於港區人代表於「兩會」期間所提出的建議獲國家



取消兩地牌司機每年體檢的決定可令約兩萬名香港司機受惠

接納，再次證明了港區人代表對政策研究的重視，也證明了國家對建設性意見的開放態度。

業界一致歡迎決定

冠忠巴士集團有限公司主席黃良柏表示，歡迎取消兩地牌司機每年體檢的決定，指現時司機需自費體檢，而且程序繁多，要向醫院預約時間，又要向公司請假，現取消體檢，對公司和司機都是好事。他又說，公司本身都有安排司機體檢，每五年檢查一次，現取消安排後

，司機無須再額外花時間和金錢進行體檢，方便了大家工作。

落馬洲中港貨運聯會主席蔣志偉稱，業界一致歡迎有關決定，因爲多年來向有關部門反映過，認爲兩地牌司機每年進行體檢是多此一舉，指即使有普通病，都可以駕駛。取消規定後，司機毋須「依時依候」體檢，避免忘記體檢而未能過關的情況，令工作更方便。他又指，雖然有公司會安排司機體檢，但大部分司機都是自費體檢，取消體檢有助減低司機的開支。

國家重視港區人代建議

港區全國人大代表、民建聯副主席、新界社團聯會（新社聯）理事長陳勇

無論是人流或物流方面，內地與香港之間的一般性聯繫都是非常緊密的，每當幾個陸路口岸進出深港兩地的人次達數十萬人，而根據運輸及房屋局的資料顯示，現時已經申請粵港過境許可證的過境巴士達一千多輛，過境出租汽車達三百多輛，過境私家車達兩萬七千多輛。無疑，隨着內地與香港之間的交流合作愈趨緊密，我們可以預期過境車輛將會愈來愈多，相關部門必須制訂合適政策和法規以配合粵港陸路運輸的發展。

過去，內地政府要求兩地牌司機每年進行體檢，目的是進行傳染病監測，以落實國境衛生檢疫法及其實施細則的規定。然而，我們認爲這樣的規定是不合理的，也會帶來很大的社會成本。香港與內地之間各類人員往來都十分頻密，並無科學證據顯示兩地牌司機具有特別的衛生安全風險。出入境檢驗檢疫部門應根據不同時期的衛生風險評估，對所有出入境人員採取適當的監控措施，不應特別針對兩地牌司機，以每年體檢的形式作出恒常監控。

故此，因應實際情況及市民意見，港區人大在過去兩年的全國人大會議期間一直要求當局取消兩地牌司機每年體檢要求，並提出了相關報告及建議。令人欣喜的是，國家質監總局近日對港區人代表提出的建議作出回覆，表示當局組織專家進行評估研究後，決定取消香港和澳門兩地車司機強制每年進行傳染病監測體檢的規定，改爲按一般口岸通關所實施的體溫檢測、健康申報等手段進行監測工作。

根據新要求，持有兩地牌照的駕駛者將可節省時間和費用，省下不少社會成本。港區人代表於「兩會」期間所提出的建議獲國家接納，再次證明了港區人代表對政策研究的重視，也證明了國家對建設性意見的開放態度。

張炳良：空管安全至上

【大公報訊】綜合報道：民航處早前兩度更改合約，令價值逾15億元的新航空交通管制系統，要由原定的2012年年底延至2016年上半年才能開始運作，運輸及房屋局長張炳良指，當局已聘請獨立海外顧問進行評估，確保系統安全投入運作，強調空管系統在安全上絕無妥協餘地。

張炳良昨日在立法會表示，民航處通過的八份主要合約推行新空管系統，當中七份已完成，餘下一份亦已完成驗收測驗，整體令人滿意，現正進行餘下項目的跟進工作，最遲明年初完成糾正。他說，新空管系統將於明年一月進行模擬試行，如果通過安全評估，明年上半年可投入運作，強調空管系統的安全需要高標準，在安全上絕無妥協餘地。

至於有報道指民航處今年七月測試新空管系統期間，飛行數據處理器曾發生故障，張炳良解釋，當時是空管人員刻意輸入不正常指令，以測試系統反應，而飛行數據處理器一如所料並無執行指令，強調有關情況是測試的一部分，並非故障。

福田口岸上月緝私近萬宗

【大公報訊】記者石華深圳報道：10月以來，深圳海關在福田口岸開展爲期一個月的大規模「查堵走私專項行動」，採取每天24小時不間斷模式，重點打擊攜帶大件行李衝關闖關等走私行爲。

據海關統計，該關上月共查獲各項違規情事9,868宗，同比增長43.66%；移送緝私案件2,187宗，同比增長21.64%；「責令報關」查處大件行李1,608宗，日均107.2宗，共計81.5噸。

據海關介紹，在查驗區，爲防止涉案不法分子在現場逃逸、串供、鬧事等，影響正常旅客的進出口通關秩序，皇崗海關採取「分離監管」管理模式，設置兩個查驗點，分別處理大件行李旅客與正常旅客的行李查驗，將重點放在電子產品、高檔煙酒等高價值物品及毒品、貨幣、瀕危野生動植物、武器等敏感商品上。

此外，在常規查驗的同時，加強機動調研。在跨境學童放學集中入境期間，開通「跨境學童專用通道」，保證學童通關效率和安全。

深破970萬元CPU走私案

【大公報訊】記者石華深圳報道：深圳海關日前公布，在文錦渡口岸查獲一宗兩地牌小客車走私電子產品案件，共查獲電腦處理器（CPU）10616塊，初估值約800萬元人民幣（約970萬港元）。

