

# 邀港媒參觀加工和監管過程 深供港蔬菜99.87%合格

一棵青菜田間採摘下來要「過五關斬六將」才能到達港人餐桌。10日，港媒受邀參觀深圳供港蔬菜加工廠、供港活畜中轉倉，了解供港農產品安全檢驗檢疫過程。記者發現，供港蔬菜檢驗檢疫程序嚴格，加工企業名稱、地址、生產日期、批次號等信息均已實行條碼化管理，「每一根蔬菜都可以追溯到源頭」。今年以來，經深圳口岸供港蔬菜合格率高達99.87%。大公報記者王一梅深圳報導

10日上午，記者跟隨檢驗檢疫工作人員來到深圳樂頤食品公司全封閉的製冷加工車間。進入前，大家須在專門的更衣室先穿白大褂、戴防護帽和口罩、穿鞋套，然後用消毒液洗手，全副武裝起來，經過風淋室才能進入車間。

公司負責人楊連成介紹，所謂淨菜，就是把田地裏採摘下來的蔬菜，經過整理、洗滌、消毒、真空包裝之後，可以在廚房直接使用的蔬菜。工藝雖然簡單，但要求非常高，必須達到6個「無」——無農藥殘留、無重金屬殘留、無雜物、無泥沙、無枯黃葉、無腐爛。在切菜車間，每隔一兩米有一個冷氣出口，這樣車間溫度始終保持在18℃-24℃之間，確保蔬菜在加工過程中不會腐爛、變質。

記者發現車間有許多的攝像頭，文錦渡出入境檢驗檢疫局科長黃育武介紹，這個電子監管系統實現了基地規模、採摘量及基地與加工廠供貨證明的無紙化管理。有了它，平常人工每月只需進行2次抽檢即可。

## 部門企業口岸重重把控

「一棵青菜要經過種植基地、加工廠、檢驗檢疫局、口岸的檢測，進入香港要經過食衛署檢測才能上架，有的超市還要檢測一次。可謂「過五關斬六將」。蔬菜從進廠時，查驗供貨證明、品種、憑證號等信息，到離廠時，查驗加工企業名稱、地址、備案號、生產日期、批次號等，一切實行條碼化管理，做到每一根蔬菜都可以追溯。」黃育武說。

據介紹，深圳的檢測體系包括企業自主檢測、監管抽樣檢測、口岸抽樣檢測三個層面。企業每年制定供港產品防檢計劃，通過自檢自控、定期檢測重點產品及重點項目，並向文錦渡檢驗檢疫局提交第三方認可的檢測報告；檢驗檢疫局則充分利用近10年來積累的大量數據，結合具體季節、品種分析可能存在的風險，列出重點檢測對象，發布風險控制措施。

## 連續20年未現毒菜事件

文錦渡口岸作為內地供港鮮活產品出口的指定口岸，香港市場80%以上的新鮮蔬菜、水果、活畜禽、冰鮮禽等經文錦渡口岸輸港，被稱為「綠色生命線」。目前，每天從文錦渡口岸供港蔬菜約270批2500噸，其中來自深圳轄區的蔬菜約130批，並由文錦渡檢驗檢疫局負責全過程監管；深圳轄區外的供港蔬菜目前已直通放行。

今年前10月經文錦渡口岸出口的供港蔬菜8.2萬批75.8萬噸，檢驗檢疫局抽樣檢測樣品5712份，檢出農藥超標樣品36份，合格率高達99.87%，保持連續20年未發生毒菜事件。



▲深圳檢驗檢疫工作人員在口岸抽查供港蔬菜

資料圖片

## 供港活畜中轉倉隨到隨消毒

【大公報訊】記者王一梅深圳報導：在深圳清水河供港活畜中轉倉，每天經荷崗檢驗檢疫局檢測合格後供港的活畜4000-4500頭，佔整個香港活畜市場95%以上，連續十多年實現供港活畜疫病檢出率100%和到港合格率100%。

記者穿上防水鞋，淌過消毒池進入中轉倉。只見倉庫裏的活豬躺在乾淨的水泥地上，活豬也是被刷洗得乾乾淨淨，身上紫色印跡清晰可見，表明在基地出廠時是檢疫合格的。目前這裏有活口倉庫9棟，可儲存活豬

12000頭、牛600頭，能夠確保香港市場穩定、持續的供應。

記者親見兩輛香港車進場運貨，車在進場及出場時均進行了噴淋消毒。荷崗出入境檢驗檢疫局清水河辦事處檢疫科隋進強說，檢疫科實行24小時不間斷365天服務，供港活畜車輛來自全國各地，車輛抵達中轉倉的時間有早有晚，還有半夜凌晨才到的車輛。消毒人員24小時值守，隨到隨處理。

隋進強介紹，日常檢疫包括進倉檢、留倉和出倉檢疫三個環節。經檢疫無重大疫病的方准予進倉。留倉檢疫對停留在中轉倉的活畜的健康情況和車存數量進行覆核。出口前對供港活畜實施臨床檢疫，包括群體檢查和個體檢查，靜態檢查和動態檢查，檢查有無傳染病臨床症狀和其他病、殘、次等情況。檢查耳牌號是否與隨附的《動物衛生證書》相符，並對裝載活畜的車輛加施檢驗檢疫封鎖標誌。



▲深圳清水河供港活畜中轉倉

大公報記者王一梅攝

## 港生南沙競逐「技術能手」



▲在南沙接受珠寶首飾加工培訓的學生  
大公報攝

【大公報訊】記者黃寶儀廣州報導：中國貴金屬首飾手工製作最高水平的技能大賽下月初在南沙舉行，包括在南沙接受培訓的香港代表等來自國內外共108名技術能手將同台較量爭奪「全國技術能手」榮譽稱號，成績優異者還有機會代表中國參加2017年第44屆世界技能大賽，這將是中國技能人才首次向「珠寶加工」職業技能競賽項目的世界級榮譽發起挑戰。

## 108名首飾高級工同台

據介紹，此次競賽按照國家職業技能標準高級工（國家職業資格三級）以上技能要求命題，除理論考試外，實操比賽尤其考驗選手技能熟練程度和專業水準。在規定時間內，比賽選手們將綜合展示自身的純手工工藝，他們將在8小時內完成2個工件的加工，着重考驗選手運用傳統工藝進行手工起版、鑲石、執版的全過程，這是普通熟練工16小時的工作量，最終首飾成品的精度、美觀程度等都將決定着比賽成績的好壞。

廣州南沙一直立足粵港澳人才合作示範區定位，為各行業培育和輸送高技能人才，目前已引進美國認證協會（ACI）設立珠三角地區定點培訓基地，開展珠寶首飾設計師等7個工種的「一試雙證」國際註冊認證項目，並與香港職業訓練局、香港珠寶製造廠商會等開展貴金屬首飾手工製作培訓項目的合作。此次決賽代表香港珠寶企業參賽的選手，便是廣州南華工貿技學校2012級的香港學生劉志浩，今年剛從珠寶首飾加工與設計專業畢業的他，回港後在一家珠寶公司實習。

## 亞洲最大水下影棚啟用



11月9日，浙江省象山影視城水下攝影棚內，電視劇《長江往事》進入水下拍攝，這也是亞洲最大水下攝影棚建成投入使用後接待的第一個拍攝劇組。據悉，水下攝影棚分為一大、兩小水池，大水池建築面積120平米，水深6米；兩小水池建築面積16平米，水深2.6米。

中新社

# 龍岩機械產業對接中國製造2025

第六屆海峽兩岸機械產業博覽會（以下簡稱「機博會」）8日在福建龍岩開幕，共有405家企業、1000多位參展商及採購商參會。其中，來自台灣的機械企業有近50家。博覽會上共簽約項目72項，其中外資項目6項，總投資11.62億美元。