10月29日，一輛粵港兩地牌小客車載着三名旅客從文錦渡口岸小車道入境，被文錦渡海關關員檢查。在對車內旅客和行李檢查後，關員準備關上車門，卻發現前排車門較爲沉重，於是要求司機打開車門塑料嵌蓋。經檢查，發現裏面竟塞滿了用黃色膠紙包好的不明物體。海關當即組織人力對車輛進行全面徹查，在這輛小客車前排兩側車門、前排兩側座位下、主駕駛工具箱以及中控處，發現夾藏有未向海關申報的處理器10616塊。

目前，該車司機及另外一名嫌疑旅客已被海關緝私部門刑事拘留。

工聯會爲隧道員工爭加薪

【大公報訊】記者張月琪報道：工聯會屬會香港隧道及公路幹線從業員總會代表，昨日下午與隧道公司越運亨（香港）有限公司管理層召開閉門會議，商討加薪等事宜，預料牽涉包括獅子山隧道及啓德隧道等四條隧道約700名員工。總會主席卓和善稱勞方提出六點訴求，包括今年加薪5%，追溯自八月起計算；他在會後形容，雙方都有釋出誠意，是一個好開始，他個人認爲現階段未需發起工業行動，雙方同意下周三再開會詳細討論。

提加薪5%等六要求

獅子山隧道及啓德隧道近200名前線員工，早前不滿隧道公司越運亨管理不善及加薪太低，醞釀工業行動，包括罷工等，同一隧道公司營運的城門隧道及將軍澳隧道約200名員工也計劃響應。勞資雙方昨日下午各自派出約六名代表，在勞工處代表陪同下會面，雙方經過三個多小時會議於晚上七時許結束，但仍未有結果，同意一星期後再開會詳細討論。

卓和善形容，雙方都有釋出誠意，是一個好開始，他會向員工交代會議內容，而他個人認爲現階段未需發起工業行動。他說，工會有就資方未有進行工作表現評論。

核表達意見，同時要求設立上訴機制，資方表示會參考總公司或其他公司做法，考慮重新設計評核，同時，他指出，昨日公司屬下的勞資協商委員會會議亦有提出改善措施，留待會議紀錄公布，相信未有需要進行工業行動，希望短時間內解決。

工會向資方提出六項要求，包括全體員工加薪5%，追溯到今年八月份開始；協助署任的員工可收取當值更份之署任津貼；要求薪酬的指標需要清晰釐定及完善制度；要求薪酬調整和工作評核掛鉤；恢復各員工的年終雙糧；以及設立隧道及公路幹線從業員總會告示板，讓公司及員工交換意見。



▲卓和善昨與資方開會，討論薪酬方案

法總統邀蔡冠深建文化中心



▲法國總統奧朗德（左）在京會見新華集團主席蔡冠深
大公報記者孫琳攝

【大公報訊】記者孫琳北京報道：法國總統奧朗德訪華期間與全國政協教科文體委員會副主任、亞太經濟組織商賈諮詢理事會中國香港代表、新華集團主席蔡冠深進行了私人會晤，除對雙方於北京國際學校的既定合作表示肯定外，更力邀其赴巴黎藝術院校建「蔡冠深文化中心」，以推進中法間教育合作，深化文化交流。蔡冠深稱，法國在時尚領域的國際影響力衆所周知，擬建的文化中心將會因地制宜，融合中國傳統文化與當地藝術特色，實現文化領域的互聯互通。

落戶巴黎促進交流

得知蔡冠深在英國、越南等地均設有文化中心時，奧朗德表示，已經爲蔡冠深文化教育基金選好了巴黎最好的藝術學校，希望也設立一個蔡冠深文化中心，以進一步促進中法民間文化教育界的交流合作。奧朗德還邀請熱愛藝術的蔡冠深的女兒、蔡冠深基金會理事蔡頌想到巴黎深造，從事民間交流事業。

蔡冠深透露，明年將會去巴黎進行現場考察。他認爲，中國文化走出去的同時，一定要吸收當地有益的營養元素，「目前世界流行的奢侈品或藝術品，多半有著法式風格，鑑於法國在世界時尚潮流中的引領地位，未

來在巴黎興建的蔡冠深文化中心在推介中華文化的過程中，也一定會吸收融合法國獨特的藝術感和時尚性。」蔡冠深指出，與以往重視科技的思路不同，形象、人文等軟實力的提升亦變得十分必要，「希望自己能盡可能在世界各地建更多的文化中心。」

據介紹，已建成或在建的蔡冠深文化中心，除中國傳統文化主線不變外，各地都有自己的特色：在英國的以「創意」爲主調，越南以「漢語和儒家文化」爲核心，加拿大以「領袖」爲定位，北京則結合北京電影學院的優勢，以「電影」爲特色。

與法國國際學校合作

此外，在法國駐華大使一力促成下，在今年剛拓展新校區的法國國際學校，與蔡冠深在京創辦的3E國際學校正式牽手，互通教育理念，從收生到課程制定等環節均實行共同管理模式，以推動法語和中、英語相互滲透的新型教學。蔡冠深強調，此次與法國合作，是「希望能夠借助西方人較少束縛的思維模式，結合中國人的努力勤奮，對學生進行從小的培育，期望不僅達到語言、學術、文化間的交流，更能促進人類文明的融合進步，培養從一國公民變爲世界公民的傑出人才。」