大公報記者 蔣煌基龍岩報導



▲機博會現場工作人員向李毅中（中）、梁建勇（左）等介紹龍岩專用車最新技術  
蔣煌基攝

抓住「中國製造2025」的大好機遇，充分利用「互聯網+」的思路，走差異化發展道路，多在技術研發方面下功夫，實現生產方式由「製造」向「智造」的轉變。

## 軍民融合方興未艾

據了解，自去年「新古田會議」召開以來，截至今年9月30日，龍岩市與軍民集團及所屬企業簽訂了36個合同或協議項目。是次機博會簽約的合同項目中共有4個屬於軍民融合項目。

「今年以來，得益於『新古田會議』的東風，得益於軍民融合，產業融合的三輪驅動，得益於海峽兩岸機械產業的深度交流，龍岩機械產業特別是特種車產業逆勢增長。全市專用車研發、生產及零部件製造企業實現了創新突圍。」中共龍岩市委書記梁建勇對記者如是說。

展會上，龍岩「泉龍」公司的展館吸引了大批民眾參觀。龍岩「泉龍」承擔着軍用裝備、武警、公安和外貿出口等特種車輛的生產製造，目前已達到年產5000台的水平。龍岩高新區汽車產業辦主任王錦維表示，要按照龍岩市委「有中生新」和「無中生有」的思路，高新區將全面深化軍民融合項目對接工作。

據介紹，本屆機博會展覽展示面積達4萬平米，共有2000個展位，設有專用車展區、專用車配件展區、工程機械展區、機床及智能製造展區、綜合展區、龍岩台灣名優特商品展區等六大展區，主要展出各類專用車、汽車、數控機床等。



清新福建 第44期



▲龍岩學院師生團隊研發的節能車亮相本屆展會  
蔣煌基攝



▲兩岸機博會八日在龍岩開幕，共簽約項目72項，總投資11.62億美元

蔣煌基攝

## 全國首個森林雲數據中心落戶福建三明



▲全國首個森林雲數據中心在林博會開幕式上啟動  
何德花攝

首屆「森林雲數據」中心落戶福建三明。三明林業產業特色突出，此次林博會在「互聯網+」和竹竹產業方面下足功夫。展區主要有生態文明展示區、電子商務體驗區、竹竹精品展銷區、台灣商品展銷區等11個展區。首次參會的美國扶持中小企業聯盟會長劉程清一行對福建林竹產品產生濃厚興趣，認為產品創意、工藝等方面都達到出口的水準，希望能推介到海外。

【大公報記者何德花三明報導】6日上午，第十一屆海峽兩岸林業博覽會暨投資貿易洽談會在福建三明開幕。洽談會圍繞「互聯網+林業」的主題，升級林業產業展示、交易和投資平台。展會吸引近三千名國內外客商出席，五百多家國內外企業參展，展出二千多種商品。同時，全國首個「森林雲數據」中心落戶福建三明。

三明林業產業特色突出，此次林博會在「互聯網+」和竹竹產業方面下足功夫。展區主要有生態文明展示區、電子商務體驗區、竹竹精品展銷區、台灣商品展銷區等11個展區。首次參會的美國扶持中小企業聯盟會長劉程清一行對福建林竹產品產生濃厚興趣，認為產品創意、工藝等方面都達到出口的水準，希望能推介到海外。

據介紹，林博會全國唯一設立的海峽兩岸林業交流合作國家級展會，已成功舉辦了十屆，累計簽訂合同項目1448項，其中三明市實際利用外資和區外資金350.6億元，訂貨及現場交易額達67.2億元；引進涉林台資企業112家，總投資5.4億美元。林博會已經成為海峽兩岸（三明）現代林業實驗區建設的標誌性項目，成為兩岸林業交流合作的重要平台，有效增進了兩岸交流合作，帶動了經濟社會發展。